



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

APPALTO DEI SERVIZI ASSICURATIVI DELL'AUTORITY DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE – LOTTO 1 POLIZZA “ALL RISKS” CIG 845592413C, LOTTO 2 POLIZZA RCTO CIG 8455937BF3

ID SINTEL 130676296

BANDO DI GARA CON PROCEDURA APERTA

AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE: Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale - **indirizzo postale:** Santa Marta, Fabbriato 13 - **città:** Venezia (VE) – **codice NUTS:** ITH35 – **codice postale:** 30123 – **paese:** ITALIA – **posta elettronica:** apv@port.venice.it - **posta elettronica certificata:** autoritaportuale.venezial@legalmail.it. **Profilo di committente** (sito informatico su cui sono pubblicati gli atti per la procedura di affidamento del presente appalto ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016): www.port.venice.it.

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso il profilo di committente (sito informatico su cui sono pubblicati gli atti per la procedura di affidamento del presente appalto ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016): www.port.venice.it, sezione “Amministrazione Trasparente” nonché presso: www.sintel.regione.lombardia.it.

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica secondo quanto indicato nel disciplinare di gara.

L'affidamento in oggetto è stato disposto con **delibera a contrarre, di cui alla decretazione n. 541 del 13/10/2020** dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale.

Tipo di amministrazione aggiudicatrice: organismo di diritto pubblico.

Principali settori di attività: Servizi generali delle pubbliche amministrazioni.

Denominazione: Appalto dei servizi assicurativi a favore dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale. Lotto 1: polizza “all risks” CIG 845592413C. Lotto 2: polizza RCTO CIG 8455937BF3

Numero di riferimento: ID SINTEL 130676296



PORTO DI VENEZIA
DOVE LA TERRA GIRA INTORNO AL MARE



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Codice CPV principale:

66513000-9 Servizi di assicurazione legale e contro tutti i rischi – 66516400-4 Servizi di assicurazione di responsabilità civile generale

Tipo di appalto: Appalto di servizi

Tipo di procedura di aggiudicazione: procedura **aperta** ai sensi dell'art. 3, lett. sss) e art. 60 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 in esecuzione della decretazione a contrarre n. 541 del 13/10/2020.

Criterio di aggiudicazione dell'appalto: criterio dell'**offerta economicamente più vantaggiosa** individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – Codice dei contratti pubblici (inseguito: Codice) ed in base ai criteri indicati di seguito nonché ai criteri motivazionali indicati nel disciplinare di gara.

Luogo di esecuzione

Codice NUTS del luogo principale di prestazione del servizio: **ITH35** – Porto di Venezia.

Breve descrizione: appalto del servizio assicurativo a favore dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale, mediante procedura di evidenza pubblica, secondo quanto previsto dal D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici".

Trattasi di **settore ordinario**, ai sensi dell'art. 3, comma 1, lettera gg) del D.Lgs. n. 50/2016.

Valore totale stimato:

Ai fini dell'art. 35, comma 14 del Codice, il valore massimo stimato dell'appalto, è pari ad **€ 1.353.750,00**, quale premio da pagare ed altre forme di remunerazione, comprensivo delle imposte sulle assicurazioni nella misura di legge vigente in Italia, così suddiviso:





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Descrizione delle prestazioni	CPV	Premio annuo lordo	Premio lordo (39 mesi)
LOTTO N. 1 "ALL RISK" CIG 845592413C	66513000-9	€ 150.000,00	€ 487.500,00
LOTTO N. 2 "RCT/RCO" CIG 8455937BF3	66516400-4	€ 135.000,00	€ 438.750,00
Importo totale a base di gara			€ 926.250,00

Trattandosi di servizi di carattere intellettuale, per il presente affidamento:

- non sono stati rilevati rischi da interferenza di cui all'art. 26, terzo comma, del D.Lgs. n. 81/2008 e conseguentemente l'importo per gli oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso, riferiti a rischi interferenziali è pari ad euro 0,00 (zero); non è stato, pertanto, predisposto il D.U.V.R.I.;
- non rilevano i costi della manodopera, ai fini e per gli effetti di cui al combinato disposto degli artt. 23, comma 16 ultimo periodo, e 95, comma 10, del d.lgs. n. 50/2016.
- non rilevano gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, ai sensi dell'art. 95, comma 10 del D.Lgs. n. 50/2016

Informazioni relative ai lotti

Il presente appalto è **suddiviso in lotti**

Ciascun concorrente può presentare offerte per uno, per più o per tutti i lotti d'appalto.

Non è prevista alcuna limitazione del numero di lotti che può essere aggiudicato ad uno stesso operatore offerente

Durata del contratto d'appalto:

La durata dell'appalto, escluse le eventuali opzioni, è di 39 mesi.

Opzioni e rinnovi

La stazione appaltante si riserva la facoltà di rinnovare il contratto, alle medesime condizioni, per una durata pari a mesi 12, per un importo pari ad €





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

150.000,00 per lotto 1 ALL RISKS DANNI DIRETTI e pari ad **€ 135.000,00** per lotto 2 RCT/RCO, per un totale di € 285.000,00.

La stazione appaltante esercita tale facoltà comunicandola all'appaltatore mediante posta elettronica certificata almeno 30 giorni prima della scadenza del contratto originario.

La durata del contratto in corso di esecuzione potrà essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente ai sensi dell'art. 106, comma 11 del Codice, per una durata non superiore a mesi 6 (sei).

L'importo lordo per la proroga di cui all'art. 106, comma 11 del Codice è stimato pari ad € 75.000,00 per lotto 1 ALL RISKS DANNI DIRETTI e pari ad € 67.500,00 per lotto 2 RCT/RCO, per un totale di € 142.500,00.

In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi - o più favorevoli - prezzi, patti e condizioni.

Informazioni sulle varianti

Sono autorizzate varianti: non sono ammesse offerte in variante.

Soggetti ammessi in forma singola e associata e condizioni di partecipazione

Gli operatori economici, anche stabiliti in altri Stati membri, possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, secondo le disposizioni dell'art. 45 del Codice, purché in possesso dei requisiti prescritti dai successivi articoli.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del Codice.

È vietato ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di imprese di rete).

È vietato al concorrente che partecipa alla gara in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, di partecipare anche in forma individuale.

È vietato al concorrente che partecipa alla gara in aggregazione di imprese di rete, di partecipare anche in forma individuale. Le imprese retiste non partecipanti alla gara possono presentare offerta, per la medesima gara, in forma singola o associata.

I consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) (consorzi tra società cooperative e consorzi tra imprese artigiane e consorzi stabili) del Codice





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è **vietato partecipare**, in qualsiasi altra forma, alla presente gara. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

Nel caso di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, le consorziate designate dal consorzio per l'esecuzione del contratto non possono, a loro volta, a cascata, indicare un altro soggetto per l'esecuzione.

Le aggregazioni tra imprese aderenti al contratto di rete di cui all'art. 45, comma 2 lett. f) del Codice, rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese in quanto compatibile. In particolare:

- a) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. rete - soggetto), l'aggregazione di imprese di rete partecipa a mezzo dell'organo comune, che assumerà il ruolo della mandataria, qualora in possesso dei relativi requisiti. L'organo comune potrà indicare anche solo alcune tra le imprese retiste per la partecipazione alla gara ma dovrà obbligatoriamente far parte di queste;
- b) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. rete-contratto), l'aggregazione di imprese di rete partecipa a mezzo dell'organo comune, che assumerà il ruolo della mandataria, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune potrà indicare anche solo alcune tra le imprese retiste per la partecipazione alla gara ma dovrà obbligatoriamente far parte di queste;
- c) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione, l'aggregazione di imprese di rete partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole (cfr. Determinazione ANAC n. 3 del 23 aprile 2013).

Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto (cfr. Determinazione ANAC n. 3 del 23 aprile 2013).



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Il ruolo di mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese può essere assunto anche da un consorzio di cui all'art. 45, comma 1, lett. b), c) ovvero da una sub-associazione, nelle forme di un RTI o consorzio ordinario costituito oppure di un'aggregazioni di imprese di rete.

A tal fine, se la rete è dotata di organo comune con potere di rappresentanza (con o senza soggettività giuridica), tale organo assumerà la veste di mandataria della sub-associazione; se, invece, la rete è dotata di organo comune privo del potere di rappresentanza o è sprovvista di organo comune, il ruolo di mandataria della sub-associazione è conferito dalle imprese retiste partecipanti alla gara, mediante mandato ai sensi dell'art. 48 comma 12 del Codice, dando evidenza della ripartizione delle quote di partecipazione.

Ai sensi dell'art. 186-bis, comma 6 del R.D. 16 marzo 1942, n. 267, l'impresa in concordato preventivo con continuità aziendale può concorrere anche riunita in RTI purché non rivesta la qualità di mandataria e sempre che le altre imprese aderenti al RTI non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

Condizioni di partecipazione - Requisiti generali

I concorrenti, a pena di esclusione, devono essere in possesso dei requisiti previsti nei commi seguenti.

I documenti richiesti agli operatori economici ai fini della dimostrazione dei requisiti devono essere trasmessi mediante AVCpass in conformità alla delibera ANAC n. 157 del 17 febbraio 2016.

Non è ammessa la partecipazione alla presente procedura degli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice.

Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165.

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. black list di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001 devono, **pena l'esclusione dalla gara**, essere in possesso, dell'autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del d.m. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi (art. 37 del d.l. 3 maggio 2010 n. 78 conv. in l. 122/2010) oppure della domanda di autorizzazione presentata ai sensi dell'art. 1 comma 3 del DM 14 dicembre 2010.





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

I concorrenti, **a pena di esclusione**, devono essere iscritti nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara (compilando la "Parte IV sezione A punto 1) del DGUE").

I concorrenti, **a pena di esclusione**, devono essere in possesso dell'autorizzazione all'esercizio delle attività di assicurazione nei rami assicurativi relativi ai lotti per i quali si intende concorrere (compilando la "Parte IV sezione A punto 2) del DGUE").

Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

Il mancato possesso dei prescritti requisiti, inteso come carenza sostanziale dei requisiti stessi, non è sanabile mediante soccorso istruttorio e determina l'esclusione dalla procedura di gara.

Per la comprova del requisito la stazione appaltante acquisisce d'ufficio i documenti in possesso di pubbliche amministrazioni, previa indicazione, da parte dell'operatore economico, degli elementi indispensabili per il reperimento delle informazioni o dei dati richiesti.

Requisiti di capacità economica e finanziaria

- A. Il concorrente deve aver **aver realizzato** negli ultimi tre esercizi finanziari disponibili, una **raccolta premi complessiva**, nel ramo danni non inferiore ad € 5.000.000,00 (cinquemilioni) (compilando la PARTE IV sezione A punto 6) del DGUE;

Tale requisito è richiesto al fine di selezionare operatori economici qualificati e dotati di esperienza minima, sia in ragione del valore del contratto che si deve affidare, sia in ragione della complessità del servizio e dell'elevata professionalità richiesta all'affidatario.

Per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, il requisito suddetto deve essere rapportato al periodo di attività.

La comprova del requisito è fornita mediante uno o più dei seguenti documenti:





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

- l'esibizione delle polizze intermedie, in copia conforme, da cui sia desumibile il soggetto assicurato, l'importo lordo del premio annuo ed il periodo di validità della copertura;
- originale o copia conforme dei certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, del premio lordo e del periodo di validità della copertura assicurativa.

Nel caso di raggruppamenti di concorrenti, il suddetto requisito potrà essere dimostrato cumulativamente, fermo restando che la capogruppo deve possedere tale requisito in misura maggioritaria.

Requisiti di capacità tecnica e professionale

- B. **avere svolto** nell'ultimo triennio antecedente la data di pubblicazione del presente bando, in favore di destinatari pubblici e/o privati, **almeno 3 servizi assicurativi** nei rami riferiti al medesimo lotto per cui si presenta offerta, il cui valore annuale per singolo servizio sia pari o superiore al 75% dell'importo annuo a base di gara

La comprova del requisito, è fornita secondo le disposizioni di cui all'art. 86 e all'allegato XVII, parte II, del Codice, mediante uno o più dei seguenti documenti:

In caso di servizi prestati a favore di pubbliche amministrazioni o enti pubblici mediante una delle seguenti modalità:

- originale o copia conforme dei certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- fatture relative all'avvenuta esecuzione indicando, ove disponibile, il CIG del contratto cui si riferiscono, l'oggetto del contratto stesso e il relativo importo, il nominativo del contraente pubblico e la data di stipula del contratto stesso.

In caso di servizi prestati a favore di committenti privati, mediante una delle seguenti modalità:

- originale o copia autentica dei certificati rilasciati dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- mediante copia autentica dei contratti e delle relative fatture emesse.





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Indicazioni per i raggruppamenti temporanei, coassicurazioni, consorzi ordinari, aggregazioni di imprese di rete, GEIE

N.B.: nei raggruppamenti temporanei, la mandataria deve, in ogni caso, possedere i requisiti ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria ai sensi dell'art. 83, comma 8 del Codice.

I soggetti di cui all'art. 45 comma 2, lett. d), e), f) e g) del Codice e i soggetti in coassicurazione devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

Alle aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese, in quanto compatibile. Nei consorzi ordinari la consorziata che assume la quota maggiore di attività esecutive riveste il ruolo di capofila che deve essere assimilata alla mandataria.

Nel caso in cui la mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese sia una sub-associazione, nelle forme di un RTI costituito oppure di un'aggregazioni di imprese di rete, i relativi requisiti di partecipazione sono soddisfatti secondo le medesime modalità indicate per i raggruppamenti.

Il requisito relativo all'**iscrizione** nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato deve essere posseduto da:

a. **ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande, consorziate/consorziate o GEIE;**

b. ciascuna delle imprese aderenti al contratto di rete indicate come esecutrici e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica.

Il **possesso** della competente autorizzazione all'esercizio dell'attività di assicurazione nei rami assicurativi relativi ai lotti per i quali intendono concorrere deve essere posseduto da:

a. **ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande, consorziate/consorziate o GEIE;**

b. ciascuna delle imprese aderenti al contratto di rete indicate come esecutrici e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica.

Il **requisito relativo al possesso della raccolta premi** deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo o dalle imprese coassicuratrici nel suo





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

complesso. Detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dall'impresa mandataria/capogruppo delegataria (in caso di coassicurazione).

Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo orizzontale il requisito di capacità tecnica e professionale dell'aver prestato uno o più servizi assicurativi (polizze) deve essere posseduto sia dalla mandataria sia dalle mandanti. Detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dalla mandataria.

Nell'ipotesi di coassicurazione il requisito attestante la capacità tecnico professionale dovrà essere dimostrato dall'insieme delle dichiarazioni prodotte, fermo restando che tale requisito dovrà essere posseduto almeno dalla capogruppo delegataria.

I soggetti di cui all'art. art. 45 comma 2, lett. b) e c) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

Il **requisito relativo all'iscrizione nel registro** tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato e al **possesso** della competente autorizzazione all'esercizio dell'attività di assicurazione nei rami assicurativi relativi ai lotti per i quali si concorre deve essere posseduto dal consorzio e dalle imprese consorziate indicate come esecutrici.

I requisiti di capacità economica e finanziaria nonché tecnica e professionale, ai sensi dell'art. 47 del Codice, devono essere posseduti:

in caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) del Codice (consorzi tra società cooperative di produzione e lavoro e consorzi tra imprese artigiane), e lettera c) (consorzi stabili) del Codice:

- a. La capacità economico-finanziaria deve essere posseduta dal consorzio;
- b. Il requisito relativo ai servizi svolti (polizze) deve essere posseduto dal consorzio.

Avvalimento

Ai sensi dell'art. 89 del Codice, l'operatore economico, singolo o associato ai sensi dell'art. 45 del Codice, può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'art. 83, comma 1, lett. b) e c) del Codice avvalendosi dei requisiti di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento.





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Non è consentito l'avvalimento per la dimostrazione dei requisiti generali e di idoneità professionale.

Ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, il contratto di avvalimento contiene, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria.

Il concorrente e l'ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

È ammesso l'avvalimento di più ausiliarie. L'ausiliaria non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.

Ai sensi dell'art. 89, comma 7 del Codice, a pena di esclusione, non è consentito che l'ausiliaria presti avvalimento per più di un concorrente e che partecipino alla gara sia l'ausiliaria che l'impresa che si avvale dei requisiti.

L'ausiliaria può assumere il ruolo di subappaltatore nei limiti dei requisiti prestati.

L'ausiliaria di un concorrente può essere indicata, quale subappaltatore, nella terna di altro concorrente.

Nel caso di dichiarazioni mendaci si procede all'esclusione del concorrente e all'escussione della garanzia ai sensi dell'art. 89, comma 1, ferma restando l'applicazione dell'art. 80, comma 12 del Codice.

Ad eccezione dei casi in cui sussistano dichiarazioni mendaci, qualora per l'ausiliaria sussistano motivi obbligatori di esclusione o laddove essa non soddisfi i pertinenti criteri di selezione, la stazione appaltante impone, ai sensi dell'art. 89, comma 3 del Codice, al concorrente di sostituire l'ausiliaria.

In qualunque fase della gara sia necessaria la sostituzione dell'ausiliaria, la commissione comunica l'esigenza al RUP, il quale richiede per iscritto, al concorrente la sostituzione dell'ausiliaria, assegnando un termine congruo per l'adempimento, decorrente dal ricevimento della richiesta. Il concorrente, entro tale termine, deve produrre i documenti dell'ausiliaria subentrante (nuove dichiarazioni di avvalimento da parte del concorrente, il DGUE della nuova ausiliaria nonché il nuovo contratto di avvalimento). In caso di inutile decorso del termine, ovvero in caso di mancata richiesta di proroga del medesimo, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione della dichiarazione di avvalimento o del contratto di avvalimento, a condizione che i citati elementi siano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta.

La mancata indicazione dei requisiti e delle risorse messi a disposizione dall'impresa ausiliaria non è sanabile in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento.

Subappalto

Il concorrente può indicare all'atto dell'offerta se intende subappaltare o concedere in cottimo, nei limiti del 40% dell'importo complessivo del contratto, parte del servizio di cui trattasi, in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del Codice; in mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato.

Non si configurano come attività affidate in subappalto quelle di cui all'art. 105, comma 3 del Codice.

Criterio di aggiudicazione

L'appalto, relativamente ai lotti 1 e 2, è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del **miglior rapporto qualità/prezzo**, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice, pertanto gli operatori economici competeranno solo in base a criteri qualitativi.

La valutazione dell'offerta tecnica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

	punteggio
OFFERTA TECNICA	70
OFFERTA ECONOMICA	30
TOTALE	100

Criteri di valutazione dell'offerta tecnica - criteri motivazionali

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna "Punteggio massimo" vengono indicati i "punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.





**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Tabella dei criteri tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica

LOTTO 1 POLIZZA ALL RISK

CRITERI TECNICI TABELLARI (T)	VALORE MINIMO	PARAMETRO MIGLIORATIVO	PUNTEGGIO MASSIMO
1. Durata del contratto – diritto di recesso (sez. 2 art. 3)	opzione base (PUNTI 0)	variante 1	2
2. spese di demolizione e sgombero (sez. 4 art. 1)	Opzione base (PUNTI 0)	variante 1	4
3. Guasti macchine franchigia (Sez. 4 Art. 27)	Opzione base (PUNTI 0)	variante 1	3
4. Deroga alla proporzionale (Sez. 5 Art. 7b)	Opzione base (PUNTI 0)	Variante 1	5
5. Franchigia frontale (Sez. 6 Art. 1)	Opzione base (PUNTI 0)	Variante 1	6
6. Stop loss (Sez. 6 Art. 1)	Opzione base (PUNTI 0)	Variante 1	9
7. Eventi atmosferici Scoperto/franchigia (Sez. 6 Art. 1)	Opzione base (PUNTI 0)	Variante 1	8
	Opzione base	Variante 1 (punti 6)	





**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA**

8. Inondazioni, alluvioni, allagamenti (Sez. 6 Art. 1)	(PUNTI 0)	Variante 2 (punti 12)	12
9. Acqua condotta franchigia (Sez. 6 Art. 1)	Opzione base (PUNTI 0)	Variante 1	3
10. Terremoto franchigia (Sez. 6 Art. 1)	Opzione base (PUNTI 0)	Variante 1	8
11. Fenomeno elettrico Franchigia (Sez. 6 Art. 1)	Opzione base (PUNTI 0)	Variante 1 (punti 2)	4
		Variante 2 (punti 4)	
12. Variante facoltativa n. 2) Formazione		NO (punti 0)	6
		SI (punti 6)	
TOTALE PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE			70

LOTTO 2 POLIZZA RCTO

CRITERI TECNICI TABELLARI (T)	VALORE MINIMO	PARAMETRO MIGLIORATIVO	PUNTEGGIO MASSIMO
1. Durata del contratto Diritto di recesso (Sez. 2 Art. 3)	opzione base (punti 0)	Variante 1	3
2. Insorgenza malattie professionali (Sez. 3 Art. 3)	opzione base (PUNTI 0)	variante 1	5





**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA**

3. Malattie professionali limiti di garanzia (Sez. 3 Art. 3bis)	Opzione base (PUNTI 0)	Variante 1	8
4.Massimali (Sez. 4 Art. 1)	Opzione base (PUNTI 0)	Variante 1 (PUNTI 8)	16
		Variante 2 (PUNTI 16)	
5. Franchigia frontale (Sez. 4 Art. 2)	Opzione base franchigia frontale (PUNTI 0)	Variante 1 Franchigia frontale (PUNTI 10)	20
		Variante 2 Franchigia frontale (PUNTI 20)	
6.Interruzione e sospensione attività di terzi (Sez. 4 art. 2)	Opzione base (PUNTI 0)	Variante 1	6
7. danni da furto (sez. 4 art. 2)	opzione base (PUNTI 0)	Variante 1	4
8. Variante facoltativa n. 1) Formazione e consulenza Rct/o		NO (punti 0)	8
		SI (punti 8)	
TOTALE PUNTEGGIO MASSIMO ATTRIBUIBILE			70





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Per attuare la ponderazione e attribuire il punteggio a ciascun elemento dell'offerta, l'Autorità di sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale utilizzerà le metodologie indicate nel **disciplinare di gara**, tali da consentire di individuare con un unico parametro numerico finale l'offerta più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 9 del D.Lgs. n. 50/2016, applicando le Linee guida ANAC n. 2 di attuazione del D.Lgs. n. 50/2016 recanti "Offerta economicamente più vantaggiosa".

Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione

Termine ultimo per la ricezione delle offerte: entro le ore **17:00** del **giorno 23 novembre 2020**.

Ai sensi dell'art. 59, comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016, le offerte che saranno ricevute in ritardo rispetto ai termini indicati nel presente bando di gara saranno considerate irregolari.

Le offerte dovranno essere presentate secondo quanto previsto nel disciplinare di gara, **utilizzando mezzi di comunicazione elettronici**, con garanzia dell'integrità dei dati e garanzia del mantenimento della riservatezza delle offerte stesse e delle domande di partecipazione.

Modalità di presentazione dell'offerta e sottoscrizione dei documenti di gara.

Si veda il disciplinare di gara

Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana.

In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione dei documenti contenuti nella busta A, si applica l'art. 83, comma 9 del Codice.

Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

L'offerta vincolerà il concorrente, ai sensi dell'art. 32, comma 4 del D.Lgs. n. 50 del 2016, per **180 (centottanta) giorni dalla scadenza del termine** indicato per la sua presentazione.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte, le operazioni di gara siano ancora in corso, la stazione appaltante potrà richiedere agli offerenti, ai sensi dell'art. 32, comma 4 del D.Lgs. n. 50 del 2016, di confermare la validità dell'offerta sino alla data che sarà indicata dalla medesima stazione appaltante e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data.

Il mancato riscontro alla richiesta della stazione appaltante sarà considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla procedura.

Modalità di apertura delle offerte

Data, ora e luogo di apertura offerte: in seduta pubblica **il giorno 25 novembre 2020, alle ore 10:30 presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale.**

Informazioni relative alle persone ammesse alla procedura di apertura: i legali rappresentanti degli operatori economici offerenti oppure i soggetti, uno per ogni operatore economico offerente, muniti di specifica delega loro conferita dai legali rappresentanti di cui sopra.

Sopralluogo

Non è previsto sopralluogo

Pagamento del contributo a favore dell'ANAC.

Non è dovuto il pagamento di contributo alcuno a favore dell'ANAC.

AVCPass

La documentazione comprovante il possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico – professionale ed economico finanziario per la partecipazione alla presente procedura è acquisita utilizzando la banca dati AVCPass istituita presso l'ANAC, ai sensi del combinato disposto dell'art. 81 e del comma 13 dell'art. 216 del D.Lgs. n. 50/2016.

Pertanto tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura devono, obbligatoriamente, registrarsi al sistema AVCPass, accedendo all'apposito link sul portale dell'Autorità (servizi ad accesso riservato – avcpass), secondo le





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

istruzioni ivi contenute, nonché acquisire il “PASSOE”, di cui all’art. 2, comma 3.2, della succitata delibera, da produrre in sede di partecipazione alla gara.

Informazioni relative ai flussi di lavoro elettronici

Si farà ricorso all’ordinazione elettronica

Sarà accettata la fatturazione elettronica

Sarà utilizzato il pagamento elettronico

Organismo responsabile delle procedure di ricorso

Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale per il Veneto – Cannaregio, 2277/2278 – 30121 Venezia – Italia. Ai sensi dell’art. 3, comma 4 della legge 241/1990 avverso il presente atto può essere proposto ricorso innanzi l’organo indicato entro il termine previsto dall’art. 120 del D.Lgs. n. 104/2010.

Responsabile Unico del Procedimento: Il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell’art. 31 del Codice, è il Dott. Stefano Bonaldo, in base alla disposizione di servizio n. 165 del 20 ottobre 2020.

Venezia, 22 ottobre 2020

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Dott. Pino Musolino