



Decretazione n. 2021.000023 autorizzata il 09 febbraio 2021

Oggetto: Accordo Quadro per servizio di rilievo idrografico degli specchi acquei inerenti i canali di navigazione di competenza dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dei tratti di canale lagunare di accesso alle ricostruzioni morfologiche della laguna e di basso fondale al Porto di Venezia ed al Porto di Chioggia della durata di 4 anni.

Il responsabile unico del procedimento

Andrea Menin

Le competenze che l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS) ha sui canali portuali, comportano un frequente e periodico monitoraggio dei loro fondali, al fine di verificare gli interramenti e conseguenti necessità di escavo.

Nello specifico, le principali attività che necessitano dell’esecuzione dei rilievi batimetrici, sono:

a) Redazione dei progetti di escavo. Per redigere un progetto di escavo è indispensabile eseguire i rilievi batimetrici preliminari, al fine di avere uno stato di fatto dei fondali, per la successiva quantificazione del volume di sedimenti da scavare e da conferire ai siti autorizzati dagli Enti competenti. In questo caso, sono necessarie anche attività collegate e successive ai rilievi batimetrici come il calcolo dei volumi dragare e la redazione di sezioni di scavo, con una suddivisione per intervalli di quota e di qualità di sedimento.

b) Rilievi di prima e seconda pianta. Prima dell’inizio delle attività di escavo è necessario eseguire il rilievo batimetrico dell’area di intervento, rilievo definito di “prima pianta”, da confrontare con il rilievo di “seconda pianta”, eseguito ad escavo ultimato, al fine di quantificare l’effettivo volume di sedimenti asportato e da contabilizzare all’impresa esecutrice dell’escavo. Anche in questo caso si rende necessario sia il calcolo dei volumi dei sedimenti dragati con una suddivisione per intervalli di quota e di qualità di sedimento, che il calcolo dei volumi dragati con la redazione di sezioni di scavo.

c) Verifica periodica dei fondali dei canali al fine dell’aggiornamento dei pescaggi. Su richiesta anche della Capitaneria di Porto, necessita la verifica periodica, tramite rilievi batimetrici, dei fondali dei canali portuali, al fine di confermare o aggiornare i pescaggi degli accosti operativi e/o dei canali di grande navigabilità, aggiornando così l’Ordinanza di riferimento.

d) Pianificazione di attività di escavo manutentorio periodico del canale Malamocco Marghera e dei principali canali di grande navigazione ai Porti di Venezia e Chioggia.

e) Aggiornamento delle Carte Nautiche. Questo avviene trasmettendo rilievi aggiornati, corredati da una relazione Tecnico-Metodologica, redatta da Idrografo certificato, all’Istituto Idrografico della Marina Militare (IIMM), incaricato dell’aggiornamento della carta nautica. IIMM processa i rilievi, sia eseguiti dai propri tecnici sia rilievi di Enti e soggetti terzi, ricevuti purchè eseguiti nel rispetto del “Disciplinare Tecnico per la standardizzazione dei rilievi idrografici” redatto dallo stesso Istituto.

f) Indagine su parte immersa di banchine e marginamenti. Si può rendere necessaria un’indagine sulla parte immersa dei marginamenti e delle banchine portuali al fine di verificare lo stato e la presenza o meno di difformità e cedimenti che possano compromettere la staticità.

In particolare, per quanto riguarda il punto e), a seguito dell’attività di allineamento e confronto con l’IIMM intercorsa negli scorsi anni, è stato redatto il Capitolato Speciale d’Appalto, secondo le specifiche previste dallo stesso Disciplinare.

Per l’esecuzione dei rilievi, secondo quanto previsto dal Disciplinare IIMM, sono richieste specifiche strumentazioni e personale specializzato. Ciò si rende indispensabile al fine di rendere conformi i dati rilevati a quanto stabilito dal disciplinare IIMM, di cui sopra.

Si rende, quindi, necessario, alla scrivente Amministrazione, affidare ad un soggetto con le predette caratteristiche, l’Accordo Quadro in oggetto, tenuto altresì conto che spesso vi è l’esigenza di eseguire gli stessi anche in tempi brevi ed in casi di urgenza.

Per la determinazione dell’importo del servizio in oggetto, della durata di quattro anni, è stata eseguita una stima degli interventi necessari, sia sulla base dei rilievi simili effettuati e necessari negli ultimi anni sia tenendo conto dei lavori in fase di avvio da parte della scrivente Amministrazione, che necessiteranno del supporto di questo tipo di servizio.

Dato atto che il servizio in oggetto riveste interesse per la scrivente Amministrazione, si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla



conformità rispetto alla normativa vigente e rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità di Giugno 2007.

Si chiede pertanto di:

- 1) Approvare ed autorizzare la spesa complessiva pari a € 617.999,36 (I.V.A. non imponibile ai sensi art.9, c.1, p.6 DPR 633/72), di cui alla stima allegata per l'Accordo Quadro del servizio in oggetto, con assunzione di impegno di spesa al capitolo 121.30 del bilancio 2021-2024.
- 2) Autorizzare l'affidamento dell'accordo quadro relativo al servizio di rilievo idrografico degli specchi acquei inerenti i canali di navigazione di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dei tratti di canale lagunare di accesso alle ricostruzioni morfologiche della laguna e di basso fondale al Porto di Venezia ed al Porto di Chioggia, per un importo pari a € 617.999,36 tramite procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 54 e 60 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i. con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i. determinato mediante ribasso percentuale sull'Elenco Prezzi Unitari

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Andrea Menin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 617.999,36 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2021	U12130	2021.00000366			154499.84	Manut. canali port.li e ausili navigaz.	Impegno generale 366/2021
2022	U12130	2022.00000046			154499.84	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	Impegno generale 46/2022
2023	U12130	2023.00000024			154499.84	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	Impegno generale 24/2023
2024	U12130	2024.00000007			154499.84	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	Impegno generale 7/2021

Note: Si provvede a registrare gli impegni a valere sugli esercizio finanziari dal 2022 al 2024 previa approvazione del corrispondente bilancio annuale di Previsione.

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 01 febbraio 2021

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Dott. Martino Conticelli

VISTO CONCORDO

Il Commissario Straordinario Dott.ssa Cinzia Zincone

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005