



Decretazione n. 2020.0000664 autorizzata il 20 novembre 2020

Oggetto: Progetto CEF “Veneto Region coordinated initiative enhancing core intermodal nodes - Veneto Intermodal” - codice n. 2018-IT-TM-0057-S- CUP F79I1900000002. Affidamento del servizio tecnico di ingegneria per la redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali relativo alla “Connessione multimodale tra la Piattaforma d’altura al porto di Venezia e terminal container Montesyndial - parte Onshore, la zona sud del porto e le reti nazionali”.

Il responsabile unico del procedimento

Alessandra Libardo

VISTO l'articolo 3, comma 1, lettera ggggg-quater) e l'art. 36 comma 2, lettera a) del D.lgs. 50/2016 come modificato dall'art. 1 c.2 lettera a) L. 120/2020 (D.L. semplificazioni).

VISTO il Decreto MIT 171/2019 “Ripartizione e assegnazione delle risorse a valere sul Fondo Progettazione” con il quale sono state assegnate ad AdSPMAS 1.376.000,00 €.

VISTO altresì il Decreto MIT del 09/12/2019 che riconosce ad AdSPMAS il finanziamento di complessivi 1.376.000,00 € per la progettazione/project review, tra gli altri, del progetto “Collegamento ferroviario”.

VISTA la decretazione n. 407/2019 con la quale sono state impegnate le risorse necessarie per l'implementazione del progetto “Veneto Intermodal” e accertato il relativo contributo europeo CEF.

CONSIDERATO che nell'ambito nel progetto Intermodal e nei piani AdSPMAS sono previste azioni a sviluppo, riorganizzazione ed integrazione del sistema ferroviario del porto ed alle connesse opere di accessibilità di ultimo miglio.

VISTO quanto previsto nel Piano Operativo Triennale 2018-2020 con riguardo alla costruzione del terminal container Montesyndial, in fase di avvio lavori, e alla necessità di studiare i collegamenti multimodali del suddetto terminal e della zona sud del porto alle reti nazionali anche attraverso la realizzazione di una nuova stazione ferroviaria.

VISTO quanto previsto nel Piano Regionale dei Trasporti 2030 relativamente all'opportunità di prevedere interventi per il miglioramento dell'accessibilità ferroviaria e stradale all'area portuale.

VISTO quanto riportato nella “List of Investments” allegata ai workplan dei corridoi TEN-T Adriatico-Baltico e Mediterraneo, che prevede la realizzazione di “New dedicated railway link between the Core Network Corridors and the Port of Venice” in coordinamento con RFI.

VISTO il protocollo di Intesa, sottoscritto a dicembre 2018 relativo a “Interventi di potenziamento infrastrutturale funzionali allo sviluppo del sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale”, sottoscritto da AdSPMAS, Regione del Veneto e RFI, che prevede, tra gli altri, la project review del progetto di fattibilità volto alla integrazione della rete ferroviaria portuale realizzando la “Nuova stazione ferroviaria e connessione alla rete nazionale” nella Penisola della Chimica.

CONSIDERATO CHE si rende necessario redigere un Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali relativo al servizio “Connessione multimodale tra la Piattaforma d’altura al porto di Venezia e terminal container Montesyndial - parte Onshore, la zona sud del porto e le reti nazionali”.

DATO ATTO CHE, per l'espletamento del servizio in oggetto è necessario avere risorse umane tecniche e strumentali adeguate alla complessità del progetto di cui l'Ente non dispone.

CONSIDERATO che la ditta E-FARM Engineering e Consulting Srl possiede adeguati requisiti e risorse tecniche ed ha già svolto un'analisi di fattibilità relativa ad “Accessi al porto di Venezia ultimo miglio stradale e ferroviario” per conto di CAV S.p.A., quindi dispone di conoscenze specifiche che si ritiene consentiranno di meglio inquadrare l'opera con correlata economia di risorse e mezzi a vantaggio sui costi che deve sostenere l'Ente affidante.

VERIFICATO CHE la suddetta analisi già svolta per conto di CAV S.p.A. è strettamente connessa alla realizzazione dei collegamenti multimodali al terminal di Montesyndial e della zona sud del porto alle reti nazionali.

RITENUTO CHE, in un'ottica di ottimizzazione delle risorse, nonché economia sui costi da sostenere è opportuno affidare il predetto servizio tecnico alla ditta E-FARM Engineering e Consulting Srl.

DATO ATTO che la ditta, con PROTOCOLLO AdSPMAS 16067 del 17-11-2020, ha presentato un'



offerta per la redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali relativo al servizio "Connessione multimodale tra la Piattaforma d'altura al porto di Venezia e terminal container Montesyndial - parte Onshore, la zona sud del porto e le reti nazionali", per un importo pari a € 73.500,00, al netto degli oneri previdenziali (pari al 4%), IVA esclusa ai sensi dell'articolo 9 del D.pr 633/72, importo ritenuto congruo.

DATO ATTO che la descritta attività si inquadra nelle attività di progettazione di una opera funzionale alla integrazione della rete ferroviaria portuale e quindi ai fini della relativa trattazione e successivo utilizzo deve essere considerata parte dell'opera stessa.

PRESO ATTO CHE l'importo di riferimento della procedura è "sotto soglia comunitaria", ai sensi della vigente normativa nazionale sull'acquisizione pubblica di servizi (art. 1 c.2 lettera a) L. 120/2020);

VERIFICATO che la spesa trova copertura nell'impegno 407/2019 relativo al progetto "CEF Veneto Intermodal" per euro 38.220,00, nonché nel Cap. 211.10 dell'anno 2020 per euro 38.220,00 di cui € 11.500,62 finanziati dal Fondo progettazione come da Decreto MIT del 09/12/2019 (voce "Realizzazione collegamento ferroviario" finanziato complessivamente per € 280.000,00 €), per un importo complessivo di euro 76.440,00.

Per quanto sopra premesso e riportato, si rileva la necessità di procedere all'affidamento diretto, nel rispetto di quanto previsto all'art. 36 del D.lgs. 50/2016, come modificato dall'art. 1 L. 120/2020, del servizio tecnico di ingegneria per la redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali relativo alla "Connessione multimodale tra la Piattaforma d'altura al porto di Venezia e terminal container Montesyndial - parte Onshore, la zona sud del porto e le reti nazionali", alla ditta E-FARM Engineering e Consulting Srl.

**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 76.440,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziato:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2020	UDEC	2020.00066401		F79I190 000000 02	38220.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno 50/2020 sub 2 e 28/2021 sub. 1 assunti con decretazione 407/2019
2020	U21110	2020.00005715		F72J170 000300 07	11500.62	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno generale 5715/2020
2020	U21110	2020.00005716			26719.38	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno generale 5716/2020

Note: Il finanziamento del project review viene accertato al cap. E22110 delle entrate. Accertamento 1985/2020

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 19 novembre 2020

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Dott. Martino Conticelli

VISTO CONCORDO

Il Commissario Straordinario Dott. Pino Musolino

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005