



## **Decretazione n. 2020.0000752 autorizzata il 05 gennaio 2021**

**Oggetto: Revisione e ammodernamento del sistema di videosorveglianza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale attualmente operativo a Venezia, area S. Andrea - S. Marta - S. Basilio, e della Control Room di Marghera - Affidamento dei servizi di Progettazione Definitiva/Esecutiva, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione, supporto alla Direzione Lavori in fase di esecuzione dell'opera. Integrazione ai servizi professionali affidati.**

Il responsabile unico del procedimento

Christian D'Antiga

Presso il Porto di Venezia è operativo un sistema di controllo accessi e videosorveglianza, di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (di seguito: AdSPMAS), dedicato al monitoraggio e al controllo delle aree di S. Andrea, S. Marta, S. Basilio e di alcuni canali di grande navigazione a Venezia, e della cosiddetta "Area Comune" presso il Porto Commerciale di Marghera, nonché al monitoraggio, al controllo e alla gestione di alcuni varchi veicolari e pedonali situati presso le suddette aree, di cui i principali sono il varco di S. Andrea, a Venezia, e i varchi di Via del Commercio e di Via dell'Azoto, a Marghera. Presso il Porto Commerciale di Marghera, in particolare al Fab. 448, è inoltre presente una Control Room dedicata alla supervisione e al controllo delle suddette aree di Venezia e Marghera.

La componente del sistema di videosorveglianza dedicata a Venezia e l'architettura tecnologica complessiva della Control Room di Marghera hanno in gran parte raggiunto un livello di obsolescenza tale da richiedere un generale adeguamento, sia in termini di architettura che di singola componente tecnologica, al fine di elevarne il livello prestazionale ed ottimizzarne la loro gestione. A tale scopo l'AdSPMAS intende procedere alla revisione e all'ammodernamento sia del sistema di videosorveglianza di Venezia sia della Control Room di Marghera.

In relazione a quanto sopra premesso, con Decretazione n. 504 autorizzata il 17 settembre 2020 e successiva lettera d'ordine n. 445, Prot. AdSPMAS n. 13454 del 30 settembre 2020, CIG 84385786DB, con relativo allegato "Contratto Disciplinare di Incarico Professionale", sono stati affidati allo Studio Associato di Ingegneria & Architettura "Boato Progetti" i seguenti servizi:

- Progettazione Definitiva/Esecutiva, comprensiva di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione,
- Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione (opzionale, solo in caso di effettivo passaggio alla fase esecutiva dell'opera),
- supporto alla Direzione Lavori, mediante lo svolgimento di attività di Direzione Operativa durante l'esecuzione delle opere (opzionale, solo in caso di effettivo passaggio alla fase esecutiva dell'opera),

per un importo massimo complessivo pari a € 39.956,80 (€ 38.420,00 + INARCASSA al 4%), non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72, ipotizzando un importo dei lavori per gli interventi previsti pari a € 288.000,00, compresi gli oneri per la sicurezza.

Allo scopo di migliorare le caratteristiche tecnico-funzionali dei sistemi da implementare, sia per quanto riguarda la videosorveglianza di Venezia sia relativamente alla Control Room di Marghera, anche ai fini di un'ottimizzazione e ulteriore valorizzazione delle componenti tecnologiche preesistenti e da integrare, si è ritenuto opportuno, nel corso della Progettazione Definitiva/Esecutiva, da una parte aggiungere alcuni elementi ed apparati inizialmente non previsti in fase di analisi propedeutica, dall'altra individuare alcune caratteristiche e funzionalità migliorative con il risultato di elevare, nel complesso, i livelli prestazionali dei sistemi, con l'obiettivo altresì di soddisfare maggiormente i requisiti preliminari di progetto nonché, a seguito di ulteriori verifiche ed approfondimenti, alcune nuove esigenze emerse nel corso delle attività di progettazione. Alla luce di quanto sopra, il nuovo importo previsto dei lavori, risultante dalle suddette integrazioni da apportare al progetto definitivo/esecutivo, risulta pari a € 380.000,00, compresi gli oneri per la sicurezza.

Sempre in corso di progettazione, sentito il parere della struttura competente di AdSPMAS, si è inoltre ritenuto opportuno avviare il procedimento per la richiesta al Comune di Venezia dell'autorizzazione paesaggistica semplificata in relazione all'intervento di revisione e ammodernamento del sistema di videosorveglianza di Venezia, area S. Andrea - S. Marta - S.



Basilio. Riscontrata l'indisponibilità del personale interno all'Ente, dotato di idonei requisiti, a predisporre, nel breve termine, la documentazione tecnico-illustrativa necessaria allo scopo, perché impiegato in altre attività, si è convenuto di affidare la predisposizione di tale documentazione direttamente allo Studio Associato di Ingegneria & Architettura "Boato Progetti", mediante apposito incarico integrativo.

Tutto quanto premesso, con comunicazione prot. n. 18762 del 28 dicembre 2020, lo Studio Associato di Ingegneria & Architettura "Boato Progetti" ha formalizzato una richiesta di maggior compenso per l'esecuzione delle attività supplementari sopra descritte, che ammonta complessivamente a € 7.684,00 (euro settemila seicento ottantaquattro/00), oltre agli oneri INARCASSA (4%), per un totale di € 7.991,36 (euro settemila novecento novantuno/36), non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72, così ripartito:

- € 4.595,76 (€ 4.419,00 + INARCASSA al 4%) per l'integrazione alle attività di Progettazione Definitiva/Esecutiva e di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione;
- € 1.660,46 (€ 1.596,60 + INARCASSA al 4%) per l'integrazione alle attività di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione (importo che, analogamente a quanto già riportato nella lettera d'ordine n. 445, Prot. AdSPMAS n. 13454 del 30 settembre 2020, e nel relativo allegato "Contratto Disciplinare di Incarico Professionale", verrà eventualmente riconosciuto allo Studio Associato di Ingegneria & Architettura "Boato Progetti" solo in caso di effettivo passaggio alla fase esecutiva dell'opera);
- € 936,00 (€ 900,00 + INARCASSA al 4%) per l'integrazione alle attività di supporto alla Direzione Lavori, mediante lo svolgimento di attività di Direzione Operativa durante l'esecuzione delle opere (importo che, analogamente a quanto già riportato nella lettera d'ordine n. 445, Prot. AdSPMAS n. 13454 del 30 settembre 2020, e nel relativo allegato "Contratto Disciplinare di Incarico Professionale", verrà eventualmente riconosciuto allo Studio Associato di Ingegneria & Architettura "Boato Progetti" solo in caso di effettivo passaggio alla fase esecutiva dell'opera);
- € 799,14 (€ 768,40 + INARCASSA al 4%) per la predisposizione della documentazione tecnico-illustrativa necessaria alla richiesta di autorizzazione paesaggistica semplificata.

In considerazione dei contenuti e delle condizioni economiche dell'incarico originario e della tipologia e dell'entità delle attività aggiuntive richieste, nonché sulla base di idonea verifica effettuata secondo il D.M. del 17 giugno 2016 e il D.Lgs. n. 50/2016, la suddetta offerta si ritiene congrua.

Date le circostanze che hanno condotto alle integrazioni sopra descritte, in considerazione della natura e delle caratteristiche delle attività supplementari richieste allo Studio Associato di Ingegneria & Architettura "Boato Progetti", ritenendo impraticabile o comunque sconveniente, sia per motivi economici che tecnici, nonché possibile causa di ritardi e disguidi nell'ambito della gestione complessiva del procedimento, l'affidamento delle suddette attività supplementari, in tutto o in parte, a soggetti diversi dal progettista attualmente incaricato, in riferimento all'affidamento originario di cui alla Decretazione n. 504 autorizzata il 17 settembre 2020, nonché alla successiva lettera d'ordine n. 445, Prot. AdSPMAS n. 13454 del 30 settembre 2020, CIG 84385786DB, e al relativo allegato "Contratto Disciplinare di Incarico Professionale", si ritiene sussistano le condizioni per l'applicazione dell'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. n. 50/2016, fermo inoltre restando il rispetto del comma 7 del suddetto articolo.

Dato atto che il servizio in oggetto riveste interesse per l'Amministrazione e che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007 e s.m.i., si decreta quanto segue:

- di autorizzare l'affidamento delle attività integrative sopra descritte, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, e della relativa legge di conversione n. 120 dell'11 settembre 2020, per un importo complessivo pari a € 7.991,36 (comprensivo di INARCASSA al 4% e non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72), allo Studio Associato di Ingegneria & Architettura "Boato Progetti";
- di assumere l'impegno di spesa di € 7.991,36 (comprensivo di INARCASSA al 4% e non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72) nel capitolo 211.10, in base agli stanziamenti assegnati con il Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2020.

Per completezza, si conferma che, come già evidenziato in riferimento agli importi originari nella Decretazione n. 504 autorizzata il 17 settembre 2020, nonché nella successiva lettera d'ordine n. 445, Prot. AdSPMAS n. 13454 del 30 settembre 2020 e nel relativo allegato "Contratto Disciplinare di Incarico Professionale", gli importi integrativi corrispondenti alle attività di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione, pari a € 1.660,46 (comprensivo di INARCASSA al 4% e non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72), e



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

di supporto alla Direzione Lavori, mediante lo svolgimento di attività di Direzione Operativa, pari a € 936,00 (comprensivo di INARCASSA al 4% e non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72), verranno parimenti eventualmente riconosciuti allo Studio Associato di Ingegneria & Architettura "Boato Progetti" solo in caso di effettivo passaggio alla fase di esecuzione dell'opera.

**Il direttore della Direzione  
Coordinamento Operativo  
Portuale**

Gianandrea Todesco



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 7.991,36 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2020	U21110	2020.00006823	84385786 DB		7991.36	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno normale 6823/2020

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 05 gennaio 2021

Dott. Gianandrea Todesco

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*