



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

OBIETTIVI 2020

MONITORAGGIO INTERMEDIO DELLO STATO AVANZAMENTO ATTIVITA'

ING. ANDREA MENIN

ALLEGATO N. 1 AL NERBALE OIV DEL 11 NOVEMBRE 2020

Venezia, 09 novembre 2020



Allegato 1 al Verbale dell'OIV 11 novembre 2020

In data 9 novembre 2020 si è svolto l'incontro con il Direttore Tecnico ing. Andrea Menin ai fini della valutazione intermedia degli obiettivi assegnati per l'anno 2020. Di seguito il riepilogo delle attività svolte.

OBIETTIVO 1) Mantenimento dei livelli di accessibilità nautica al sistema portuale con particolare riferimento alla manutenzione dei canali di grande navigazione di propria competenza

Peso: 50%

Risultato atteso: individuazione delle azioni e soluzioni per il mantenimento dei livelli di accessibilità nautica al sistema portuale con particolare riferimento alla manutenzione dei canali di grande navigazione di propria competenza.

Indicatore di risultato: relazione sulle attività svolte al fine del mantenimento dei livelli di accessibilità nautica al sistema portuale con particolare riferimento alla manutenzione dei canali di grande navigazione di propria competenza.

AZIONI INTRAPRESE:

In merito all'obiettivo del mantenimento dei livelli di accessibilità nautica al sistema portuale sono state svolte numerose attività a tale scopo finalizzate e relative alla manutenzione dei canali di grande navigazione di competenza dell'autorità di Sistema Portuale e all'individuazione di siti di conferimento per i sedimenti dragati, come di seguito descritte.

Fondamentalmente le principali azioni riguardano:

- 1. Esecuzione di sondaggi ambientali**
- 2. Ottenimento da parte del Provveditorato (PIOOPP) dell'autorizzazione all'utilizzo di siti di conferimento per i sedimenti da scavare**
- 3. Affidamento ed avvio delle attività di scavo**

Per quanto riguarda gli interventi di escavo manutentorio si elencano di seguito i principali progetti predisposti e il loro stato di attuazione. Tutti gli interventi elencati hanno previsto l'esecuzione di campagne di sondaggi





ambientali/caratterizzazioni per la classificazione dei sedimenti necessarie per la definizione dei siti di destinazione.

1. Escavo del Canale Malamocco Marghera a quota PRP dal bacino di evoluzione n. 3 a San Leonardo.

Il progetto, per il quale è stata redatta apposita relazione di incidenza, è stato autorizzato dal Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche in data 30.09.2020 e sono in fase di pianificazione tutte le attività propedeutiche necessarie per l'avvio dei lavori.

2. Escavo a quota -11.00 dell'accosto San Marco Petroli in Canale Sud SMP

Il progetto è stato autorizzato dal Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche in data 07.08.2020.

L'avvio delle attività è subordinato alla ripresa dei conferimenti presso la cassa di colmata del Molo Sali

3. Escavo a quota -12.80 dell'ingresso al Porto di San Leonardo

Il progetto, per il quale è stata trasmessa alla regione Veneto la dichiarazione di non necessità di VINCA sulla base della relazione tecnica predisposta da tecnici naturalisti competenti, è stato autorizzato Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche in data 07.08.2020.

I lavori sono stati avviati in data 24.08.2020 e sono attualmente in corso.

4. Escavo a quota -11.00 dell'Accosto ME10 in canale Ind. Ovest

Il progetto è stato autorizzato con nota del PIOOPP in data 28.09.2020 e le attività sono in fase di avvio

Sono state eseguite ulteriori campagne di caratterizzazione finalizzate alla predisposizione di ulteriori progetti per interventi di escavo, in particolare.

1. Darsena della Rana nel canale industriale Ovest, Bacino di evoluzione 4 e nel tratto iniziale del canale Vittorio Emanuele III sino alla Darsena Irom compresa

E' stata conclusa la caratterizzazione secondo protocollo d'Intesa del '93 e sono in corso approfondimenti per la definizione della pericolosità di alcuni





campioni risultati oltre C, necessari per l'individuazione del sito di conferimento.

2. Porto di Chioggia

E' stata conclusa la prima fase caratterizzazione i cui esiti consentono di classificare in classe B la quasi totalità dei sedimenti.

E' in fase di predisposizione il progetto per la richiesta di autorizzazione al Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche.

3. Canale Vittorio Emanuele III

E' stata eseguita la bonifica bellica necessaria per l'esecuzione della campagna di indagini con esito positivo certificato dall'attestato da parte Comando Logistico della Marina Militare in data 30/09/2020

E' in corso la procedura per l'affidamento della caratterizzazione

4. Darsena Petroven, tratto di Vittorio Emanuele e Accosti ME33 E ME34

Si sono conclusi i sondaggi e si è in attesa dei risultati analisi da parte del laboratorio.

Sono stati inoltre affidati, mediante procedura aperta, i lavori di escavo, in accordo quadro, dei canali di grande navigazione dei porti di Venezia e Chioggia, con verbale di aggiudicazione definitiva in data 30.09.2020.

Sono state altresì affidate ulteriori attività di escavo mediante affidamento diretti o previa consultazione di più operatori economici.

In collaborazione con il PIOOPP sono stati individuati alcuni siti di refluento per i sedimenti di classe A destinati al recupero morfologico di barene.

Parte delle conterminazioni verranno realizzate da AdSPMAS.

Per quanto riguarda il progetto per l'incremento della capacità dell'isola delle Tresse in data 24.08.2020 è stato sottoscritto l'atto per la gestione unitaria dell'isola ed è in fase di predisposizione l'atto di consegna tra AdSPMAS, PIOOPP e CP. Sono ad oggi in corso valutazioni tecniche relative alle prescrizioni di ENI rispetto all'oleodotto che attraversa l'isola.





In merito alla cassa di Colmata del Molo Sali è stata definitivamente ratificata il 28/08/2020 la modifica all'art 4c dell'AdP Moranzani e si è in attesa della nota di autorizzazione per la ripresa dei conferimenti da parte di CP

In fase di predisposizione lo stato di consistenza contabile a cura della commissione di collaudo per il successivo verbale di consegna della cassa da SIFA ad AdSPMAS. Sono in fase di avvio le attività per la messa in sicurezza del palancoolato nel lotto delle vasche di caratterizzazione.

Riepilogando si riportano le principali azioni e soluzioni messe in campo per il raggiungimento dell'obiettivo.

Azioni/Soluzioni	Data
1 Esecuzione di sondaggi ambientali per caratterizzazione sedimenti del canale Malamocco Marghera	20-29/05/2020
Pervenuti risultati	30/06/2020
2 Ottenimento autorizzazione del PIOOPP per il conferimento In isola Tresse dei sedimenti provenienti dall'escavo del canale Malamocco Marghera	30/09/2020 prot. 13480
3 Ottenimento autorizzazione conferimento presso Molo Sali da parte del PIOOPP la Capitaneria di Porto prot. 14622	22/10/2020
4 Avvio dei lavori di escavo Consegna lavori appalto accordo quadro escavi	08/10/2020

OBIETTIVO 2) Avvio lavori su Area Montesyndial

Peso: 50%

Risultato atteso: invio delle attività su area Montesyndial.

Indicatore di risultato: verbale di consegna cantiere e avvio dei lavori.





AZIONI INTRAPRESE:

In merito all'obiettivo in oggetto si riscontra un ritardo rispetto ai tempi prefissati dovuto a fattori esogeni per gli effetti derivanti dai vari DPCM approvati per l'emergenza Covid-19 a partire da marzo 2020 e per un allungamento dei tempi durante la fase di verifica e ammissione dei partecipanti alla procedura aperta per effetto di 2 esclusioni e di una successiva riammissione di operatore che ha, in esito alla comunicazione di esclusione, dimostrato i requisiti in suo possesso.

Allo stato attuale (30/10/2020) si è provveduto all'aggiudicazione provvisoria e si dovrà procedere alla richiesta di giustificazione dell'offerta per valutazione della congruità come stabilito dalla norma vigente.

A seguire si potrà procedere con l'aggiudicazione definitiva cui seguirà non prima di 35 giorni ed entro 60 la firma del contratto. L'avvio dei lavori potrà avvenire entro 45 giorni dalla firma del contratto salvo la possibilità di procedere con la consegna anticipata.

L'avvio effettivo dei lavori si prevede entro il primo trimestre 2021.

Si allega tabella della cronologia dell'iter del procedimento di approvazione e gara dell'opera.

ALTRI RISULTATI IMPORTANTI

Finanziamenti

Si segnala che nel 2020 l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha ottenuto finanziamenti rilevanti come segue:

- n.2 finanziamenti per opere da parte del Ministero dell'Ambiente-Regione Veneto per un importo pari a 41 milioni di euro;
- n.1 finanziamento da parte del Ministero Infrastrutture e Trasporti pari a 26 milioni di euro per due interventi: escavo canali (10 mln euro) e palancolato Molo Sali (16 mln euro).

L'anno 2020 è stato quindi un anno particolare in virtù dei finanziamenti ricevuti per opere infrastrutturali. E' stato chiesto alla Direzione Tecnica di fare dei piani di sviluppo anche per altri finanziamenti. Si segnala a tal proposito la richiesta di finanziamento per i lavori di marginamento da parte di Autorità di Sistema Portuale





del Mare Adriatico Settentrionale, PIOOPP e Regione Veneto per un importo pari a 180 milioni di euro.

Tali attività richiedono un aumento della mole di lavoro e, di conseguenza, un potenziamento dell'organico della Direzione Tecnica nel medio-lungo periodo.

Piano Triennale delle Opere

Viene costantemente monitorato dalla Direzione Tecnica anche se in capo alla Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo.

Il Piano Triennale delle Opere anno 2020 non ha avuto la stessa previsione di opere in quanto sono state ultimate opere previste nel 2019 e negli anni precedenti.

Porto di Chioggia

Si segnala un importante contributo dato dalla Direzione Tecnica al miglioramento infrastrutturale di Chioggia (incremento del 30% del lavoro): ponte c.d. Musichiere, lavori piazzali terzo terminal e RUP nei lavori di bonifica.

Performance 2020 complessiva della Direzione Tecnica

Il Direttore, ing. Andrea Menin, dichiara molto positiva la performance 2020 della sua struttura malgrado la situazione di emergenza sanitaria Covid-19.

Nel 2020, in particolare, si sono finalizzati progetti avviati nel 2019 in cui si erano attuate le relative azioni propedeutiche. Tutte le strutture della Direzione Tecnica hanno collaborato positivamente al raggiungimento degli obiettivi/progetti previsti.

Smart Working

Il Direttore, ing. Andrea Menin, dichiara di aver mappato le attività smartizzabili, tali per cui al momento la programmazione consta di n.3 risorse in modalità smart working giornaliera.

La Direzione Tecnica ha molti lavori che necessitano presenza e che non possono essere svolti da casa. All'inizio, infatti, tale nuova modalità di lavoro ha generato disorientamento. Si tratta di un nuovo approccio manageriale (OIV), la vera scommessa è passare da una rilevazione consuntiva (relazioni collaboratori) ad obiettivi assegnati e monitorati preventivamente, ecco perché sarebbe importante disporre di un "cruscotto".





La documentazione è conservata presso gli uffici della Direzione Tecnica dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale.

