



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

SCHEMA DI CONTRATTO D'APPALTO DEL SERVIZIO

CANALE MALAMOCCO MARGHERA: STUDIO PROPEDEUTICO ALLA PROGETTAZIONE PER LA DEFINIZIONE DI SOLUZIONI OPERATIVE E INFRASTRUTTURALI PER MASSIMIZZARE LA SOSTENIBILITÀ DELLA NAVIGAZIONE NEL CANALE MALAMOCCO MARGHERA - cofinanziato a valere sul progetto CEF "Channeling the Green deal for Venice", Action no: 2019-IT-TM-0096-S

CODICE IDENTIFICATIVO DELLA GARA - CIG 8524154269

CODICE UNICO DI PROGETTO (CUP) F72E18000190005.

Atto redatto in modalità informatica ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016

L'anno _____ (_____), il giorno ____ (____) del mese di _____,

DA UNA PARTE:

_____, nato a ... (...) il ... (C.F. ...), domiciliato presso la sede dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale, che interviene nel presente atto in nome, per conto e nell'interesse della stessa Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale (C.F. 00184980274), in qualità di _____, ai sensi _____ (titolo legittimante, decreto, atto n. prot. _____ del _____), di seguito denominata "**Amministrazione**";

DA UNA PARTE:

_____, nato a ... (...) il ... (C.F. ...), residente a ... in via ... (oppure, domiciliato per la carica presso ...) n. ..., il quale dichiara di agire in nome e per conto dell'operatore economico ..., in qualità di ... (rappresentate legale), con sede a ... (...) in via ... n. ..., C.F. ... – P. IVA ..., quale risulta dalla visura ... (della C.C.I.A.A. di ... in data ...), depositata agli atti dell'Amministrazione prot. n...., di seguito denominato "**Operatore economico**" (oppure, che interviene in questo contratto in qua-



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

lità di ... della... con sede legale in ... (...) iscritta nel Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio di ... al numero ... mandataria dell'Associazione Temporanea di Imprese con la ... (mandante), avente sede legale in ... (...) iscritta nel Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio di ... al numero ... come da mandato speciale con rappresentanza conferito mediante atto n. ... del ... rep. ... racc. ... Notaio ... di... e, quindi, in nome e per conto della mandataria e della mandante dell'Associazione Temporanea di Imprese (della mandataria ... C.F. ...; C.F. ... della mandante ...; oppure che interviene in questo contratto in qualità di ... della ..., con sede in ... (...), iscritta nel Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio di ... al numero ... capogruppo del Consorzio con la ... (consorzata-mandante), avente sede in ... (...), iscritta nel Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio di ... al numero ..., come da mandato speciale con rappresentanza conferito mediante atto n. ... del ... rep. ... racc.... Notaio ... di ... e, quindi, in nome e per conto della capogruppo e della consorzata – mandante del Consorzio (C.F. ... della capogruppo ...; C.F. ... della consorzata-mandante ...).

I comparenti, con questo atto ricevuto in modalità informatica, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016, convengono quanto segue:

1. che con determinazione n. 79 del 2020 è stato indetto appalto pubblico, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ex art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per il servizio avente ad oggetto lo studio propedeutico alla progettazione per la definizione di soluzioni operative e infrastrutturali per massimizzare la sostenibilità della navigazione nel canale Malamocco Marghera;
2. che l'appalto venne aggiudicato, a seguito degli eseguiti controlli e verifica del possesso dei prescritti requisiti, ai sensi degli artt. 32, commi 5 e 7 del D.Lgs. n. 50/2016, con nota del responsabile unico del procedimento prot n. _____ del _____, efficace, all'operatore economico _____ per l'importo complessivo di € _____ (in cifre e lettere);



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

3. che il Responsabile unico del procedimento, di seguito denominato per esemplificazione "RUP", ha dato corso alle informazioni e comunicazioni agli interessati, ai sensi dell'art. 76 del Codice (ex D.Lgs. n. 50/2016) ha provveduto a verificare che l'Operatore economico è risultato in possesso dei requisiti generali previsti dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e speciali previsti dalla procedura di gara e non risultano sussistere gli impedimenti all'assunzione del presente rapporto contrattuale, persistendo le condizioni per dar corso alla sottoscrizione del contratto);

4. La stipula del contratto avviene nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 32, comma 9 e comma 14, del Codice dei contratti pubblici.

Tutto ciò premesso, le Parti riconosciute, accettate e ratificate la precedente narrativa come parte integrante e sostanziale del presente contratto, anche per i documenti e/o parti non allegate,

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:

Art. 1 – Oggetto e prezzo del contratto

_____, nella sua qualità di _____ dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale in nome e per conto del quale agisce concede ed affida all'Operatore economico _____, che a mezzo del suo legale rappresentante accetta, dichiarando di darvi piena ed esatta esecuzione, **l'appalto del servizio di studio propedeutico alla progettazione per la definizione di soluzioni operative e infrastrutturali per massimizzare la sostenibilità della navigazione nel canale Malamocco Marghera**, nell'integrale rispetto delle regole tecniche di corretta esecuzione e sotto l'osservanza piena e incondizionata delle norme, patti, condizioni dedotti e risultanti nel loro complesso dalle disposizioni del presente contratto e dal **Capitolato tecnico** espressamente allegato al presente contratto, **al prezzo complessivo di € _____ (in cifre e in lettere), a netto di ribasso del _____% (in cifre e lettere).**

L'IVA è esclusa, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. n. 633 del 1972.

Il contratto è stipulato interamente a corpo, in quanto il corrispettivo contrattuale si riferisce alla prestazione complessiva come eseguita e come dedotta dal contratto;



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Art. 2 Termini contrattuali e consegna del servizio

In particolare, **il tempo utile per l'esecuzione del servizio** viene stabilito in **11 (undici) mesi naturali consecutivi decorrenti dalla data di consegna del servizio**, salvo che il ritardo stesso non sia dipeso da forza maggiore o da caso fortuito, ovvero per ragioni che in alcun modo possono essere ricondotte all'Operatore economico.

Art. 3 – Revisione del corrispettivo

L'Operatore economico dichiara ad ogni fine che nel formulare la propria offerta, ha tenuto conto, in base a calcoli di sua convenienza ed a tutto suo rischio, oltre che di tutti gli oneri menzionati, anche di tutte le particolari lavorazioni e forniture eventuali che fossero state omesse negli atti e documenti del presente contratto, ma pur necessarie per rendere funzionale lo studio propedeutico e rispondenti sotto ogni aspetto allo scopo cui è destinato.

Trattandosi di appalto a corpo, il corrispettivo è determinato in una somma fissa ed invariabile risultante dal ribasso offerto sull'importo a base d'asta, sicché elemento essenziale è solo tale importo finale, risultando irrilevanti le voci di costo che hanno concorso a formare tale importo.

Art. 4 – Cessione dei crediti

L'Amministrazione rifiuta preventivamente qualsiasi cessione dei crediti vantati nei confronti della medesima Amministrazione a titolo di corrispettivo di appalto, effettuata dall'Operatore economico a banche o intermediari finanziari disciplinati dalle leggi in materia bancaria e creditizia, il cui oggetto sociale preveda l'esercizio dell'attività di acquisto di crediti di impresa e comunque a qualsiasi altro soggetto.

Art. 5 – Obblighi dell'Operatore economico

L'Operatore economico si obbliga ad eseguire il servizio in oggetto sotto l'osservanza piena ed inscindibile delle indicazioni fornite dal responsabile unico del procedimento, delle condizioni tutte contenute nel Capitolato tecnico, sottoscritto dall'Operatore economico, a conferma della presa di conoscenza e dell'accettazione incondizionata.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Art. 6 – Sospensione servizio

Le Parti rinviando espressamente all'applicazione delle disposizioni dell'art. 107 del Codice, in quanto compatibili con il servizio oggetto del presente contratto.

Art. 7 – Recesso e risoluzioni

L'Amministrazione ha diritto di **recedere dal presente contratto**, in qualunque tempo, previa formale comunicazione all'Operatore economico con un preavviso di almeno 20 giorni, ai sensi dall'articolo 109 del decreto legislativo n. 50/2016.

L'Amministrazione ha facoltà di risoluzione del contratto nei casi indicati dall'articolo 108 del decreto legislativo n. 50/2016.

In ogni caso è motivo di risoluzione del contratto:

- a. l'accertamento di un grave inadempimento alle obbligazioni contrattuali da parte dell'appaltatore, tale da compromettere la buona riuscita delle prestazioni;
- b. il ritardo nell'esecuzione delle prestazioni per negligenza dell'appaltatore rispetto alle previsioni del contratto

Resta inteso che se l'esecuzione delle prestazioni ritardi per negligenza dell'Operatore economico rispetto alle previsioni del contratto, il responsabile unico del procedimento assegna un termine, che, salvo i casi d'urgenza, non può essere inferiore a dieci giorni, entro i quali l'Operatore economico deve eseguire le prestazioni; scaduto il termine assegnato, e redatto processo verbale in contraddittorio con l'Operatore economico, qualora l'inadempimento permanga, l'Amministrazione risolve il contratto, fermo restando il pagamento delle penali.

Le Parti concordano che il recesso per l'Amministrazione è immediatamente produttivo di effetti non essendo necessaria alcuna accettazione da parte dell'Operatore economico, salvo le condizioni e le modalità indicate nel presente articolo in materia di contraddittorio necessario nei casi di grave inadempimento, grave irregolarità e grave ritardo.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Art. 8 – Varianti in corso d’opera

L’Amministrazione si riserva la facoltà di richiedere varianti e/o modifiche in corso d’opera, in relazione ai motivi e ai limiti individuati dall’articolo 106, del decreto legislativo n. 50/2016.

In ogni caso, ogni variante deve trovare copertura nella somma stanziata per l’esecuzione dell’opera, dovrà essere preventivamente autorizzata dal Responsabile unico del procedimento prima della sua esecuzione, dovrà essere sottoscritto un atto aggiuntivo o di sottomissione al presente contratto da rendere nella stessa forma.

Art. 9 – Ritardi e penali

Per il ritardo nell’esecuzione delle prestazioni contrattuali l’Operatore economico è tenuto al pagamento di una penale, calcolata in misura giornaliera, pari all’ 1 (uno) per mille dell’ammontare netto contrattuale).

Le penali dovute per il ritardato adempimento non possono comunque superare, complessivamente, il 10 per cento dell’ammontare netto contrattuale, pena la risoluzione contrattuale.

La penale si applica in via automatica scaduto il termine, fatti salvi gli ulteriori danni accertati dall’Amministrazione.

È compito del responsabile unico del procedimento effettuare il controllo circa l’esatta esecuzione del servizio, esigendo che lo stesso venga realizzato in piena conformità alle disposizioni dei documenti contrattuali ed alle istruzioni da esso stesso impartite, sono fatti salvi i casi di forza maggiore.

Art. 10 – Divieto di cessione contratto

È vietata la cessione del presente contratto, ai sensi del primo comma dell’art. 105 del codice, salvo quanto previsto dall’art. 106, comma primo, lettera d); ne consegue che l’Operatore economico non potrà cedere a terzi, ad alcun titolo, il presente contratto né i diritti dallo stesso nascenti.

In caso di violazione del disposto di cui al comma precedente, l’Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere di diritto il contratto (art. 1456 c.c.) e incamerare la garanzia definitiva, ai sensi dell’art. 103 del



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Codice, fatto salvo il diritto di agire per il risarcimento di ogni ulteriore conseguente danno subito (art. 1382 c.c.).

Art. 11 – Pagamento delle fatture e verifica di conformità

L'appalto è soggetto a verifica di conformità, per appurare che l'oggetto del contratto in termini di prestazioni, obiettivi e caratteristiche tecniche, economiche e qualitative sia stato realizzato ed eseguito nel rispetto delle previsioni e delle pattuizioni contrattuali.

Il pagamento del servizio sarà effettuato entro trenta (30) giorni decorrenti dalla **verifica di conformità dell'esecuzione del servizio medesimo**, secondo le seguenti modalità:

- 20% all'approvazione della relazione illustrativa di sintesi dei risultati di caratterizzazione climatica, idrogeologica, geotecnica del sito, di calibrazione preliminare. Entro 3 mesi dalla sottoscrizione del contratto;
- 20% all'approvazione della relazione illustrativa di sintesi dei risultati ottenuti dalle modellazioni di navigabilità, della relazione illustrativa dei risultati ottenuti dalle modellazioni idrodinamiche, della relazione illustrativa di sintesi delle soluzioni progettuali e gestionali sottese ai risultati delle simulazioni di navigazione e idrodinamiche. Entro 6 mesi dalla sottoscrizione del contratto;
- 20% all'approvazione della relazione illustrativa sulla procedura di validazione delle soluzioni identificate. Entro 9 mesi dalla sottoscrizione del contratto;
- 20% all'approvazione della relazione conclusiva. Entro 12 mesi dalla sottoscrizione del contratto;

A norma dell'art. 35, comma 18 del codice dei contratti sul valore del contratto di appalto viene calcolato l'importo dell'anticipazione del prezzo pari al 20 per cento da corrispondere all'appaltatore entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione. Per l'erogazione dell'anticipazione valgono i presupposti e condizioni fissati dal predetto comma 18 dell'art. 35 del D.Lgs. n. 50/2016.

L'accertamento di conformità deve concludersi entro 60 giorni dall'esecuzione del servizio.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Le fatture elettroniche devono essere trasmesse, tramite piattaforma SDI, al seguente codice univoco ufficio: **UFVVY9**

Il pagamento avverrà previo accertamento della regolarità previdenziale della Ditta.

I pagamenti saranno effettuati tramite bonifico bancario o postale su un conto corrente dedicato, anche non in via esclusiva acceso presso Banche o Poste Italiane S.p.A.

A questo proposito, l'appaltatore deve comunicare alla stazione appaltante entro sette giorni dall'accensione, gli estremi identificativi del conto corrente di cui sopra nonché, nello stesso termine, le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sullo stesso.

L'appaltatore deve impegnarsi a garantire la tracciabilità dei flussi finanziari in relazione al presente appalto.

Il codice C.I.G. relativo al servizio di che trattasi, i cui estremi saranno comunicati dalla stazione appaltante, dovrà essere riportato obbligatoriamente in tutte le fatture emesse dal fornitore in relazione al presente appalto.

Qualora l'appaltatore non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della legge 136/2010 per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto, il contratto si risolverà di diritto ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3.

Art. 12 - Garanzia definitiva

L'operatore economico, a tutela del regolare adempimento degli obblighi contrattuali prima della stipula del relativo contratto dovrà prestare una garanzia il cui importo verrà calcolato con le modalità previste dall'art. 103 del d.lgs. 50/2016.

La garanzia dovrà essere costituita mediante fideiussione bancaria, polizza assicurativa, o rilasciata da intermediari finanziari, nel rispetto di quanto disposto dell'art. 103 del d.lgs. 50/2016.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Art. 13 - Svincolo della garanzia definitiva

La garanzia definitiva è progressivamente svincolata in funzione dell'avanzamento dell'esecuzione del contratto, nel limite massimo dell'80% dell'importo garantito. L'ammontare residuo del 20% è svincolato a conclusione del contratto, previo accertamento degli adempimenti, sulla base del certificato di verifica di conformità.

Art. 14 - Spese contrattuali

Tutte le spese del presente contratto, nessuna esclusa ed eccettuata, inerenti e conseguenti – comprese quelle inerenti le spese di bollo necessarie occorrenti per l'esecuzione e gestione dei lavori e del contratto – sono a totale carico dell'Operatore economico senza diritto di rivalsa; nei riguardi dell'IVA verranno applicate le norme di cui al D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633 e successive modifiche ed aggiunte.

Ai fini della tassa di registro, trattandosi di prestazione di servizi soggetta ad IVA, le Parti chiedono la registrazione del presente atto a tassa fissa, ai sensi dell'articolo 40, del D.P.R. n. 131/1986, e tutte le altre agevolazioni di legge.

Art. 15 Tracciabilità dei pagamenti

Ai sensi dell'art. 3 comma 8 della legge 13/10/2010 n. 136, l'aggiudicatario, con l'accettazione dell'incarico e la sottoscrizione del presente contratto disciplinare, si assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge medesima, a pena di nullità assoluta del contratto.

Lo stesso si impegna a dare immediata comunicazione all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ed alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia di Venezia della notizia dell'inadempimento della propria eventuale controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità dei pagamenti determina la risoluzione, di diritto, del contratto, risoluzione imputabile in via esclusiva ai predetti soggetti.

L'affidatario è tenuto a comunicare all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale:



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

- a. gli estremi che identificano il conto corrente bancario o postale dedicato, con l'indicazione dell'oggetto della prestazione oggetto degli obblighi di tracciabilità.
- b. Codice fiscale e generalità delle persone delegate ad operare sugli stessi.
- c. Ogni modifica dei dati trasmessi.

Art. 16 Proprietà degli elaborati

Gli elaborati e quanto altro rappresenta l'incarico commissionato, con la liquidazione del relativo compenso all'Aggiudicatario, resteranno di proprietà piena ed assoluta del Committente, il quale potrà, a suo insindacabile giudizio, darne o meno esecuzione, come anche introdurvi, nel modo e con i mezzi che riterrà più opportuni, tutte quelle varianti ed aggiunte che saranno riconosciute necessarie, senza che dall'Aggiudicatario possa essere sollevata eccezione di sorta, purché tali modifiche non vengano in alcun modo attribuite all'Aggiudicatario.

Art. 17 Definizione delle controversie

La competenza esclusiva in caso di controversie è del Tribunale civile ordinario. Foro di Venezia, esclusa competenza arbitrale.

Art. 18 Assicurazione

L'operatore economico ha stipulato assicurazione di responsabilità civile professionale, con _____ n. _____ del _____ per un massimale di € 1.480.500,00 €, per eventuali danni e oneri derivanti da varianti contrattuali per errori o omissioni dell'attività professionale affidata, consegnando copia della stessa.

Art. 19 Clausole finali

Per quanto non previsto dal presente schema di contratto, si fa rinvio, oltre che al codice civile, alla disciplina normativa e regolamentare vigente in materia di appalti pubblici.

PER L'OPERATORE ECONOMICO _____ ... Codice Fiscale: ... Certificatore firma digitale: ... Validità firma digitale dal... al ... Firma digitale n.: ...



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

**PER L'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentri-
onale** _____ ... Codice Fiscale: ... Certificatore firma digi-
tale: ... Validità firma digitale dal ... al ... Firma digitale n.: ...

