



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

**OBIETTIVI 2020**  
**MONITORAGGIO INTERMEDIO DELLO STATO AVANZAMENTO ATTIVITA'**  
**DOTT. MARTINO CONTICELLI**  
**ALLEGATO N. 6 AL NERBALE OIV DEL 11 NOVEMBRE 2020**

Venezia, 11 novembre 2020



## **Allegato 6 al Verbale dell'OIV 11 novembre 2020**

In data 11 novembre 2020 si è svolto l'incontro con il Segretario Generale dott. Martino Conticelli ai fini della valutazione intermedia degli obiettivi assegnati per l'anno 2020. Di seguito il riepilogo delle attività svolte

### **OBIETTIVO 1) Rimodulazione della spesa prevista nel bilancio di previsione 2020 rispetto alle minori entrate a causa degli effetti sul bilancio dell'Ente imposti dall'emergenza sanitaria**

**Peso:** 50%

**Risultato atteso:** riduzione di costi di almeno il 10% rispetto alla spesa preventivata.

**Indicatore di risultato:** rapporto tra il bilancio di previsione e la spesa effettiva);

#### **AZIONI INTRAPRESE:**

Il Segretario Generale, dott. Martino Conticelli, dichiara che l'attività è in linea. Vi è stata una rimodulazione della spesa in modo puntuale. Una particolare riflessione va fatta sul Bilancio 2020 e sulle relative minori entrate per effetto dell'emergenza sanitaria Covid-19, difficoltà degli incassi ed ai rapporti con i concessionari. Il Segretario Generale dichiara che tali minori entrate hanno ripercussioni negative sull'avanzo di risultato che incide sulla performance dei dipendenti e propone, se possibile, un'eventuale revisione.

Il 19 novembre 2020 viene presentata l'ultima variazione di Bilancio 2020.

Per quanto riguarda la spendig review, tale attività è monitorata. Il Bilancio di previsione 2021 è stato redatto sulla base delle relative indicazioni e con confronto con il Ministero dell'Economia e Finanze. E' stato svolto un lavoro con tutte le Direzioni dell'Ente per comprimere la spesa.

### **OBIETTIVO 2) Mantenimento dei livelli di accessibilità nautica al sistema portuale con particolare riferimento alla manutenzione dei canali di grande navigazione di propria competenza**

**Peso:** 50%





**Risultato atteso:** individuazione delle azioni e soluzioni per il mantenimento dei livelli di accessibilità nautica al sistema portuale con particolare riferimento alla manutenzione dei canali di grande navigazione di propria competenza.

**Indicatore di risultato:** relazione sulle attività svolte al fine del mantenimento dei livelli di accessibilità nautica al sistema portuale con particolare riferimento alla manutenzione dei canali di grande navigazione di propria competenza).

#### **AZIONI INTRAPRESE:**

Il Segretario Generale, dott. Martino Conticelli, dichiara che l'attività è in linea e sono state svolte numerose attività finalizzate alla manutenzione dei canali di grande navigazione di competenza dell'autorità di Sistema Portuale e all'individuazione di siti di conferimento per i sedimenti dragati, come di seguito descritte.

#### **Fondamentalmente le principali azioni riguardano:**

- 1. Esecuzione di sondaggi ambientali**
- 2. Ottenimento da parte del Provveditorato (PIOOPP) dell'autorizzazione all'utilizzo di siti di conferimento per i sedimenti da scavare**
- 3. Affidamento ed avvio delle attività di scavo**

Per quanto riguarda gli interventi di escavo manutentorio si elencano di seguito i principali progetti predisposti e il loro stato di attuazione. Tutti gli interventi elencati hanno previsto l'esecuzione di campagne di sondaggi ambientali/caratterizzazioni per la classificazione dei sedimenti necessarie per la definizione dei siti di destinazione.

- 1. Escavo del Canale Malamocco Marghera a quota PRP dal bacino di evoluzione n. 3 a San Leonardo.**

Il progetto, per il quale è stata redatta apposita relazione di incidenza, è stato autorizzato dal Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche in data 30.09.2020 e sono in fase di pianificazione tutte le attività propedeutiche necessarie per l'avvio dei lavori.

- 2. Escavo a quota -11.00 dell'accosto San Marco Petroli in Canale Sud SMP**





Il progetto è stato autorizzato dal Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche in data 07.08.2020.

L'avvio delle attività è subordinato alla ripresa dei conferimenti presso la cassa di colmata del Molo Sali

3. Escavo a quota -12.80 dell'ingresso al Porto di San Leonardo

Il progetto, per il quale è stata trasmessa alla regione Veneto la dichiarazione di non necessità di VINCA sulla base della relazione tecnica predisposta da tecnici naturalisti competenti, è stato autorizzato Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche in data 07.08.2020.

I lavori sono stati avviati in data 24.08.2020 e sono attualmente in corso.

4. Escavo a quota -11.00 dell'Accosto ME10 in canale Ind. Ovest

Il progetto è stato autorizzato con nota del PIOOPP in data 28.09.2020 e le attività sono in fase di avvio

In particolare, per quanto riguarda i marginamenti, sono stati istituiti dei tavoli tecnici per la loro definizione. Sono state verificate e mappate le consegne e sono stati svolti dei sopralluoghi, d'intesa con la Capitaneria di Porto, per tutte quelle situazioni non disciplinate. Tutti i diversi interventi di marginamento interessano i diversi ambiti demaniali e sono stati svolti sia a Venezia che a Porto Marghera che a Chioggia. In particolare, riguardo ai siti di conferimento sedimenti, si segnala che sono state mappate le aree del Canale Brentella, Cassa Colmata Molo Sali e Isole Tresse.

Sono state eseguite ulteriori campagne di caratterizzazione finalizzate alla predisposizione di ulteriori progetti per interventi di escavo, in particolare.

1. Darsena della Rana nel canale industriale Ovest, Bacino di evoluzione 4 e nel tratto iniziale del canale Vittorio Emanuele III sino alla Darsena Irom compresa

E' stata conclusa la caratterizzazione secondo protocollo d'intesa del '93 e sono in corso approfondimenti per la definizione della pericolosità di alcuni campioni risultati oltre C, necessari per l'individuazione del sito di conferimento.





## 2. Porto di Chioggia

E' stata conclusa la prima fase caratterizzazione i cui esiti consentono di classificare in classe B la quasi totalità dei sedimenti.

E' in fase di predisposizione il progetto per la richiesta di autorizzazione al Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche.

## 3. Canale Vittorio Emanuele III

E' stata eseguita la bonifica bellica necessaria per l'esecuzione della campagna di indagini con esito positivo certificato dall'attestato da parte Comando Logistico della Marina Militare in data 30/09/2020

E' in corso la procedura per l'affidamento della caratterizzazione

## 4. Darsena Petroven, tratto di Vittorio Emanuele e Accosti ME33 E ME34

Si sono conclusi i sondaggi e si è in attesa dei risultati analisi da parte del laboratorio.

Sono stati inoltre affidati, mediante procedura aperta, i lavori di escavo, in accordo quadro, dei canali di grande navigazione dei porti di Venezia e Chioggia, con verbale di aggiudicazione definitiva in data 30.09.2020.

Sono state altresì affidate ulteriori attività di escavo mediante affidamento diretti o previa consultazione di più operatori economici.

In collaborazione con il PIOOPP sono stati individuati alcuni siti di reflimento per i sedimenti di classe A destinati al recupero morfologico di barene.

Parte delle conterminazioni verranno realizzate da AdSPMAS.

Per quanto riguarda il progetto per l'incremento della capacità dell'isola delle Tresse in data 24.08.2020 è stato sottoscritto l'atto per la gestione unitaria dell'isola ed è in fase di predisposizione l'atto di consegna tra AdSPMAS, PIOOPP e CP. Sono ad oggi in corso valutazioni tecniche relative alle prescrizioni di ENI rispetto all'oleodotto che attraversa l'isola.

In merito alla cassa di Colmata del Molo Sali è stata definitivamente ratificata il 28/08/2020 la modifica all'art 4c dell'AdP Moranzani e si è in attesa della nota di autorizzazione per la ripresa dei conferimenti da parte di CP





In fase di predisposizione lo stato di consistenza contabile a cura della commissione di collaudo per il successivo verbale di consegna della cassa da SIFA ad AdSPMAS. Sono in fase di avvio le attività per la messa in sicurezza del palancoolato nel lotto delle vasche di caratterizzazione.

Riepilogando si riportano le principali azioni e soluzioni messe in campo per il raggiungimento dell'obiettivo.

<b>Azioni/Soluzioni</b>	<b>Data</b>
<b>1</b> Esecuzione di sondaggi ambientali per caratterizzazione sedimenti del canale Malamocco Marghera	20-29/05/2020
Pervenuti risultati	30/06/2020
<b>2</b> Ottenimento autorizzazione del PIOOPP per il conferimento In isola Tresse dei sedimenti provenienti dall'escavo del canale Malamocco Marghera	30/09/2020 prot. 13480
<b>3</b> Ottenimento autorizzazione conferimento presso Molo Sali da parte del PIOOPP la Capitaneria di Porto prot. 14622	22/10/2020
<b>4</b> Avvio dei lavori di escavo Consegna lavori appalto accordo quadro escavi	08/10/2020

Il Segretario Generale dichiara la presenza di un clima negativo all'interno dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale.

La documentazione è conservata presso gli uffici della Struttura di Staff del Presidente e del Segretario Generale.

