



## **Decretazione n. 2021.000045 autorizzata il 15 febbraio 2021**

**Oggetto: Erogazione formazione alla società cooperativa Nuova Compagnia Lavoratori Portuali - Nuova CLP e conguaglio formazione Serviport (imprese autorizzate ai sensi dell'art. 17 legge 84/1994 - rispettivamente Porto di Venezia e Porto di Chioggia) - CIG ZAB308501F**

Il responsabile unico del procedimento

Gianandrea Todesco

Oggetto: Erogazione formazione alla società cooperativa Nuova Compagnia Lavoratori Portuali e conguaglio formazione Serviport (imprese autorizzate ai sensi dell'art. 17 legge 84/1994 - rispettivamente Porto di Venezia e Porto di Chioggia) - CIG ZAB308501F

Visto l'art. 6 comma 4 lettera a) L. 84/1994 che tra i compiti dell'Autorità di Sistema Portuale fissa quello di "indirizzo di programmazione e controllo (...) delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli artt. 16, 17 e 18";

Visto l'art. 17 comma 15 bis L. 84/1994, che prevede che le AdSP al fine di sostenere l'occupazione, il rinnovamento e l'aggiornamento professionale dell'impresa fornitrice di manodopera, possano destinare una quota -comunque non eccedente il 15% delle entrate proprie derivanti dalle tasse a carico delle merci sbarcate/imbarcate- al finanziamento della formazione del personale dell'impresa di cui all'art. 17;

Visto il bilancio consuntivo dell'AdSP MAS per l'esercizio finanziario 2019 e gli stanziamenti nel bilancio di previsione per l'anno 2020;

Visto il vigente "Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Venezia". Considerato che, ai sensi dell'art. 17, comma 15 bis legge 84/1994, si è provveduto a stanziare nel 2020 come anche nel 2019 € 100.000,00 a copertura delle spese necessarie a "sostenere l'occupazione, il rinnovamento e l'aggiornamento professionale degli organici dell'impresa o dell'agenzia fornitrice di manodopera" nonché le attività di "formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale" come previsto dall'art. 8, comma 3 bis legge 84/1994.

Vista la lettera prot. 3612 del 2.03.2020 con cui la società Nuova CLP ha rappresentato alla scrivente AdSP la situazione economico finanziaria in cui versa per cui ha in sospeso l'aggiornamento professionale di molti lavoratori, formazione obbligatoria ai sensi dell'Accordo Stato-Regioni del 22 febbraio 2012 (concernente l'individuazione delle attrezzature di lavoro per le quali è richiesta una specifica abilitazione degli operatori).

Visto che alla luce di quanto sopra Nuova CLP ha chiesto alla scrivente di adottare ogni provvedimento idoneo a favorire l'aggiornamento professionale dell'organico ed in particolare che l'onere riferito alla formazione obbligatoria venga sostenuto da AdSP utilizzando i fondi di cui all'art. 17 comma 15 bis, della L. 84/1994 includendovi il ristoro per la corrispondente perdita dell'avviamento il giorno di formazione;

Vista l'analoga richiesta pervenuta nel 2020 da Nuova CLP e Serviport cui è seguita la Decretazione n. 241/2020 con l'assunzione degli impegni di spesa per complessivi € 40.950 suddivisi in € 15.680,00 per l'attività formativa da erogare e € 25.720,00 quale contributo da riconoscere sulle mancate giornate di avviamento nei giorni di formazione;

Visto che Nuova CLP non ha fruito della formazione prevista stante l'indisponibilità a rinunciare alle giornate di avviamento per partecipare alla formazione, con l'effetto del mancato utilizzo delle somme impegnate (complessivamente € 40.950,00);

Vista l'offerta formativa prot. AdSP n. 1941 del 05.02.2021 presentata alla scrivente da parte del Consorzio Formazione Logistica Intermodale - CFLI, ente di formazione dell'AdSP, che prevede lo svolgimento di circa 35 classi nell'anno 2021, per euro 17.000,00 + iva;

Considerato tutto quanto sopra AdSP intende procedere nel sostenere le spese di formazione così come richiesto, nonché nel riconoscere alla società € 190,00 per ogni giornata non lavorata e dedicata all'attività formativa (per 361 giornate formative), come contributo a compensazione del mancato avviamento al lavoro del personale operativo.

Considerato che nel corso del 2020 si è dato corso all'erogazione della formazione obbligatoria nei confronti di Serviport riconoscendo € 70,00 per ogni giornata non lavorata e dedicata all'attività formativa (per un totale di 105 giornate);



Considerato equo e corretto, in considerazione di come si vuol procedere con Nuova CLP, riconoscere a Serviport pari trattamento con Nuova CLP e quindi la differenza per ogni giornata non lavorata e dedicata all'attività formativa andando a coprire la differenza tra € 70,00 già erogati e € 190,00 (€ 120,00) in analogia con quanto riconosciuto a Nuova CLP;

Tanto premesso e considerato si decreta di impegnare, con il relativo affidamento, la spesa complessiva di € 101.930,00 al capitolo 122.40 "interventi a sostegno occupazione e rinnovamento ex art. 17 co. 15bis L. 84/1994" così composto:

- € 17.000,00 + iva (al 22%) (20.740,00 € iva inclusa) per CFLI per la formazione nei confronti dei lavoratori di Nuova CLP che trova copertura per € 15.680,00 con le risorse impegnate con la decretazione 241/2020 e per € 5.060,00 in un nuovo impegno da assumersi nell'esercizio 2021 medesimo capitolo;
- € 68.590,00 come contributo a compensazione dei mancati avviamenti al lavoro del personale operativo di Nuova CLP in occasione delle giornate di formazione (190,00 € per 361 giornate dedicate alla formazione) che trova copertura per € 25.270,00 con le risorse impegnate con la decretazione 241/2020 e per € 43.320,00 in un nuovo impegno da assumersi nell'esercizio 2021 medesimo capitolo;
- € 12.600,00 a conguaglio del contributo già erogato a Serviport per 'attività formativa fruita (€ 120,00 per 105 giornate dedicate alla formazione) che trova copertura in un nuovo impegno da assumersi nell'esercizio 2021 medesimo capitolo.

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale, approvato con Delibera del Comitato Portuale n. 19/2011.

**Il direttore della Direzione  
Coordinamento Operativo  
Portuale**

Gianandrea Todesco



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 101.930,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2020	UDEC	2020.002452s1	ZAB30850 1F		15677.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 2452/2020 (assunto con dec.241/2020) sub 1
2021	U12240	2021.00000494	ZAB30850 1F		5063.00	Interventi a sostegno occupazione e rinnovamento ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994	Impegno generale 494/2021
2020	UDEC	2020.002453s1			25270.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 2453/2020 (assunto con dec.241/2020) sub 1
2021	U12240	2021.00000495			43320.00	Interventi a sostegno occupazione e rinnovamento ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994	Impegno generale 495/2021
2021	U12240	2021.00000496			12600.00	Interventi a sostegno occupazione e rinnovamento ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994	Impegno generale 496/2021

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 05 febbraio 2021

Dott. Gianandrea Todesco

**VISTO AUTORIZZAZIONE**

Il Segretario Generale Dott. Martino Conticelli

**VISTO CONCORDO**

Il Commissario Straordinario Dott.ssa Cinzia Zincone

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*