



## **Decretazione n. 2020.0000628 autorizzata il 19 novembre 2020**

### **Oggetto: C.T.C. Spa - Chioggia Terminal Crociere Spa - Contributo in conto esercizio 2020**

Il responsabile unico del procedimento

Gianandrea Todesco

Premesso che:

- con il D.Lgs. n. 169/2016 è stata razionalizzata e semplificata la disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla L. n. 84/1994, prevedendo l'istituzione delle Autorità di Sistema Portuale e individuando, con riguardo ai porti di Venezia e Chioggia uniti, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;
- all'Autorità di Sistema Portuale è stato attribuito ex lege il compito di provvedere anche alla gestione del porto di Chioggia;
- in data 28.02.2019 è stato siglato ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/1990 l'Accordo di Programma tra Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e Camera di Commercio di Venezia-Rovigo con il quale: 1) le Parti hanno definito congiuntamente le modalità di trasferimento all'AdSPMAS del patrimonio immobiliare della CCIAA, ciò in attuazione di quanto disposto dal D.Lgs. n. 169/2016 e s.m.i.; 2) la Camera di Commercio di Venezia Rovigo ha messo a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale la propria Azienda Speciale - A.S.Po. al fine di garantire la continuità e la gestione tecnico-amministrativa ed operativa del patrimonio immobiliare trasferito e delle residue attività di servizio alle imprese insediate in porto;
- l'attività crocieristica presso il porto di Chioggia è gestita dalla società C.T.C. Spa, costituita in data 05.05.2014 tra CC.I.A.A. e Società Servizi territoriali Spa (oggetto sociale "l'esercizio delle attività portuali e ricettive conseguenti, connesse o complementari al traffico passeggeri nel porto di Chioggia [...]"), ma anche - a titolo esemplificativo - la gestione degli ormeggi, lo svolgimento delle attività di manutenzione delle infrastrutture portuali, di vigilanza, di pulizia delle aree - compresa quella degli specchi acquei antistanti le banchine -, di illuminazione, progettazione e realizzazione di nuove infrastrutture portuali);
- il subentro dell'AdSPMAS nella gestione del porto di Chioggia, così come previsto dal D. Lgs. n. 169/2016, ha avuto rilievo necessariamente anche per le attività svolte da Chioggia Terminal Crociere Srl;
- conseguentemente, in data 21 giugno 2019 è stato sottoscritto tra AdSPMAS e C.C.I.A.A. un accordo di programma ex art. 15 L. n. 241/1990, successivamente rinnovato con atto notarile del 5 luglio 2020 a firma del dott. Gasparotti, avente ad oggetto il subentro di AdSPMAS nelle quote detenute dalla Camera di Commercio in Chioggia Terminal Crociere Srl (90%); Vista la nota acquisita a prot. AdSPMAS n. 14091 del 13.10.2020 con cui il Presidente del Consiglio di Amministrazione di C.T.C. Spa richiede il riconoscimento di un contributo in conto esercizio per l'anno 2020 di € 50.000;

Considerato che:

- in conseguenza dell'emergenza Covid-19, l'attività di gestione del terminal crociere, facente capo a C.T.C. Spa, è a tutt'oggi completamente sospesa, senza prevedibili concrete prospettive di ripresa imminente;
- la descritta e forzata inattività di C.T.C. Spa ha comportato e comporterà l'azzeramento dei ricavi, con conseguenti riflessi negativi sulla capacità economica della società, resa ancora più grave a fronte degli oneri di gestione che la società medesima continua comunque a sostenere, a titolo esemplificativo per il pagamento del canone di concessione nonché per le attività di manutenzione dei fabbricati e degli impianti assentiti in uso;
- è interesse dell'Amministrazione che per i beni demaniali assentiti in concessione sia mantenuto un buono stato di conservazione, così da evitare il rischio di depauperamento del patrimonio erariale e garantire, quando sarà possibile, una ripresa tempestiva delle attività sociali di C.T.C. Spa;
- il contributo richiesto sarà utilizzato per onorare i canoni demaniali e per mantenere gli impianti, voci che, comunque, vanno nell'interesse di AdSP che altrimenti, cioè qualora i beni fossero riconsegnati per l'inattività, non realizzerebbe i canoni demaniali e dovrebbe farsi carico delle manutenzioni;

Tutto ciò premesso e considerato, si decreta di riconoscere a C.T.C. Spa per il 2020 un contributo in conto esercizio pari ad euro 50.000,00 (cinquantamila/00) e di provvedere al pagamento dello stesso mediante accredito sul seguente IBAN: IT08E0872820901000000022306 - Banca Patavina



Credito Cooperativo di Sant'Elena e Piove di Sacco S.C..

Resta inteso che C.T.C. Spa dovrà trasmettere ad AdSPMAS apposita relazione descrittiva delle attività svolte nel corso dell'anno in modo tale da documentarne l'effettivo svolgimento, soprattutto di quelle che sono di interesse anche dell'Autorità di Sistema Portuale.

La somma viene impegnata a protocollo n. 122.10 - "Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale" - in base agli stanziamenti assegnati con il Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso.

ALLEGATI: CTC.pdf

**Il direttore della Direzione  
Programmazione e Finanza**

Gianandrea Todesco



### **VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

La spesa complessiva di € 50.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

<b>Anno</b>	<b>Capitolo</b>	<b>Impegno</b>	<b>CIG</b>	<b>CUP</b>	<b>Importo in €</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Nota impegno</b>
2020	U12210	2020.00005513			50000.00	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	Impegno normale 5513/2020

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 06 novembre 2020

Dott. Gianandrea Todesco

**VISTO AUTORIZZAZIONE**

Il Segretario Generale Dott. Martino Conticelli

**VISTO CONCORDO**

Il Commissario Straordinario Dott. Pino Musolino

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*