



Decreto n. 2020.0000668 autorizzato il 25 febbraio 2021

Oggetto: Progetto europeo Channeling the Green Deal for Venice (CHANNELING) programma Connecting Europe Facility (CEF) CUP F72E18000190005

Il responsabile unico del procedimento

Antonio Revedin

VISTO l'art.6 della Legge 84/94 e s.m.i., il quale stabilisce che nell'ambito del proprio mandato istituzionale l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS) ha il compito di garantire la navigabilità dei canali portuali e che tale compito richiede lavori di escavo e di protezione delle sponde;

VISTO che dette attività sono previste negli strumenti di programmazione ed in particolare:

- Piano Operativo Triennale 2018-2020, approvato con delibera n. 6 del 12/10/2017 che prevede fra le strategie per il miglioramento dell'accessibilità nautica, interventi per il mantenimento ed il marginamento dei canali al fine di evitare ripercussioni negative sull'intera economia del sistema portuale;
- Piano Triennale dei Lavori 2019-2021, approvato con delibera n. 6 del 29/10/2018, nel quale è inserito con il codice CUP F72E18000190005 l'intervento "Opere di Manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione da realizzarsi nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto compreso tra curva San Leonardo e Fusina", opera per la quale sono stanziati € 13.500.000,00 su un totale di € 23.500.000,00 di spesa presunta;

VISTO che con decreto n. 455 del 26 agosto 2019 è stato autorizzato l'avvio della progettazione degli interventi di Opere di Manutenzione e Ripristino per la Protezione e la Conservazione del Canale Malamocco Marghera, in particolare l'affidamento di uno studio idrodinamico propedeutico a detta progettazione con un impegno di spesa di € 1.060.000,00;

VISTE le decretazioni seguenti, che trovano copertura nella predetta decretazione 455/2019:

- n. 497 del 19 settembre 2019, con la quale è stato autorizzato l'affidamento del servizio di supporto al RUP funzionale anche a definire i dettagli tecnici e il cronoprogramma del capitolato tecnico di gara, nonché una più precisa stima economica del valore del suddetto studio idrodinamico propedeutico;
- n. 73 del 27/02/2020, con la quale è stato autorizzato l'avvio della procedura di selezione per l'affidamento del servizio: "canale Malamocco Marghera: studio propedeutico alla progettazione per la definizione di soluzioni operative e infrastrutturali per massimizzare la sostenibilità della navigazione", ai sensi dell'art 60 del D.lgs. 50/2016, attraverso il criterio dell'offerta economica più vantaggiosa, con un importo a base d'asta pari a € 987.000,00;
- n. 691 del 01/12/2020 con la quale è stata impegnata la spesa di € 8.388,33 relativa alle pubblicazioni del bando di gara per l'affidamento del servizio di cui sopra, ai sensi del D.lgs. 50/2016;

VALUTATA l'opportunità di finanziare proprie attività mediante l'assegnazione di contributi UE, l'AdSPMAS ha partecipato al bando CEF 2019 per i Trasporti "Reflow call" presentando il progetto CHANNELING the Green Deal for Venice che ha come oggetto lo sviluppo della predetta attività oltre che ulteriori approfondimenti tecnici e ambientali;

VISTO che il predetto progetto è stato approvato e finanziato a favore di AdSPMAS con un budget pari ad € 1.699.000,00 e co-finanziamento europeo CEF fino al 50% della spesa sostenuta corrispondente ad un massimo di € 849.500,00 e che detto progetto ha durata 01/07/2020 - 31/03/2023.

CONSIDERATO che l'importo di € 1.699.000,00 è scomponibile nelle seguenti macro attività:

- € 1.060.000,00 di cui alla citata decretazione 455/2019;
- € 669.000,00 per ulteriori approfondimenti tecnici e ambientali, per l'assunzione di una figura di staff tecnico specialistico temporaneo da selezionare sul mercato e per spese riferite allo sviluppo del progetto europeo.



Tutto ciò premesso, con la presente si dispone di:

1. approvare la spesa complessiva di euro 1.699.000,00 che trova la seguente copertura:

- € 1.060.000,00 nell' impegno assunto con decretazione 455/2019;
- € 300.000,00 nello stanziamento del capitolo 122.30 dell'esercizio 2021;
- € 300.000,00 nello stanziamento del capitolo 122.30 dell'esercizio 2022;
- € 39.000,00 nello stanziamento del capitolo 122.30 dell'esercizio 2023;

2. accertare il corrispondente europeo CEF a fondo perduto pari a € 849.500,00 come da tabella allegata.

Con successive decretazioni aggiuntive saranno definiti importi, criteri e modalità per ogni singolo affidamento esterno, nel rispetto della normativa nazionale sugli appalti e delle regole del Programma CEF.

**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 1.699.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2020	UDEC	2020.00007004		F72E18 000190 005	1060000.00	Impegno già assunto con precedente atto	Pre Impegno 7004/2020, impegno 4771/2019 assunto con dec. 455/2019
2021	U12230	2021.00000525		F72E18 000190 005	300000.00	Parteci. a prog. europei/naz.li/reg.li	Impegno generale 525/2021
2022	U12230	2022.00000047		F72E18 000190 005	300000.00	Parteci. a prog. europei/naz.li/reg.li	Impegno generale 47/2022
2023	U12230	2023.00000025		F72E18 000190 005	39000.00	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	Impegno generale 25/2023

Note: Si provvede a registrare impegni e accertamenti a valere sugli esercizi 2022 e 2023 previa approvazione del corrispondente Bilancio di Previsione.
Si provvede, come da richiesta ad accertare il contributo ai capitoli 224.10 (a finanziamento parte dec. 455/2019) e 114.20 delle entrate, accertamenti 7005/2020, 527/2021, 48/2022 e 26/2023.

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 11 febbraio 2021

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Dott. Martino Conticelli

VISTO CONCORDO

Il Commissario Straordinario Dott.ssa Pino Musolino

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005