



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

**DECRETO DEL  
COMMISSARIO STRAORDINARIO**

Revoca in autotutela della procedura aperta per l'appalto dei lavori di demolizione con nuova realizzazione del ponte Molin sul Rio San Basilio al Porto di Venezia CIG 76719537E4 – CUP F71C18000070005.

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

**VISTO** il bando di gara per l'appalto dei lavori di demolizione con nuova realizzazione del ponte Molin sul Rio San Basilio al Porto di Venezia, pubblicato il 28 novembre 2018;

**VISTI** tutti gli atti della procedura di gara, in particolare il verbale della prima seduta pubblica di gara del 21 dicembre 2018 (prot. 230 del 08 gennaio 2019), il decreto n. 219 del 28 dicembre 2018 di nomina della commissione giudicatrice, il verbale di seduta riservata della commissione giudicatrice del 10 gennaio 2019, il verbale della seconda seduta pubblica di gara del 16 gennaio 2019;

**VISTO** che dai predetti atti risulta che, in relazione alla procedura aperta per l'appalto dei lavori di cui all'oggetto, risultano pervenute agli atti le offerte degli operatori economici SETTEN GENESIO S.P.A. e costituendo raggruppamento temporaneo tra le imprese CSM ACCIAIO SRL e COSIDRA SRL, che si è addivenuti alla graduatoria definitiva, in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, all'esito della quale risulta primo graduato il costituendo raggruppamento temporaneo tra le imprese CSM ACCIAIO SRL e COSIDRA SRL con 91,63 punti su 100, a fronte di punti 82,21 su 100 per SETTEN GENESIONE S.P.A.;

**VISTA** la nota del responsabile unico del procedimento prot. 8310 del 10 giugno 2020, con cui veniva comunicato al costituendo raggruppamento temporaneo tra le imprese CSM ACCIAIO SRL e COSIDRA SRL. la positiva conclusione della valutazione di congruità dell'offerta;

**VISTA** la nota del responsabile unico del procedimento prot. 10166 del 20 luglio 2020 con cui veniva comunicato agli offerenti l'avvio del procedimento di revoca in autotutela di tutti gli atti di gara, con possibilità per gli stessi di formulare osservazioni per iscritto;

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i*



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA**

**PRESO ATTO** che non sono pervenute osservazioni in merito da parte degli interessati;

**RITENUTO** che la realizzazione dell'opera, secondo il progetto esecutivo, posto a base di gara, non sia più possibile, per cause non imputabili alla stazione appaltante, a seguito dei seguenti fatti:

- a. con decreto n. 229 del 21/12/2017 veniva rilasciata dalla Regione del Veneto l'autorizzazione paesaggistica, a seguito dell'approvazione del progetto definitivo in conferenza di servizi, svoltasi in data 18/12/2017, alla presenza di Regione del Veneto, MIBACT, ACTV, Comune di Venezia e Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;
- b. mancata autorizzazione alla realizzazione dell'opera stessa da parte del Consiglio Comunale della Città di Venezia che, ai sensi dell'art. 24, comma 2-bis della legge regionale n. 27 del 07 novembre 2003, avrebbe dovuto costituire variante allo strumento urbanistico comunale, senza necessità di approvazione superiore. Questo nonostante gli innumerevoli formali solleciti da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale.
- c. in data 19/07/2019 è stata disposta con ordinanza dell'Autorità competente la chiusura al transito pedonale del ponte a causa delle precarie condizioni di sicurezza delle strutture lignee;
- d. in data 04/10/2019 è avvenuta la demolizione del ponte con successiva realizzazione di una nuova struttura provvisoria in acciaio, stante l'autorizzazione da parte del Consiglio Comunale della Città di Venezia alla realizzazione delle opere oggetto del bando di gara, mai pervenuta;

**DECRETA**

**ARTICOLO 1**

Ai sensi degli art. 21-quinquies della Legge n. 241 del 1990, la revoca di tutti gli atti dell'intera procedura aperta relativa all'appalto dei lavori di demolizione, con nuova realizzazione, del ponte Molin sul Rio San Basilio al Porto di

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs.  
82/2005 e s.m.i*



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA**

Venezia (CIG 76719537E4 – CUP F71C18000070005), individuati nello specifico come segue:

1. bando di gara per l'appalto dei lavori di demolizione con nuova realizzazione del ponte Molin sul Rio San Basilio al Porto di Venezia, pubblicati il 28 novembre 2018;
2. verbale di prima seduta pubblica di gara del 21.12.2018 (prot. 230 del 08 gennaio 2019);
3. decreto n. 219 del 28 dicembre 2018 di nomina della commissione giudicatrice per l'offerta economicamente più vantaggiosa;
4. verbale di seduta riservata della commissione giudicatrice del 10 gennaio 2019, con attribuzione dei punteggi tecnici alle offerte;
5. verbale della seconda seduta pubblica di gara del 16 gennaio 2019, con graduatoria finale;
6. nota del responsabile unico del procedimento prot. 8310 del 10 giugno 2020, con cui veniva comunicato al costituendo raggruppamento temporaneo tra le imprese CSM ACCIAIO SRL e COSIDRA SRL. la positiva conclusione della valutazione di congruità dell'offerta, con contestuale comunicazione dell'impossibilità di prosecuzione del procedimento di gara.
7. nonché comunque di tutti gli atti presupposti e conseguenti afferenti alla procedura aperta per l'appalto dei lavori di cui al presente decreto.

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

**Dott.ssa Cinzia Zincone**