



Decretazione n. 2021.0000046 autorizzata il 15 febbraio 2021

Oggetto: Contributi a sostegno dei soggetti autorizzati ai sensi dell'art. 17 dei Porti di Venezia e Chioggia (Nuova Compagnia Lavoratori Portuali e Serviport), a parziale copertura degli extra costi generati dall'emergenza sanitaria COVID-19.

Il responsabile unico del procedimento

Gianandrea Todesco

Contributi a sostegno dei soggetti autorizzati ai sensi dell'art. 17 dei Porti di Venezia e Chioggia (Nuova Compagnia Lavoratori Portuali e Serviport), a parziale copertura degli extra costi generati dall'emergenza sanitaria COVID-19.

Visto l'art.6 comma 4 lettera a) che individua, tra i compiti dell'Autorità di Sistema Portuale, il compito "di indirizzo di programmazione e controllo (...) delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli artt. 16, 17 e 18";

Visto il bilancio consuntivo dell'AdSP MAS per l'esercizio finanziario 2019 e gli stanziamenti nel bilancio di previsione per l'anno 2020;

Visto il vigente "Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Venezia".

Considerato che l'emergenza COVID ha comportato per le imprese extra costi legati alle misure volte a prevenire, ovvero contenere, il rischio contagio (sanificazione continua, utilizzo DPI, revisione turni e procedure interne, distanziamento, rotazione, ecc). Considerato che ciò ha implicato nuovi costi in misura consistente e che, ove possibile, cioè nei casi in cui le dinamiche di mercato lo hanno consentito, sono state riviste le tariffe-prezzo per assorbire detti maggiori costi.

Considerato che, ove, invece, i prezzi tariffe erano bloccati ovvero erano legati a piani economici approvati (come nel settore edile ed in particolare nell'ambito dei cantieri edili, ove l'emergenza COVID ha comportato la "revisione dei piani di sicurezza e di coordinamento e la relativa stima dei costi" - Protocollo MIT Cantieri del 24/04/2020) si è ammessa la revisione dei costi.

Visto che i soggetti autorizzati ai sensi dell' art. 17 L. 84/1994 operanti nei Porti di Venezia e Chioggia sono vincolati a tariffe fisse autorizzate, la cui determinazione avviene in sede di gara; Considerato che:

- dette tariffe nel corso dell'anno 2020 non sono state adeguate ai fini dell'assorbimento dei costi "COVID" per non penalizzare le imprese utilizzatrici, esse stesse in difficoltà,
- considerati gli extra costi medi per avviamento, quantificati, dalla stessa impresa di cui all'art. 17, in 8,00 euro circa ad avviamento (DPI, sanificazione spogliatoi, mezzi, uffici, cambio tuta, utilizzo individuale mezzi, ecc.),
- valutato il particolare momento di difficoltà che il Sistema Portuale di Venezia e Chioggia sta affrontando, con significativo calo traffici (- 10,2% su base annua nel 2020) circostanza che rende improponibile ribaltare sugli operatori detti costi aumentando la tariffa,

Visto tutto quanto sopra, AdSP intende procedere, al fine di sostenere la competitività dello scalo, nel riconoscere ai soggetti autorizzati ai sensi dell' art. 17 L. 84/1994 nei porti di Venezia e Chioggia un contributo di € 5,00 per avviamento realizzato nel periodo febbraio - dicembre 2020 quale contributo alla copertura degli costi COVID come sopra rappresentato;

Considerato che l'importo complessivo stimato, di € 147.802,50 trova copertura al Capitolo 122.10 "contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale" dell'esercizio 2020.

Tanto premesso e considerato si decreta

di impegnare la spesa di € 147.802,50, così costituita:

- € 138.597,50 per Nuova CLP a fronte di 27.719,5 avviamenti nel periodo febbraio-dicembre 2020

- € 9.205,00 per Serviport a fronte di 1.841 avviamenti nel periodo febbraio-dicembre 2020.

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale, approvato con Delibera del Comitato Portuale n. 19/2011.

**Il direttore della Direzione
Coordinamento Operativo
Portuale**

Gianandrea Todesco



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 147.802,50 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2020	U12210	2020.00007002			138597.50	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	Impegno normale 7002/2020
2020	U12210	2020.00007003			9205.00	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	Impegno normale 7003/2020

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 05 febbraio 2021

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Dott. Martino Conticelli

VISTO CONCORDO

Il Commissario Straordinario Dott.ssa Cinzia Zincone

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005