



## **Decretazione n. 2020.0000629 autorizzata il 06 novembre 2020**

### **Oggetto: Sostituzione barriera, lanterna semaforica e relativi componenti ingresso Varco S. Nicolò Venezia. C.I.G. ZFA2F0B537**

Il responsabile unico del procedimento

Gianandrea Todesco

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, ha realizzato il sistema SaFE (Security and Facility Expertise) che garantisce il monitoraggio e controllo di security/sicurezza nelle aree comuni del Porto di Venezia e del Porto Commerciale di Marghera.

Tale sistema, progettato e messo in opera a partire dal 2006, è stato oggetto di implementazioni nel corso degli anni ed è composto da sistemi tecnologici per la sorveglianza e il controllo del territorio.

In particolare è costituito dalle seguenti tipologie di sottosistemi: Videosorveglianza, Controllo accessi, Barriere e accessori, Impiantistica elettrica, Networking dedicato e Control Room centralizzata per la gestione e monitoraggio degli apparati di videosorveglianza e di controllo accessi.

In data 22 giugno 2020 un veicolo ha urtato la barriera posizionata sulla corsia in entrata al Varco S. Nicolò di Venezia, tale impatto ha spinto l'asta contro la lanterna semaforica danneggiandola irreparabilmente.

È stata contattata la società Laserline Safety and Security System s.r.l., concessionaria di Automatic Systems Group produttrice delle barriere installate nelle aree portuali di Venezia, realizzatrice e fornitrice del sistema con la quale è in essere un contratto di manutenzione triennale, alla quale è stata richiesta una verifica in loco.

Si evidenzia che a seguito del sopra citato danneggiamento è stata aperta una pratica del sinistro con conseguente totale recupero del danno subito avvenuto in data 29/10/2020 dalla compagnia assicuratrice Generali S.p.A.

Tutto ciò premesso, vista la tipologia e specificità del servizio richiesto e in riferimento all'art. 57 del "Regolamento di Amministrazione e contabilità" e all'art. 36, comma secondo, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, al fine di poter procedere all'elaborazione del corrente impegno di spesa è stata chiesta alla Società Laserline Safety and Security System s.r.l. un'offerta che si allega alla presente decretazione (prot. AdSPMAS n. 9235 del 30/06/2020) nella quale sono riportati nel dettaglio l'intervento da svolgere e la componentistica da sostituire.

L'importo massimo dell'intervento di ripristino, ritenuto congruo, è pari a € 2959,01 (non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72).

Tanto premesso, visto il "Regolamento di amministrazione e contabilità" si propone di decretare: di affidare alla Società Laserline Safety and Security System s.r.l. la sostituzione della barriera, della lanterna semaforica e dei relativi componenti di supporto e di sicurezza da svolgersi per l'AdSPMAS nell'anno 2020 per l'importo complessivo di € 2959,01 (non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72)

La spesa viene imputata al capitolo 311.60 delle uscite, con il corrispondente recupero al capitolo 311.60 delle entrate trattandosi di sinistro coperto da assicurazione.

ALLEGATI: Offerta Laserline\_2020-01206 Danneggiamento Varco S. Nicolo.pdf

**Il direttore della Direzione  
Coordinamento Operativo  
Portuale**

Gianandrea Todesco



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 2.959,01 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2020	U31160	2020.00005514	ZFA2F0B5 37		2959.01	Rimborso per somme pagate per conto terzi	Impegno normale 5514/2020

Note: Si provvede, come indicato dalla struttura competente, ad accertare il recupero della spesa al cap. 311.60 delle entrate - accertamento 5515/2020

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 06 novembre 2020

Dott. Gianandrea Todesco

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*