



Decreto n. 2020.0000661 autorizzato il 15 dicembre 2020

Oggetto: Accordo tra prefettura di Venezia, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Provveditorato Opere Pubbliche Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia e Comune di Venezia per il monitoraggio dei segnalamenti lignei delle Lagune di Venezia ai fini del miglioramento della sicurezza della navigazione. Affidamento Servizio monitoraggio briccole.

Il responsabile unico del procedimento

Andrea Menin

Su indicazione del Prefetto, con l'obiettivo primario di prevenire gli incidenti dovuti al galleggiamento di parti distaccate di briccole e alla presenza di briccole spezzate sotto la superficie dell'acqua in seguito al distaccamento, è stata avviata un'azione coordinata di monitoraggio dello stato delle briccole in ambito lagunare, finalizzato altresì ad evitare onerosi interventi di pronto intervento spesso con il necessario impiego di risorse per le emergenze (squadra operativa dei VVFF).

È stato pertanto sottoscritto nel 2018 un accordo tra i soggetti interessati, ovvero ADSP MAS, Comune di Venezia e P.I.OO.PP, un Accordo per il monitoraggio dei segnalamenti lignei delle Lagune di Venezia ai fini del miglioramento della sicurezza della navigazione, allegato alla presente decretazione. AdSPMAS e Provveditorato secondo quanto stabilito nel citato protocollo si sono impegnati a finanziare rispettivamente 44.000 € per i costi derivanti dalle attività di monitoraggio.

Secondo intese intervenute tra Provveditorato e AdSPMAS, il Provveditorato stesso ha proceduto ad individuare ed affidare ad operatore economico il servizio di monitoraggio con l'impegno di AdSPMAS di provvedere al pagamento all'operatore dell'importo di competenza.

Su indicazione del Prefetto, con l'obiettivo primario di prevenire gli incidenti dovuti al galleggiamento di parti distaccate di briccole e alla presenza di briccole spezzate sotto la superficie dell'acqua in seguito al distaccamento, è stata avviata un'azione coordinata di monitoraggio dello stato delle briccole in ambito lagunare, finalizzato altresì ad evitare onerosi interventi di pronto intervento spesso con il necessario impiego di risorse per le emergenze (squadra operativa dei VVFF).

È stato pertanto sottoscritto nel 2018 un accordo tra i soggetti interessati, ovvero ADSP MAS, Comune di Venezia e P.I.OO.PP, un Accordo per il monitoraggio dei segnalamenti lignei delle Lagune di Venezia ai fini del miglioramento della sicurezza della navigazione, allegato alla presente decretazione. AdSPMAS e Provveditorato secondo quanto stabilito nel citato protocollo si sono impegnati a finanziare rispettivamente 44.000 € per i costi derivanti dalle attività di monitoraggio.

Secondo intese intervenute tra Provveditorato e AdSPMAS, il Provveditorato stesso ha proceduto ad individuare ed affidare ad operatore economico il servizio di monitoraggio con l'impegno di AdSPMAS di provvedere al pagamento all'operatore dell'importo di competenza.

Il Provveditorato ha pertanto provveduto ad affidare il servizio di monitoraggio alla F.Ili Boscolo s.r.l. mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del DLgs 50/2016. Con verbale di gara del 20/02/2020 è stata pertanto proposta l'aggiudicazione a favore della stessa impresa con ribasso del 19,771% per un importo complessivo netto di € 76.430,60 comprensivo di degli oneri per oneri della sicurezza sul lavoro e degli oneri di smaltimento non soggetti a ribasso.

La procedura negoziata è stata seguita dal Provveditorato, in accordo con ADSP MAS, e avrà durata annuale a livello sperimentale.

La spesa sarà al 50% a carico dell'Autorità di Sistema Portuale (38.430,60 €) e 50% a carico del Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche;

Il servizio affidato prevede sinteticamente le seguenti attività:

- monitoraggio con programmazione periodica in modo da garantire la verifica dello stato di ogni singola briccola almeno 6 volte all'anno.
- al termine di ogni singolo sopralluogo viene redatto specifica documentazione inviata alle parti, le quali, in caso di segnalata emergenza, interverranno in via d'urgenza ciascuna per le aree di propria competenza.
- il prestatore del servizio, in caso di individuazione di punte di palo sommerse, provvederà all'



immediata messa in sicurezza dei luoghi, mediante posizionamento di apposito gavitello, allo scopo di segnalare il pericolo.

- il mezzo impiegato per l'esecuzione del servizio è dotato di transponder per la costante localizzazione da parte delle Amministrazioni.
- al fine di assicurare il corretto segnalamento dei canali successivamente al rilievo delle briccole pericolanti, le Amministrazioni concordano di poter sostituire, in via d'urgenza e date le scarse risorse, le briccole a tre pali con un singolo palo.
- il prestatore del servizio di monitoraggio provvederà nell'immediatezza alla rimozione delle briccole in galleggiamento ovvero alla loro messa in sicurezza per il successivo smaltimento presso un'area messa a disposizione dall'Amministrazione Comunale, tramite la società Veritas s.p.a., individuata nell'isola di Sacca Fisola, area presidiata e baricentrica rispetto alle aree da monitorare, nonché dotata di gru per il sollevamento dei pali.
- ad intervento ultimato, il prestatore del servizio provvede a redigere un rapporto d'intervento da comunicare alle Amministrazioni comprensivo di planimetria georeferenziata con posizionamento segnalamenti e relativi riferimenti

Il servizio ha avuto inizio nel mese di aprile 2020 e ad oggi è stato espletato circa il 50% del servizio, con necessità da parte di AdSPMAS di procedere con l'impegno di competenza al fine di poter procedere alla liquidazione delle attività svolte.

Dato atto della parziale disponibilità del capitolo 121.30 per l'anno 2020, si impegna solo la quota relativa al SAL n.1 che trova copertura. La rimanente spesa sarà impegnata nel capitolo 121.30 per l'anno 2021.

Considerato l'addendum al protocollo d'intesa sottoscritto dal Commissario Straordinario e dal Provveditore, giusto prot. AdSPMAS 17756 del 11.12.2020.

Si chiede di:

- autorizzare la spesa complessiva di € 15.998,39 conformemente a quanto stabilito dalla contabilità predisposta dal Provveditorato e corrispondente allo stato di avanzamento n.1 per le attività svolte a tutto il 31/08/2020 affidate alla ditta F.Ili Boscolo s.r.l.

La somma viene impegnata nel capitolo 121.30 e relativa descrizione in base agli stanziamenti assegnati con il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso.

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Andrea Menin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 15.998,39 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2020	U12130	2020.00006474	81707214 45	D73H19 000400 001	15998.39	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	Impegno generale 6474/2020

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 15 dicembre 2020

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005