



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

CANALE MALAMOCCO MARGHERA: STUDIO PROPEDEUTICO ALLA PROGETTAZIONE PER LA DEFINIZIONE DI SOLUZIONI OPERATIVE E INFRASTRUTTURALI PER MASSIMIZZARE LA SOSTENIBILITÀ DELLA NAVIGAZIONE – cofinanziato a valere sul progetto CEF “Channeling the Green deal for Venice”, Action no: 2019-IT-TM-0096-S.

CUP F72E18000190005

CIG 8524154269 - ID SINTEL 131481756

BANDO DI GARA CON PROCEDURA APERTA

DENOMINAZIONE UFFICIALE: Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale – **INDIRIZZO POSTALE:** Santa Marta, Fabbricato 13 – **CITTA’:** Venezia (VE) – **codice NUTS:** ITH35 – **CODICE POSTALE:** 30123 – **PAESE:** ITALIA – **PERSONA DI CONTATTO:** ing. Paolo Menegazzo in qualità di Responsabile unico del procedimento – E-mail: apv@port.venice.it - autoritaportuale.venezial@legalmail.it **INDIRIZZI INTERNET:** indirizzo principale www.port.venice.it, indirizzo del profilo di committente: www.port.venice.it

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso il profilo di committente (sito informatico su cui sono pubblicati gli atti per la procedura di affidamento del presente appalto ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016): www.port.venice.it, sezione “Amministrazione Trasparente” nonché presso: www.sintel.regione.lombardia.it.

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: l’indirizzo sopraindicato.

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica secondo quanto indicato nel disciplinare di gara.

L’affidamento in oggetto è stato disposto con **delibera a contrarre, di cui alla decretazione n. 73, autorizzata il 27 febbraio 2020**, dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale.

TIPO DI AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE: organismo di diritto pubblico.

PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITÀ: Servizi generali delle pubbliche amministrazioni.

DENOMINAZIONE: Canale Malamocco Marghera: studio propedeutico alla progettazione per la definizione di soluzioni operative e infrastrutturali per massimizzare la sostenibilità della navigazione cofinanziato a valere sul progetto CEF “Channeling the Green deal for Venice”, Action no: 2019-IT-TM-0096-S.

NUMERO DI RIFERIMENTO: CIG 8524154269 - ID SINTEL 131481756



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Trattasi di **settore ordinario**, ai sensi dell'art. 3, comma 1, lettera gg) del D.Lgs. n. 50/2016.

TIPO DI APPALTO: Appalto di **servizi**

TIPO DI PROCEDURA: procedura **aperta** con applicazione del criterio dell'**offerta economicamente più vantaggiosa** individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 2, comma 2 del D.L. n.76 del 2020, convertito in legge n. 120 del 2020, ed in base ai criteri indicati di seguito nonché ai criteri motivazionali indicati nel Disciplinare di Gara.

LUOGO DI ESECUZIONE

Codice NUTS del luogo principale di esecuzione: **ITH35** – Porto di Venezia.

BREVE DESCRIZIONE E VALORE DEL CORRISPETTIVO:

Il progetto CEF "*Channeling the Green Deal for Venice*", di cui l'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale è unico beneficiario, che cofinanzia il presente appalto di servizi, nasce dall'ambizione di migliorare sia l'accessibilità sia le performance del porto di Venezia nel rispetto del delicato ambiente lagunare.

L'accessibilità nautica dei porti di Venezia e Chioggia è garantita dai canali di grande navigazione collegati al mare attraverso tre bocche di porto: Lido (linee di crociera) e Malamocco (Cargo) per il porto di Venezia, Chioggia per il porto di Chioggia.

La bocca di porto di Malamocco conduce alla zona di S. Leonardo dove si trovano gli ormeggi dedicati alla gestione dei prodotti petroliferi, alla zona di Fusina, dove è operativo il nuovo terminal Autostrade del Mare, nonché alle aree commerciali-industriali di Porto Marghera, dove si trovano i terminal.

L'accesso ai Terminal Commerciali di Porto Marghera è assicurato attraverso il principale canale di navigazione Malamocco-Marghera, che si estende per circa 20 km, con una profondità di -12 m, pari alla quota stabilita dal vigente piano regolatore.

L'obiettivo dello studio oggetto dell'appalto è quello di fornire evidenze scientifiche per la corretta programmazione dello sviluppo e manutenzione delle infrastrutture portuali di Venezia, con particolare attenzione al canale Malamocco Marghera.

Lo studio propedeutico alla progettazione è pertanto finalizzato a determinare gli interventi da realizzare per limitare l'erosione e identificare le soluzioni gestionali per massimizzare la sostenibilità della navigazione nel rispetto dei vincoli fisici e di equilibrio idrodinamico della laguna di Venezia.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Il servizio è finalizzato alla valutazione dell'impatto idrodinamico sul Canale Malamocco-Marghera e sulle fasce limitrofe, innescato dal transito di navi lungo il canale stesso. Si considererà il traffico esistente e la sua evoluzione in termini di frequenze e caratteristiche del naviglio.

Lo studio è finalizzato alla determinazione degli interventi da realizzarsi all'interno del canale e delle zone limitrofe al fine di limitare i processi erosivi e/o di deposizione, ovvero all'identificazione delle soluzioni gestionali atte a massimizzare la sostenibilità della navigazione. Il presente studio dovrà trattare tutti gli effetti interni ed esterni al canale stesso relativi all'impatto idrodinamico causato dalla navigazione.

Nell'individuazione delle soluzioni, particolare attenzione dovrà essere posta alle tematiche di sospensione, e trasporto dei sedimenti, erosione dell'ambiente lagunare ed in generale all'ottimizzazione dell'infrastruttura di accesso al porto e della sua manutenzione ordinaria e straordinaria.

Descrizione delle prestazioni	CPV	Importo
Servizi architettonici, di ingegneria, di costruzione e di consulenza tecnica affini	74200000-1	€ 987.000,00
Importo totale a base di gara		€ 987.000,00

L'importo a base di gara è **al netto di oneri previdenziali e assistenziali**. L'IVA è esclusa, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. n. 633 del 1972.

Il corrispettivo convenuto è fisso, vincolante, immodificabile ed onnicomprensivo, ai sensi dell'articolo 2233 del codice civile, per tutte le prestazioni descritte nella documentazione di gara, a prescindere dall'importo effettivo delle opere progettate.

Ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81 del 2008 e s.m.i. si specifica che l'appalto posto a gara, essendo di natura prettamente intellettuale, non presenta interferenze con le attività svolte dal personale dell'amministrazione aggiudicatrice. La stazione appaltante non ha, pertanto, provveduto alla redazione del DUVRI.

Per dare evidenza del procedimento seguito per la determinazione dei compensi posti a base di gara, in conformità con quanto prescritto dalle Linee Guida ANAC n. 1, parte III par. 2.2, si riporta, l'elenco dettagliato delle prestazioni e dei relativi corrispettivi.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

La prestazione principale è relativa a studi ingegneristici che comportano: “Elaborazione di analisi e valutazioni con modelli numerici (...)”, categoria Qa III 03 - tavola Z-2 prevista dal decreto del Ministro della giustizia, 17 giugno 2016 “Approvazione delle Tabelle dei corrispettivi commisurati a livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell’art. 24, comma 8 del Codice”.

Ai fini della stima dell’importo a base d’asta, non essendo oggetto del servizio la progettazione di una specifica opera di prefissato importo, si è considerato quanto previsto all’art. 6, comma 2 del decreto del Ministro della giustizia, 17 giugno 2016 che stabilisce che, per determinare i corrispettivi a base di gara per prestazioni non determinabili ai sensi del comma 1 del medesimo decreto, si tiene conto dell’impegno del professionista e dell’importanza della prestazione, nonché del tempo impiegato, con riferimento ai seguenti valori per professionista incaricato euro/ora (da 50,00 a 75,00).

Per la quantificazione delle ore necessarie per lo svolgimento del servizio si sono considerate le stime redatte con l’ausilio del supporto tecnico al RUP, incaricato con decretazione n. 497 del 19 settembre 2019 ai sensi dell’art. 31, co. 7 del d.lgs. n.50/2016 e di seguito riportate.

PIANIFICAZIONE DELLE ATTIVITA'	400 hrs
Project Manager	120 hrs
Responsabile qualità	120 hrs
Responsabile modellazioni idrodinamiche	80 hrs
Responsabile modellazioni di navigabilità	80 hrs
ANALISI PRELIMINARE (CAP. 1, 2, 3)	1,490 hrs
Project Manager	160 hrs
Responsabile qualità	80 hrs
DEFINIZIONE DEGLI SCENARI CLIMATICI	360 hrs
Responsabile modellazioni idrodinamiche	100 hrs
Responsabile modellazioni di navigabilità	100 hrs
Modellatore Idrodinamico 1	160 hrs
DEFINIZIONE DEL DOMINIO DI ANALISI	450 hrs
Responsabile modellazioni idrodinamiche	60 hrs
Responsabile modellazioni di navigabilità	70 hrs
Modellatore Idrodinamico 2	160 hrs
Geologo Senior	160 hrs
MODELLO IDRODINAMICO PRELIMINARE	440 hrs
Responsabile modellazioni idrodinamiche	120 hrs
Responsabile modellazioni di navigabilità	120 hrs



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Modellatore Idrodinamico 4	200 hrs
MODELLI DI NAVIGAZIONE (CAP. 4)	2,100 hrs
Project Manager	230 hrs
Responsabile qualità	110 hrs
ANALISI PRELIMINARE	330 hrs
Responsabile modellazioni di navigabilità	90 hrs
Specialista Nav 1	120 hrs
Specialista Nav 2	120 hrs
FAST TIME SIMULATIONS	1,190 hrs
Responsabile modellazioni di navigabilità	310 hrs
Specialista Nav 1	280 hrs
Specialista Nav 2	280 hrs
Specialista Nav 3	320 hrs
REAL TIME SIMULATIONS	240 hrs
SIMULAZIONI IDRODINAMICHE (CAP. 5)	1,310 hrs
MODELLI IDRODINAMICI GENERALI	780 hrs
Responsabile modellazioni idrodinamiche	140 hrs
Modellatore Idrodinamico 1	240 hrs
Modellatore Idrodinamico 2	200 hrs
Modellatore Idrodinamico 3	200 hrs
DEFINIZIONE DELLE SOLLECITAZIONI	380 hrs
Modellatore Idrodinamico 4	160 hrs
Modellatore Idrodinamico 5	120 hrs
Responsabile modellazioni idrodinamiche	100 hrs
PROGETTAZIONE DELLE OPERE DI DIFESA (CAP. 6)	1,830 hrs
Project Manager	90 hrs
Responsabile qualità	20 hrs
PROGETTAZIONE DEGLI INTERVENTI STRUTTURALI	625 hrs
Responsabile modellazioni idrodinamiche	75 hrs
Responsabile modellazioni di navigabilità	75 hrs
Modellatore Idrodinamico 1	200 hrs
Modellatore Idrodinamico 2	200 hrs
Specialista Ambientale senior	75 hrs
PROGETTAZIONE DEGLI INTERVENTI GESTIONALI	705 hrs
Responsabile modellazioni idrodinamiche	75 hrs
Responsabile modellazioni di navigabilità	75 hrs
Specialista Nav 2	240 hrs



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Specialista Nav 1	240 hrs
Specialista Ambientale senior	75 hrs
ANALISI COSTI-BENEFICI	390 hrs
Responsabile modellazioni idrodinamiche	90 hrs
Responsabile modellazioni di navigabilità	90 hrs
Specialista Ambientale senior	90 hrs
Computista Specialista	120 hrs
VALIDAZIONE DELLE OPERE DI DIFESA (CAP. 7)	3,460 hrs
MODELLI DI NAVIGAZIONE	1,280 hrs
FAST TIME SIMULATIONS	1,280 hrs
Responsabile modellazioni di navigabilità	320 hrs
Specialista Nav 2	320 hrs
Specialista Nav 3	320 hrs
Specialista Nav 1	320 hrs
SIMULAZIONI IDRODINAMICHE	1,920 hrs
MODELLI IDRODINAMICI DI GENERALI	1,280 hrs
Responsabile modellazioni idrodinamiche	320 hrs
Modellatore Idrodinamico 1	320 hrs
Modellatore Idrodinamico 2	320 hrs
Modellatore Idrodinamico 3	320 hrs
MODELLI IDRODINAMICI DI DETTAGLIO	640 hrs
Modellatore Idrodinamico 4	320 hrs
Modellatore Idrodinamico 5	320 hrs
REVISIONI	2,288 hrs
Project Manager	304 hrs
Responsabile modellazioni idrodinamiche	240 hrs
Responsabile modellazioni di navigabilità	240 hrs
Modellatore Idrodinamico 1	240 hrs
Modellatore Idrodinamico 2	240 hrs
Modellatore Idrodinamico 3	240 hrs
Specialista Nav 2	240 hrs
Specialista Nav 1	240 hrs
Specialista Comunicazione	304 hrs



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Figura professionale	Costo orario
Project Manager	€75.00/hr
Responsabile qualità	€75.00/hr
Responsabile modellazioni idrodinamiche	€75.00/hr
Responsabile modellazioni di navigabilità	€75.00/hr
Modellatore Idrodinamico 1	€50.00/hr
Modellatore Idrodinamico 2	€50.00/hr
Modellatore Idrodinamico 3	€50.00/hr
Modellatore Idrodinamico 4	€50.00/hr
Modellatore Idrodinamico 5	€50.00/hr
Specialista Nav 2	€50.00/hr
Specialista Nav 3	€50.00/hr
Specialista Nav 1	€50.00/hr
Specialista Ambientale senior Geologo Senior	€75.00/hr
Computista Specialista	€75.00/hr
Specialista Comunicazione	€75.00/hr

Sulla base della quantificazione oraria e dei relativi costi orari, il corrispettivo totale è stimato in **Euro 987.000,00**

Trattandosi di servizi di carattere intellettuale, per il presente affidamento:

- non sono stati rilevati rischi da interferenza di cui all'art. 26, terzo comma, del D.Lgs. n. 81/2008 e conseguentemente l'importo per gli oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso, riferiti a rischi interferenziali è pari ad euro 0,00 (zero); non è stato, pertanto, predisposto il D.U.V.R.I.;

- non rilevano i costi della manodopera, ai fini e per gli effetti di cui al combinato disposto degli artt. 23, comma 16 ultimo periodo, e 95, comma 10, del d.lgs. n. 50/2016, come integrato dal d.lgs. n. 56/2017.

INFORMAZIONI RELATIVE AI LOTTI

Il presente appalto **non è suddiviso in lotti**

L'appalto è costituito da un unico lotto poiché la sua corretta esecuzione ne rende necessaria la gestione unitaria e organica, a cura del medesimo operatore, imposta sia dalle caratteristiche del servizio e dalle sue peculiari modalità esecutive che richiedono omogeneità nell'espletamento delle prestazioni, sia da esigenze di contenimento dei costi onde evitare diseconomie realizzative del servizio.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

DURATA DEL CONTRATTO D'APPALTO:

Il termine per il completamento delle prestazioni oggetto della presente procedura è di 11 (undici) mesi dalla data di avvio del servizio, secondo apposito verbale.

OPZIONI E RINNOVI

Non previsti

INFORMAZIONI SULLE VARIANTI

Sono autorizzate varianti: no

SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, secondo le disposizioni dell'art. 46 del Codice, purché in possesso dei requisiti prescritti dai successivi articoli. In particolare, sono ammessi a partecipare:

- a) liberi professionisti singoli od associati nelle forme riconosciute dal vigente quadro normativo;
- b) società di professionisti;
- c) società di ingegneria;
- d) prestatori di servizi di ingegneria e architettura identificati con i codici CPV da 71200000-0 a 71541000-2 e da 71610000-7 a 71730000-4 e 79994000-8, in conformità al Regolamento (CE) n. 213/2008 del 28 nov. 2007, stabiliti in altri Stati membri, costituiti conformemente alla legislazione vigente nei rispettivi Paesi;
- e) raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari costituiti dai soggetti di cui alle lettere da a) ad h) del presente elenco;
- f) consorzi stabili di società di professionisti, di società di ingegneria, anche in forma mista (in seguito anche consorzi stabili di società) e i GEIE;
- g) consorzi stabili professionali ai sensi dell'art. 12 della l. 81/2017;
- h) aggregazioni tra gli operatori economici di cui ai punti a), b), c) e d) aderenti al contratto di rete (rete di imprese, rete di professionisti o rete mista ai sensi dell'art. 12 della l. 81/2017) ai quali si applicano le disposizioni di cui all'articolo 48 del D.Lgs. n. 50 del 2016 in quanto compatibili.

È ammessa la partecipazione dei soggetti di cui alla precedente lett. e) anche se non ancora costituiti.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del Codice.

È vietato ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di operatori aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di rete).

È vietato all'offerente che partecipa alla gara in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, di partecipare anche in forma individuale.

È vietato all'offerente che partecipa alla gara in aggregazione di rete, di partecipare anche in forma individuale. Gli operatori economici retisti non partecipanti alla gara possono presentare offerta, per la medesima gara, in forma singola o associata.

I consorzi stabili di cui alle precedenti lett. f) e g) sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è vietato partecipare, in qualsiasi altra forma, alla gara di cui al presente disciplinare. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

Nel caso di consorzi stabili, i consorziati designati dal consorzio per l'esecuzione del contratto non possono, a loro volta, a cascata, indicare un altro soggetto per l'esecuzione. Qualora il consorziato designato sia, a sua volta, un consorzio stabile, quest'ultimo indicherà in gara il consorziato esecutore.

Le aggregazioni di rete (rete di imprese, rete di professionisti o rete mista) rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei in quanto compatibile. In particolare:

I. Nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. Rete - soggetto), ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, del D.lg. 10 febbraio 2009, n. 5, l'aggregazione partecipa a mezzo dell'organo comune, che assumerà il ruolo della mandataria, qualora in possesso dei relativi requisiti. L'organo comune potrà indicare anche solo alcuni operatori economici tra i retisti per la partecipazione alla gara ma dovrà obbligatoriamente far parte di questi;

II. Nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. Rete-contratto), ai sensi dell'art. 3, comma 4-ter, del D.lg. 10 febbraio 2009, n. 5, l'aggregazione partecipa a mezzo dell'organo comune, che assumerà il ruolo della mandataria, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipa-



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

zione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune potrà indicare anche solo alcuni operatori economici tra i retisti per la partecipazione alla gara ma dovrà obbligatoriamente far parte di questi;

III. Nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione, ai sensi dell'art. 3, comma 4-ter, del D.lg. 10 febbraio 2009, n. 5, l'aggregazione partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole (cfr. determinazione ANAC n. 3 del 23 aprile 2013).

Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto (cfr. determinazione ANAC citata).

Il ruolo di mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo può essere assunto anche da un consorzio stabile ovvero da una sub-associazione, nelle forme di un consorzio ordinario costituito oppure di un'aggregazione di rete.

A tal fine, se la rete è dotata di organo comune con potere di rappresentanza (con o senza soggettività giuridica), tale organo assumerà la veste di mandataria della sub-associazione; se, invece, la rete è dotata di organo comune privo del potere di rappresentanza o è sprovvista di organo comune, il ruolo di mandataria della sub-associazione è conferito dagli operatori economici retisti partecipanti alla gara, mediante mandato ai sensi dell'art. 48 comma 12 del Codice, dando evidenza della ripartizione delle quote di partecipazione.

Ai sensi dell'art. 186-bis, comma 6 del R.D. 16 marzo 1942, n. 267, l'impresa in concordato preventivo con continuità aziendale può concorrere anche riunita in raggruppamento temporaneo purché non rivesta la qualità di mandataria e sempre che le altre imprese aderenti al raggruppamento temporaneo non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

Sono ammessi a presentare offerta i soggetti come sopra individuati, in possesso dei seguenti requisiti:

- i professionisti singoli o associati devono possedere i seguenti requisiti:
 - a) essere in possesso di laurea in ingegneria o architettura o in una disciplina tecnica attinente all'attività prevalente;



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

b) essere abilitati all'esercizio della professione nonché iscritti al momento della partecipazione alla gara, al relativo albo professionale previsto dai vigenti ordinamenti, ovvero abilitati all'esercizio della professione secondo le norme dei paesi dell'Unione europea cui appartiene il soggetto.

- le società di professionisti devono possedere i seguenti requisiti:

Organigramma aggiornato, con indicazione delle specifiche competenze e responsabilità, comprendente i soggetti direttamente impiegati nello svolgimento di funzioni professionali e tecniche, nonché di controllo della qualità e in particolare:

1. i soci;
2. gli amministratori;
3. i dipendenti;
4. i consulenti su base annua, muniti di partita I.V.A. che firmano i progetti, o i rapporti di verifica dei progetti, o fanno parte dell'ufficio di direzione lavori e che hanno fatturato nei confronti della società una quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo risultante dall'ultima dichiarazione I.V.A.;

- le società di ingegneria devono possedere i seguenti requisiti:

a) disporre di almeno un direttore tecnico con funzioni di collaborazione alla definizione degli indirizzi strategici del soggetto cui fa capo, di collaborazione e controllo delle prestazioni svolte dai tecnici incaricati delle progettazioni. Il direttore tecnico deve essere in possesso dei seguenti requisiti:

1. essere in possesso di laurea in ingegneria o architettura o in una disciplina tecnica attinente all'attività prevalente svolta dalla società;
2. essere abilitato all'esercizio della professione da almeno dieci anni nonché iscritto, al momento dell'assunzione dell'incarico, al relativo albo professionale previsto dai vigenti ordinamenti, ovvero abilitato all'esercizio della professione secondo le norme dei paesi dell'Unione europea cui appartiene il soggetto.

b) predisporre e aggiornare l'organigramma comprendente i soggetti direttamente impiegati nello svolgimento di funzioni professionali e tecniche, nonché di controllo della qualità e in particolare:

1. i soci;
2. gli amministratori;
3. i dipendenti;
4. i consulenti su base annua, muniti di partita I.V.A. che firmano i progetti, o i rapporti di verifica dei progetti, o fanno parte dell'ufficio di



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

direzione lavori e che hanno fatturato nei confronti della società una quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo risultante dall'ultima dichiarazione I.V.A. L'organigramma riporta, altresì, l'indicazione delle specifiche competenze e responsabilità.

Indipendentemente dalla natura giuridica del soggetto affidatario **l'incarico è espletato da professionisti iscritti negli appositi albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali, personalmente responsabili e nominativamente indicati già in sede di presentazione dell'offerta, con la specificazione delle rispettive qualificazioni professionali.**

E', inoltre, indicata, sempre nell'offerta, la **persona fisica incaricata dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche.**

Gli operatori economici che si presentano in forma associata devono possedere i requisiti di partecipazione del d.m. 263/2016 da parte di ciascun operatore economico associato, in base alla propria tipologia.

REQUISITI GENERALI

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50 del 2016.

Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165.

REQUISITI DI IDONEITA' PROFESSIONALE

Iscrizione nel **registro delle imprese** tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara (per tutte le tipologie di società e per i consorzi).

L'offerente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro dell'Unione Europea presenta la prova dell'iscrizione al registro professionale o commerciale corrispondente mediante dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito.

Iscrizione agli appositi albi professionali previsti per l'esercizio dell'attività oggetto di appalto del soggetto personalmente responsabile dell'incarico.

L'offerente non stabilito in Italia ma in altro Stato membro dell'Unione Europea, presenta iscrizione ad apposito albo corrispondente previsto dalla legislazione nazionale di appartenenza o dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

L'offerente indica, nel DGUE, il nominativo e gli estremi dell'iscrizione all'Albo del professionista e ne specifica la forma di partecipazione tra quelle di seguito indicate:



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA**

- componente di un raggruppamento temporaneo;
- socio/amministratore/direttore tecnico di una società di professionisti o di ingegneria
- dipendente oppure collaboratore con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua, oppure consulente, iscritto all'albo professionale e munito di partita IVA, che abbia fatturato nei confronti dell'offerente una quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo, risultante dall'ultima dichiarazione IVA, nei casi indicati dal d.m. 2 dicembre 2016, n. 263.
- associato di una associazione tra professionisti;

REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

Avvenuto espletamento, negli ultimi 5 anni, di specifici incarichi professionali, inclusi nella categoria Qa III 03 - tavola Z-2 del Decreto del Ministero della Giustizia 17 giugno 2016. "Elaborazione analisi e valutazioni con modelli numerici (...)", per un loro valore complessivo non inferiore a 2 volte l'importo a base di gara.

In sede di gara sarà sufficiente acquisire la dichiarazione sostitutiva che attesti il possesso del requisito richiesto, rimanendo obbligato l'offerente, in ogni momento della gara, alla produzione a semplice richiesta della documentazione probatoria, ovvero la stazione appaltante potrà acquisire, ove possibile, d'ufficio, i documenti in possesso di pubbliche amministrazioni, previa indicazione, da parte dell'operatore economico, degli elementi indispensabili per il reperimento delle informazioni o dei dati richiesti.

INDICAZIONI PER I RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI RETE, GEIE

Nei raggruppamenti temporanei, la mandataria deve, in ogni caso, possedere i requisiti ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria ai sensi dell'art. 83, comma 8 del Codice.

Gli operatori economici che si presentano in forma associata devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

Alle aggregazioni di rete, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei, in quanto compatibile. Nei consorzi ordinari la consorziata che assume la quota maggiore di attività esecutive riveste il ruolo di capofila che deve essere assimilata alla mandataria.

Nel caso in cui la mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo sia un consorzio stabile o una sub-associazione, nelle forme di un raggruppa-



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

mento costituito oppure di un'aggregazione di rete, i relativi requisiti di partecipazione sono soddisfatti secondo le medesime modalità indicate per i raggruppamenti.

I requisiti del Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 2 dicembre 2016, n. 263 devono essere posseduti da ciascun operatore economico associato, in base alla propria tipologia.

Per i raggruppamenti temporanei, è condizione di partecipazione la presenza, quale progettista, di almeno un giovane professionista ai sensi dell'art. 4 del Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 2 dicembre 2016, n. 263.

Il requisito relativo all'iscrizione nel registro delle imprese tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura deve essere posseduto da:

- a. Ciascuna delle società raggruppate/raggruppande, consorziate/consorziate o GEIE;
- b. Ciascuno degli operatori economici aderenti al contratto di rete indicati come esecutori e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica.

AVVALIMENTO

Ai sensi dell'art. 89 del Codice, l'operatore economico, singolo o associato ai sensi dell'art. 45 del Codice, può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'art. 83, comma 1, lett. b) e c) del Codice avvalendosi dei requisiti di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento.

In ogni caso, non è consentito l'avvalimento per la dimostrazione dei requisiti di cui all'articolo 80 del D.Lgs. n. 50 del 2016.

Per quanto riguarda i criteri relativi all'indicazione dei titoli di studio e professionali di cui all'allegato XVII, parte II, lettera f), o alle esperienze professionali pertinenti, gli operatori economici possono tuttavia avvalersi delle capacità di altri soggetti solo se questi ultimi eseguono direttamente i servizi per cui tali capacità sono richieste.

Ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, il contratto di avvalimento contiene, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria.

L'offerente e l'ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

È ammesso l'avvalimento di più ausiliarie. L'ausiliaria non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.

Ai sensi dell'art. 89, comma 7 del Codice, a pena di esclusione, non è consentito che l'ausiliaria presti avvalimento per più di un offerente e che partecipi alla gara sia l'ausiliaria che l'impresa che si avvale dei requisiti.

L'ausiliaria può assumere il ruolo di subappaltatore nei limiti dei requisiti prestati.

L'ausiliaria di un offerente può essere indicata, quale subappaltatore, nella terna di altro offerente.

Nel caso di dichiarazioni mendaci si procede all'esclusione dell'offerente e all'escussione della garanzia ai sensi dell'art. 89, comma 1, ferma restando l'applicazione dell'art. 80, comma 12 del Codice.

Ad eccezione dei casi in cui sussistano dichiarazioni mendaci, qualora per l'ausiliaria sussistano motivi obbligatori di esclusione o laddove essa non soddisfi i pertinenti criteri di selezione, la stazione appaltante impone, ai sensi dell'art. 89, comma 3 del Codice, all'offerente di sostituire l'ausiliaria.

In qualunque fase della gara sia necessaria la sostituzione dell'ausiliaria, la commissione comunica l'esigenza al RUP, il quale richiede per iscritto, all'offerente la sostituzione dell'ausiliaria, assegnando un termine congruo per l'adempimento, decorrente dal ricevimento della richiesta. L'offerente, entro tale termine, deve produrre i documenti dell'ausiliaria subentrante (nuove dichiarazioni di avvalimento da parte dell'offerente, il DGUE della nuova ausiliaria nonché il nuovo contratto di avvalimento). In caso di inutile decorso del termine, ovvero in caso di mancata richiesta di proroga del medesimo, la stazione appaltante procede all'esclusione dell'offerente dalla procedura.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione della dichiarazione di avvalimento o del contratto di avvalimento, a condizione che i citati elementi siano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta.

La mancata indicazione dei requisiti e delle risorse messi a disposizione dall'impresa ausiliaria non è sanabile in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento.

SUBAPPALTO

L'affidatario non può avvalersi del subappalto, fatta eccezione per indagini geologiche, geotecniche e sismiche, sondaggi, rilievi, misurazioni e picchettazioni, predisposizione di elaborati specialistici e di dettaglio, con esclusione



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

delle relazioni geologiche, nonché per la sola redazione grafica degli elaborati progettuali. Resta, comunque, ferma la responsabilità esclusiva del progettista.

I soggetti affidatari dei contratti di cui al presente codice possono affidare in subappalto i servizi compresi nel contratto, previa autorizzazione della stazione appaltante purché all'atto dell'offerta siano stati indicati i servizi o parti di servizi che si intende subappaltare.

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lettera b) del D.Lgs. n. 50 del 2016.

La valutazione dell'offerta sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

	punteggio
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA - CRITERI MOTIVAZIONALI

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella **sottostante tabella**, comprensiva della dimensione massima delle sezioni della relazione per singolo criterio così come indicato nella tabella di cui sotto, con la relativa ripartizione dei punteggi, sulla base dei criteri di valutazione, che saranno attribuiti quali punteggi discrezionali, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice attraverso l'applicazione dei criteri motivazionali indicati.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Criterio	Descrizione	Peso	Criterio motivazionale
1	<p>Relazione illustrativa relativa ad almeno tre servizi tecnicamente analoghi a quanto previsto dal presente bando di gara e che certifichi la capacità della società a realizzare le attività di:</p> <ol style="list-style-type: none">1. modellazione di navigazione di navi di progetto;2. modellazione CFD (Computational Fluid Dynamics);3. modellazioni idrodinamiche;4. progettazione di sistemi di difesa attiva dei fondali. <p>Il documento dovrà evidenziare le analogie delle attività realizzate rispetto agli elementi caratterizzanti il servizio del presente bando in termini di dominio di analisi (sito semi-confinato in presenza di bassi fondali), di tipologia di traffico marittimo/navi analizzati e di approccio modellistico per la riproduzione dei fenomeni idrodinamici attesi.</p> <p>La relazione, inoltre, dovrà dimostrare l'analogia al caso oggetto di studio degli interventi di protezione attiva e delle procedure gestionali eventualmente proposti all'interno dei servizi presentati.</p> <p>Il documento dovrà essere costituito da massimo 6 facciate formato A4 - 50 righe a pagina carattere 12 tipo Arial. Eventuali elaborati grafici non dovranno essere in numero superiore a 3 pagine formato A3.</p>	20	<p>Si riterranno più adeguate le relazioni che documentino la professionalità e l'affidabilità dell'offerente in ragione alla rispondenza dei servizi descritti alla tipologia di studio richiesta. In tale ambito sarà valorizzata:</p> <ol style="list-style-type: none">a. la generale analogia dei servizi al caso oggetto di studio in termini di condizioni di contesto, di tipologia di naviglio e ai fenomeni idrodinamici analizzati;b. la generale adeguatezza delle soluzioni progettuali attive e di gestione proposte rispetto al servizio richiesto all'interno del presente bando di gara, considerando la compatibilità delle soluzioni rispetto alla specificità del sito;c. la generale completezza e la rispondenza degli studi realizzati rispetto ai punti 1-4 elencati all'interno del Criterio 1;



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

<p>2</p>	<p>Relazione tecnica illustrativa che descriva l'approccio al servizio secondo gli obiettivi, le indicazioni preliminari e i requisiti descritti all'interno del capitolato tecnico. All'interno della proposta, l'offerente dovrà dettagliare gli aspetti procedurali che si ritengono più efficaci per permettere l'identificazione degli interventi di protezione attiva del Canale Malamocco Marghera, ovvero le indicazioni di natura gestionale derivate dall'analisi modellistica. All'interno della trattazione è richiesto l'approfondimento delle macro-aree di seguito esposte:</p> <ul style="list-style-type: none">• Definizione degli scenari climatici di modellazione e caratterizzazione clima d'onda, dell'andamento delle maree, della distribuzione dei venti e del regime idrologico superficiale e profondo.• Definizione delle procedure che si intende adottare per la calibrazione per parametri geotecnici necessari secondo indicazioni riportate all'interno del Capitolato, sulla scorta dei dati climatici e di evoluzione morfologica della laguna di Venezia;• Definizione delle metodologie che si intende adottare per la calibrazione dell'onda sintetica numericamente generata dalle navi di progetto;• Definizione della metodologia che si intende adottare per il coordinamento delle modellazioni di navigazione e idrodinamiche, ponendo particolare attenzione all'esposizione delle modalità mediante le quali si intendono ottimizzare i processi ricorsivi di validazione delle proposte di progetto, in ragione della manovrabilità della nave a condizioni post operam;• Definizione delle procedure metodologiche e delle tipologie di soluzioni progettuali di protezione attiva e gestionali del canale Malamocco Marghera; <p>Il documento dovrà dimostrare l'approfondimento delle tematiche presenti all'interno del capitolato, degli argomenti di dettaglio cui ai punti precedenti, ovvero delle</p>	<p>20</p> <p>Si riterranno più adeguate le relazioni che documentino le capacità dell'Offerente di realizzare analisi del sito sotto gli aspetti climatico e territoriale, le procedure metodologiche e tecniche che chiariscano nel dettaglio i processi di generazione d'onda da nave e la propagazione degli stessi in condizioni di bassi fondali.</p> <p>In generale saranno valorizzate:</p> <ol style="list-style-type: none">a. Le relazioni che esponano metodologie chiare per mezzo delle quali realizzare la correlazione statistica dei principali fenomeni fisici esistenti in laguna che si ritiene influiscano sulla magnitudo e/o la propagazione dell'onda generata dal natante;b. Le relazioni che esponano le procedure che s'intendono adottare per la caratterizzazione geotecnica del fondale rispetto al comportamento coesivo, ovvero le modalità mediante le quali s'intende includere tale aspetto all'interno delle simulazioni di navigazione e idrodinamica;c. Le relazioni che esponano metodi di calibrazione in grado di meglio descrivere l'onda generata per differenti settori geografici e geometrici del canale, ovvero in ragione dei differenti livelli di carico associati alla nave. In tale ambito la Stazione Appaltante valuterà la capacità della procedura proposta di meglio rispondere alle peculiarità sito-specifiche della laguna, ai natanti di progetto e alle tempistiche di sviluppo del servizio;d. Le relazioni che esponano chiaramente le procedure che s'intendono adottare per la gestione iterativa delle simulazioni di navigazione, generazione e propagazione d'onda, al fine di
----------	--	---





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

	<p>eventuali ottimizzazioni metodologiche che si ritenga di dover adottare per il conseguimento degli obiettivi dello studio. La trattazione dovrà essere tecnicamente contestualizzata all'ambito della Laguna di Venezia.</p> <p>Il documento dovrà essere costituito da un massimo di 6 facciate formato A4 - 50 righe a pagina carattere 12 tipo Arial. Eventuali elaborati grafici non dovranno essere in numero superiore A3 pagine formato A3.</p>		<p>ottimizzare le risorse necessarie e le tempistiche di esecuzione dell'analisi in ottemperanza al raggiungimento degli obiettivi dichiarati dalla Stazione Appaltante;</p> <p>e. Le relazioni che esponano chiaramente la tipologia di soluzioni progettuali potenzialmente adottabili e della compatibilità delle stesse con il sito in esame.</p> <p>f. Le relazioni che esponano la metodologia adottata per l'identificazione delle porzioni di canale e laguna che si ritengono maggiormente esposte ai fenomeni di evoluzione morfologica, ovvero le procedure mediante le quali s'intende realizzare la selezione delle misure di protezione attiva e/o gestionale del Canale Malamocco-Marghera.</p>
3	<p>Relazione tecnica illustrativa di dettaglio che descriva l'approccio metodologico che l'offerente intende adottare per la selezione degli scenari (clima + nave) che ritiene opportuno analizzare mediante simulazioni di navigazione puramente numeriche ("fast-time"), ovvero la casistica che per complessità è necessario sia investigata mediante sistemi di simulazione avanzata ("real time full brige").</p> <p>Il documento dovrà motivare tecnicamente le procedure decisionali che s'intende utilizzare, determinando in via preliminare il numero minimo di modelli che saranno realizzati mediante simulazioni "fast time" e "real time full bridge" e le tempistiche minime necessarie per lo sviluppo delle attività.</p> <p>Il documento dovrà essere costituito da un massimo di 4 facciate formato A4 - 50 righe a pagina carattere 12 tipo Arial. Eventuali elaborati grafici non dovranno essere in numero superiore a 3 pagine formato A3.</p>	15	<p>Si riterranno più adeguate le relazioni che documentino le capacità del Offerente nel selezionare gli scenari climatici e di nave che maggiormente possano risentire del grado di accuratezza e dettaglio delle simulazioni realizzate. In tale ambito saranno valorizzate:</p> <p>a. Le relazioni che dettagliano le motivazioni tecniche che giustificano la selezione del tipo di simulazione;</p> <p>b. Le relazioni che valorizzino adeguatamente gli studi di dettaglio previsti per il raggiungimento degli obiettivi, in ragione delle tempistiche complessive di sviluppo del servizio e degli eventuali processi iterativi ritenuti necessari per la validazione delle soluzioni progettuali. In tale ambito saranno considerati rilevanti gli approcci ritenuti più esaustivi in grado di indagare le eventuali problematiche inerenti alla manovrabilità della nave in ambito di fondali fangosi.</p>



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

4	<p>Relazione tecnica illustrativa che descriva le dotazioni software e hardware che si intendono utilizzare per la realizzazione delle modellazioni:</p> <ul style="list-style-type: none">- di navigazione;- CFD (Computational Fluid Dynamics)- idrodinamiche. <p>Sarà necessario dimostrare l'efficacia e l'affidabilità dello strumento rispetto alla specificità del caso studio in esame anche mediante l'uso di documentazione inerente a servizi di modellazione già realizzati.</p> <p>Sarà inoltre necessario esporre i formati di restituzione mediante i quali s'intende ottemperare alla richiesta di interoperabilità presente all'interno del Capitolato, ovvero le metodologie che s'intende adottare per il trasferimento delle competenze minime necessarie alla gestione dei modelli idrodinamici, anche nell'ottica di successivi approfondimenti progettuali.</p> <p>Il documento dovrà essere costituito da un massimo di 2 facciate formato A4 - 50 righe a pagina carattere 12 tipo Arial. Eventuali elaborati grafici non dovranno essere in numero superiore a 3 pagine formato A3.</p>	15	<p>Si riterranno più adeguate le relazioni che documentino le capacità del Offerente di operare mediante ecosistemi informatici integrati, in particolar modo per quanto attiene alle simulazioni inerenti alla navigazione e idrodinamiche. Saranno inoltre valorizzate:</p> <ul style="list-style-type: none">a. Le relazioni che documentino la compatibilità dei software utilizzati per analoghe modellazioni con gli obiettivi dichiarati all'interno del Capitolato;b. Le relazioni che dimostrino il raggiungimento delle condizioni di interoperabilità dei risultati;c. Le relazioni che documentino la disponibilità di adeguati strumentazioni hardware;d. Le relazioni che indichino la validità degli approcci selezionati per il trasferimento delle competenze alla Stazione Appaltante.
5	<p>Relazione illustrativa relativa alla composizione del gruppo di lavoro che si intende proporre per l'espletamento del servizio. Dovranno essere chiaramente indicati i nominativi del personale coinvolto con le relative esperienze e competenze professionali.</p> <p>Il documento dovrà essere costituito da un massimo di 2 facciate formato A4 - 50 righe a pagina carattere 12 tipo Arial oltre ai curricula dei singoli professionisti.</p>	10	<p>Verrà valutata la completezza del gruppo di lavoro e la capacità di coprire con idonee risorse professionali tutte le tematiche richieste dal presente bando. Si riterranno più adeguati i gruppi di lavoro multidisciplinari e con maggiore esperienza nei settori di riferimento</p>

Per attuare la ponderazione e attribuire il punteggio a ciascun elemento dell'offerta, l'Autorità di sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale utilizzerà le metodologie indicate nel **disciplinare di gara**, tali da consentire di individuare con un unico parametro numerico finale l'offerta più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 9 del D.Lgs. n. 50/2016, applicando le Linee



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

guida ANAC n. 2 di attuazione del D.Lgs. n. 50/2016 recanti "Offerta economicamente più vantaggiosa".

TERMINE PER IL RICEVIMENTO DELLE OFFERTE O DELLE DOMANDE DI PARTECIPAZIONE

Termine ultimo per la ricezione delle offerte: entro le ore **17:00** del **giorno 15 febbraio 2021**.

Ai sensi dell'art. 59, comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016, le offerte che saranno ricevute in ritardo rispetto ai termini indicati nel presente bando di gara saranno considerate irregolari.

Le offerte dovranno essere presentate secondo quanto previsto nel Disciplinare di gara, **utilizzando mezzi di comunicazione elettronici**, con garanzia dell'integrità dei dati e garanzia del mantenimento della riservatezza delle offerte stesse e delle domande di partecipazione.

MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA.

Si veda il Disciplinare di gara

LINGUE UTILIZZABILI PER LA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE O DELLE DOMANDE DI PARTECIPAZIONE:

Tutta la documentazione da produrre a cura dell'offerente deve essere redatta in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana.

In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio dell'offerente assicurare la fedeltà della traduzione.

In caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità della traduzione giurata dei documenti, si applica l'art. 83, comma 9 del Codice, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica.

PERIODO MINIMO DURANTE IL QUALE L'OFFERENTE È VINCOLATO ALLA PROPRIA OFFERTA

L'offerta vincolerà il offerente, ai sensi dell'art. 32, comma 4 del D.Lgs. n. 50 del 2016, per **180 (centottanta) giorni dalla scadenza del termine** indicato per la sua presentazione.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte, le operazioni di gara siano ancora in corso, la stazione appaltante potrà richiedere agli offerenti, ai sensi dell'art. 32, comma 4 del D.Lgs. n. 50 del 2016, di confermare la validità dell'offerta sino alla data che sarà indicata dalla medesima stazione



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

appaltante e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data.

Il mancato riscontro alla richiesta della stazione appaltante sarà considerato come rinuncia del offerente alla partecipazione alla procedura.

MODALITÀ DI APERTURA DELLE OFFERTE

Data, ora e luogo di apertura offerte: in seduta pubblica **il giorno 18 febbraio 2021, alle ore 10:00 presso la sede dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale. Sarà possibile seguire le operazioni di gara esclusivamente collegandosi in video conferenza.**

Informazioni relative alle persone ammesse alla procedura di apertura: i legali rappresentanti degli operatori economici offerenti oppure i soggetti, uno per ogni operatore economico offerente, muniti di specifica delega loro conferita dai legali rappresentanti di cui sopra.

ESONERO DAL CONTRIBUTO A FAVORE DELL’ANAC

L’operatore economico è esonerato dal pagamento del contributo di gara a favore dell’ANAC, ai sensi dell’art. 65 del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34 convertito in legge 17 luglio 2020, n. 77.

AVCPASS

La documentazione comprovante il possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico – professionale ed economico finanziario per la partecipazione alla presente procedura è acquisita utilizzando la banca dati AVCPass istituita presso l’ANAC, ai sensi del combinato disposto dell’art. 81 e del comma 13 dell’art. 216 del D.Lgs. n. 50/2016.

Pertanto tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura devono, obbligatoriamente, registrarsi al sistema AVCPass, accedendo all’apposito link sul portale dell’Autorità (servizi ad accesso riservato – avcpass), secondo le istruzioni ivi contenute, nonché acquisire il “PASSOE”, da produrre in sede di partecipazione alla gara, di cui all’art. 2, comma 3.2, della Delibera n. 111 del 20 dicembre 2012 dell’ANAC.

INFORMAZIONI RELATIVE AI FLUSSI DI LAVORO ELETTRONICI

Si farà ricorso all’ordinazione elettronica

Sarà accettata la fatturazione elettronica

Sarà utilizzato il pagamento elettronico

ORGANISMO RESPONSABILE DELLE PROCEDURE DI RICORSO

Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale per il Veneto.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi: avverso il presente bando è proponibile ricorso avanti il Tribunale Amministrativo Regionale per il Veneto, entro 30 giorni dalla data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è l'ing. Paolo Menegazzo nominato con disposizione di servizio n. 131 del 31 luglio 2019.

Venezia, 02 dicembre 2020

Il Responsabile unico del procedimento

ing. Paolo Menegazzo