



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Venezia
____ - ____ - ____

Area di competenza:
Direzione Pianificazione Strategica
e Sviluppo

Area Pianificazione Strategica
e Trasportistica
Responsabile del Procedimento:
Ing. Paolo Menegazzo

Spett.le Operatore economico
Trasmissione a mezzo
PIATTAFORMA TELEMATICA
SINTEL

CANALE MALAMOCCO MARGHERA: STUDIO PROPEDEUTICO ALLA PROGETTAZIONE PER LA DEFINIZIONE DI SOLUZIONI OPERATIVE E INFRASTRUTTURALI PER MASSIMIZZARE LA SOSTENIBILITÀ DELLA NAVIGAZIONE – cofinanziato a valere sul progetto CEF “Channeling the Green deal for Venice”, Action no: 2019-IT-TM-0096-S.

CUP F72E18000190005

CIG 8524154269 - ID SINTEL 131481756

Riscontro quesito prot. n. 17967 del 15 dicembre 2020

In riscontro alla comunicazione ID Sintel n. ID 132.531.071, si riportano i quesiti e le relative risposte:

Quesiti:

1. *Con riferimento al criterio di merito numero 1 “Relazione illustrativa relativa ad almeno 3 servizi”, si chiede conferma che il numero di servizi descritti in relazione possa essere anche superiore a 3.*
2. *Con riferimento ai criteri di merito da 1 a 4, si chiede gentile conferma che le pagine in formato A3 relative agli elaborati grafici debbano intendersi ulteriori rispetto alle pagine in formato A4 precedentemente indicate.*
3. *Con riferimento al criterio di merito numero 1 “progettazione di sistemi di difesa attiva dei fondali”, si chiede gentilmente di specificare se per “difesa attiva” si intendano le “soluzioni progettuali/interventi strutturali” o le “soluzioni operative/procedure operative” di cui al punto 6 del Capitolato Tecnico od entrambe.*
4. *Con riferimento ai requisiti di capacità tecnica e professionale di cui al bando di gara “Avvenuto espletamento, negli ultimi 5 anni, di specifici incarichi professionali, inclusi nella categoria Qa III 03 - tavola Z-2 del Decreto del Ministero della Giustizia 17 giugno 2016 “Elaborazione analisi e valutazioni con modelli numerici”, si chiede di confermare che, sebbene tale tabella faccia riferimento ad “Attività propedeutiche alla progettazione”, possano essere considerati validi tutti servizi di elaborazione ed analisi basate su modelli numerici in ambito idrico.*

Autorità di sistema portuale
del Mare Adriatico settentrionale –
Porti di Venezia e Chioggia
Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254
30121 Venezia
P.IVA e CF 00184980274

adspmas@port.venice.it
www.port.venice.it

PEC
autoritaportuale.veneziamail@legalmail.it

Certificata
ISO 9001:2015 - ISO 14001:2015





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

5. *Sempre in riferimento a tale requisito, si chiede di confermare se tali servizi debbano fare riferimento a modellistica di sistemi idrici, ad ambienti marini o se siano considerati validi anche servizi relativi a simulazioni di incendi boschivi, colate di fango, ecc citate nella descrizione nella prestazione nella sopra citata tabella.*
6. *Sempre in riferimento a tale requisito, si chiede gentilmente di chiarire come questo debba essere dimostrato, non essendo tipicamente indicata tale tipologia di prestazione nei certificati di regolare esecuzione rilasciati dalle stazioni appaltanti.*
7. *Sempre in riferimento a tale requisito, si chiede di indicare come debba essere interpretata l'indicazione "negli ultimi 5 anni" (servizi iniziati entro tale data, terminati, fatturati, quota parte, ecc) e se il riferimento sia dalla data di pubblicazione del bando.*
8. *Con riferimento a quanto riportato nel capitolato tecnico "Unitamente alle relazioni e agli elaborati grafici, l'appaltatore dovrà fornire l'insieme complessivo dei modelli di navigazione, ovvero le simulazioni idrodinamiche realizzate per la definizione degli effetti morfologici indotti allo stato attuale e di progetto", poiché le simulazioni numeriche (idrodinamiche e fast time) saranno necessariamente condotte con software commerciali protetti da licenza, si chiede di meglio precisare, in tale contesto cosa sia richiesto di fornire alla Stazione Appaltante, non essendo possibile la fornitura delle licenze software nell'ambito del budget di gara. Allo stesso modo si chiede di precisare cosa sia richiesto di fornire in riferimento alle simulazioni full bridge.*
9. *si chiede di chiarire le modalità di firma dei documenti di gara da applicare ad eventuali soggetti stranieri partecipanti in Raggruppamento Temporaneo sprovvisti di firma digitale.*

Risposte:

1. Si conferma che il numero di servizi descritti può essere anche superiore a 3, fermo restando il limite di facciate del documento. Come indicato a pagina 17 del Bando di gara: "Il documento dovrà essere costituito da massimo 6 facciate formato A4 - 50 righe a pagina carattere 12 tipo Arial. Eventuali elaborati grafici non dovranno essere in numero superiore a 3 pagine formato A3".
2. Si conferma che gli eventuali elaborati grafici in formato A3 sono da considerarsi aggiuntivi rispetto al documento di massimo 6 facciate in formato A4.
3. Si precisa che per "difesa attiva dei fondali" si intendono "soluzioni progettuali/interventi strutturali" per la difesa dei fondali o delle sponde.

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i

Autorità di sistema portuale
del Mare Adriatico settentrionale –
Porti di Venezia e Chioggia
Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254
30121 Venezia
P.IVA e CF 00184980274

adspmas@port.venice.it
www.port.venice.it

PEC
autoritaportuale.venezial@legalmail.it

Certificata
ISO 9001:2015 - ISO 14001:2015



PORTO DI VENEZIA
DOVE LA TERRA GIRA INTORNO AL MARE



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

4. La categoria specificata è stata scelta in quanto indica i servizi richiesti quale requisito “Elaborazioni, analisi e valutazioni con modelli numerici”. Saranno considerati validi tutti i servizi documentabili relativi a “Elaborazioni, analisi e valutazioni con modelli numerici” in ogni fase dell’iter progettuale. Resta fermo che il valore complessivo di tale specifica attività “Elaborazioni, analisi e valutazioni con modelli numerici” non potrà essere inferiore a due volte l’importo posto a base di gara.
5. Saranno considerati validi tutti i servizi documentabili relativi a “Elaborazioni, analisi e valutazioni con modelli numerici”.
6. La verifica dei requisiti avverrà secondo quanto riportato a pagina 13 del Bando di Gara paragrafo: “Requisiti di capacità tecnica e professionale”.
7. Sono da considerarsi validi i servizi conclusi entro i 5 anni antecedenti alla data di pubblicazione del bando.
8. Indipendentemente dalla tipologia della piattaforma software utilizzata per l’esecuzione del Servizio, a corredo delle elaborazioni tecniche (relazioni ed elaborati grafici di sintesi) è richiesta la fornitura della documentazione informatica editabile complessivamente prodotta per lo sviluppo, fino a completamento, delle simulazioni numeriche idrodinamiche e di navigazione (a titolo non esaustivo di esempio: file delle serie temporali delle principali variabili climatiche simulate, file delle griglie computazionali, file eseguibili per le modellazioni, file di output). In tal senso saranno ritenuti idonei i formati previsti dal parco software adottato.
9. Tutti i documenti dovranno essere sottoscritti con firma digitale nel rispetto delle disposizioni del bando e disciplinare di gara nonché del codice dell’amministrazione digitale.

Distinti saluti

IL RESPONSABILE DL PROCEDIMENTO
ing. Paolo Menegazzo

Autorità di sistema portuale
del Mare Adriatico settentrionale –
Porti di Venezia e Chioggia
Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254
30121 Venezia
P.IVA e CF 00184980274

adspmas@port.venice.it
www.port.venice.it

PEC
autoritaportuale.venezial@legalmail.it

Certificata
ISO 9001:2015 - ISO 14001:2015



Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i

