



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

**APPALTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA E COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE CON RISERVA DI ESTENDERE ANCHE L'INCARICO DI DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE, PER LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PONTE FERROVIARIO ATTO AL COMPLETAMENTO DEL SISTEMA FERROVIARIO PORTUALE - PROGETTO CEF "VENETO REGION COORDINATED INITIATIVE ENHANCING CORE INTERMODAL NODES - VENETO INTERMODAL" (2018-IT-TM-0057-S).**

**CUP OPERA F71C18000110005**

**CUP PROGETTO "VENETO INTERMODAL": F79I19000000002**

**CIG 84733448AA - ID SINTEL 130064962**

**BANDO DI GARA CON PROCEDURA APERTA**

**DENOMINAZIONE UFFICIALE:** Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale – **INDIRIZZO POSTALE:** Santa Marta, Fabbricato 13 – **CITTA':** Venezia (VE) – **codice NUTS:** ITH35 – **CODICE POSTALE:** 30123 – **PAESE:** ITALIA – **PERSONA DI CONTATTO:** Ing. Andrea Menin, Direttore Tecnico in qualità di Responsabile unico del procedimento – E-mail: [apv@port.venice.it](mailto:apv@port.venice.it) - [autoritaportuale.venezial@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.venezial@legalmail.it) **INDIRIZZI INTERNET:** indirizzo principale [www.port.venice.it](http://www.port.venice.it) , indirizzo del profilo di committente: [www.port.venice.it](http://www.port.venice.it)

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso il profilo di committente (sito informatico su cui sono pubblicati gli atti per la procedura di affidamento del presente appalto ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016): [www.port.venice.it](http://www.port.venice.it), sezione "Amministrazione Trasparente" nonché presso: [www.sintel.regione.lombardia.it](http://www.sintel.regione.lombardia.it).

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: l'indirizzo sopraindicato.

**Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica secondo quanto indicato nel disciplinare di gara.**

L'affidamento in oggetto è stato disposto con **delibera a contrarre, di cui alla decretazione n. 684, autorizzata il 09 gennaio 2020**, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

**TIPO DI AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE:** organismo di diritto pubblico.

**PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITÀ:** Servizi generali delle pubbliche amministrazioni.

**DENOMINAZIONE:** Appalto del servizio di progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, con riserva di estendere anche l'incarico di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, per la realizzazione di un nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale - progetto CEF "VENETO REGION COORDINATED INITIATIVE ENHANCING CORE INTERMODAL NODES - VENETO INTERMODAL" (2018-IT-TM-0057-S). CUP OPERA F71C18000110005 - CUP PROGETTO "VENETO INTERMODAL": F79I19000000002.

**NUMERO DI RIFERIMENTO:** CIG 84733448AA - ID SINTEL 130064962

Trattasi di **settore ordinario**, ai sensi dell'art. 3, comma 1, lettera gg) del D.Lgs. n. 50/2016.

**TIPO DI APPALTO:** Appalto di **servizi**

**TIPO DI PROCEDURA:** procedura **aperta** con applicazione del criterio dell'**offerta economicamente più vantaggiosa** individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 2, comma 2 del D.L. n.76 del 2020, convertito in legge n. 120 del 2020, ed in base ai criteri indicati di seguito nonché ai criteri motivazionali indicati nel Disciplinare di Gara.

**LUOGO DI ESECUZIONE**

Codice NUTS del luogo principale di esecuzione: **ITH35** – Porto di Venezia.

**BREVE DESCRIZIONE E VALORE DEL CORRISPETTIVO:**

L'appalto ha per oggetto la progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, con riserva di estendere anche l'incarico di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, per la realizzazione di un nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale - progetto CEF "VENETO REGION COORDINATED INITIATIVE ENHANCING CORE INTERMODAL NODES - VENETO INTERMODAL" (2018-IT-TM-0057-S), in conformità alle prescrizioni del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., degli atti attuativi vigenti e secondo quanto previsto nello "*Schema di contratto disciplinare di incarico professionale recante patti e*



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

condizioni per la prestazione di servizi tecnici” e dei documenti ad esso allegati (Studio di fattibilità Tecnico Economica – cod. Progetto 90290.000).

Descrizione delle prestazioni	CPV	Importo
<i>Redazione della progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione</i>	71322300-4	€ 372.558,76
<b>Importo totale a base di gara</b>		<b>€ 372.558,76</b>

La stazione appaltante, ai sensi dell’art. 157 comma 1 del D.Lgs. n. 50 del 2016, si riserva la facoltà di estendere all’aggiudicatario dei servizi di progettazione anche l’incarico di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per ulteriori € 338.142,84 in quanto, ad oggi, non è possibile prevedere i reali carichi di lavoro e risorse disponibili cui la Direzione Tecnica dell’Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale sarà soggetta al momento dell’avvio dei lavori stessi.

L’Amministrazione si riserva di non dare corso alle attività di Direzione Lavori ed all’incarico di coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione, senza che ciò possa far nascere in capo all’operatore economico diritti per compensi di sorta, per le attività, non espletate.

Per quanto attiene la riserva di estensione dell’incarico di direzione lavori e coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione ai sensi dell’art. 157 comma 1 del D.LGS 50/2016 si riporta la sottostante tabella:

Descrizione delle prestazioni	CPV	Importo
<i>Direzione lavori e coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione</i>	71322300-4	€ 338.142,84
<b>Importo totale di cui alla riserva di affidamento</b>		<b>€ 338.142,84</b>

L’importo a base di gara è **al netto di oneri previdenziali e assistenziali**, L’IVA è esclusa, ai sensi dell’art. 9 del D.P.R. n. 633 del 1972.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

**Il corrispettivo convenuto è fisso, vincolante, imm modificabile ed onnicomprensivo, ai sensi dell'articolo 2233 del codice civile, per tutte le prestazioni descritte nella documentazione di gara, a prescindere dall'importo effettivo delle opere progettate.**

Ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81 del 2008 e s.m.i. si specifica che l'appalto posto a gara, essendo di natura prettamente intellettuale, non presenta interferenze con le attività svolte dal personale dell'amministrazione aggiudicatrice. La stazione appaltante non ha, pertanto, provveduto alla redazione del DUVRI.

L'importo a base di gara è stato calcolato ai sensi del decreto Ministro della giustizia 17 giugno 2016 "Approvazione delle Tabelle dei corrispettivi commisurati a livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8 del Codice".

Per dare evidenza del procedimento seguito per la determinazione dei compensi posti a base di gara, in conformità con quanto prescritto dalle Linee Guida ANAC n. 1, parte III par. 2.2, si riporta, l'elenco dettagliato delle prestazioni e dei relativi corrispettivi.

La prestazione principale è quella relativa alla redazione della **progettazione definitiva - Categoria: strutture, ID S.04.**

Elenco dettagliato delle prestazioni e dei relativi corrispettivi per la progettazione definitiva

b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA									
ID. Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	Compensi <<CP>>	Spese ed Oneri accessori	Corrispettivi
						$\Sigma(Qi)$	$V*G*P*\Sigma Qi$	$K=21,95\%$ $S=CP*K$	CP+S
V.02 opere stradali	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	160 000,00	11,2861350 400%	0,45	QbII.01, QbII.03, QbII.04, QbII.05, QbII.06, QbII.07, QbII.08, QbII.09, QbII.19, QbII.20, QbII.23, QbII.25	0,5800	4 713,09	1 034,56	5 747,65
V.03 armamento	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	712 953,00	7,55801384 00%	0,75	QbII.01, QbII.03, QbII.04, QbII.05, QbII.06, QbII.07, QbII.08, QbII.09, QbII.11, QbII.19, QbII.20, QbII.23, QbII.25	0,6100	24 652,43	5 411,40	30 063,83
IA.04 impianti	IMPIANTI	154 615,74	11,4003720 000%	1,30	QbII.01, QbII.03, QbII.04, QbII.05, QbII.06, QbII.07, QbII.08, QbII.19, QbII.20, QbII.23, QbII.25	0,4580	10 494,98	2 303,73	12 798,71
S.04 strutture in acciaio	STRUTTURE	1 206 133,22	6,69353219 00%	0,90	QbII.01, QbII.03, QbII.04, QbII.05, QbII.06, QbII.07, QbII.08, QbII.09, QbII.19, QbII.20, QbII.23, QbII.25	0,5200	37 783,00	8 293,67	46 076,67
S.03 strutture in c.a.	STRUTTURE	3 645 044,85	5,37311536 00%	0,95	QbII.01, QbII.03, QbII.04, QbII.05, QbII.06, QbII.07, QbII.08, QbII.09, QbII.19, QbII.20, QbII.23, QbII.25	0,5200	96 751,12	21 237,63	117 988,75

Totale corrispettivo Euro 212.685,61



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA**

Elenco dettagliato delle prestazioni e dei relativi corrispettivi per la progettazione esecutiva

b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA									
ID. Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	Compensi <<CP>>	Spese ed Oneri accessori	Corrispettivi
						$\sum(Q_i)$	$V \cdot G \cdot P \cdot \sum Q_i$	$K=21,95\%$ $S=CP \cdot K$	
		<<V>>	<<P>>	<<G>>	<<Q_i>>				CP+S
V.02 opere stradali	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	160 000,00	11,2861350 400%	0,45	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.07	0,3000	2 437,81	535,12	2 972,92
i									
V.03 armamento	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	712 953,00	7,55801384 00%	0,75	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.07	0,3000	12 124,14	2 661,34	14 785,49
IA.04 impianti	IMPIANTI	154 615,74	11,4003720 000%	1,30	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.07	0,4000	9 165,92	2 011,99	11 177,91
S.04 strutture in acciaio	STRUTTURE	1 206 133,22	6,69353219 00%	0,90	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.07	0,4150	30 153,74	6 618,98	36 772,73
S.03 strutture in c.a.	STRUTTURE	3 645 044,85	5,37311536 00%	0,95	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.07	0,4150	77 214,83	16 949,26	94 164,10

Totale corrispettivo Euro 159.873,04

Elenco dettagliato delle prestazioni e dei relativi corrispettivi inerenti la riserva di estensione dell'incarico di direzione lavori e coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione

c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI									
ID. Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	Compensi <<CP>>	Spese ed Oneri accessori	Corrispettivi
						$\sum(Q_i)$	$V \cdot G \cdot P \cdot \sum Q_i$	$K=21,95\%$ $S=CP \cdot K$	
		<<V>>	<<P>>	<<G>>	<<Q_i>>				CP+S
V.02 opere stradali	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	160 000,00	11,2861350 400%	0,45	Qcl.01, Qcl.02, Qcl.05, Qcl.06, Qcl.09, Qcl.12	0,9050	7 354,05	1 614,27	8 968,32
V.03 armamento	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	712 953,00	7,55801384 00%	0,75	Qcl.01, Qcl.02, Qcl.05, Qcl.06, Qcl.09, Qcl.12	0,8943	36 140,05	7 933,02	44 073,08
IA.04 impianti	IMPIANTI	154 615,74	11,4003720 000%	1,30	Qcl.01, Qcl.02, Qcl.05, Qcl.06, Qcl.09, Qcl.12	0,8050	18 446,41	4 049,13	22 495,55
S.04 strutture in acciaio	STRUTTURE	1 206 133,22	6,69353219 00%	0,90	Qcl.01, Qcl.02, Qcl.05, Qcl.06, Qcl.09, Qcl.12	0,8419	61 172,14	13 427,76	74 599,90
S.03 strutture in c.a.	STRUTTURE	3 645 044,85	5,37311536 00%	0,95	Qcl.01, Qcl.02, Qcl.05, Qcl.06, Qcl.09, Qcl.12	0,8286	154 165,46	33 840,53	188 005,99

Totale corrispettivo Euro 338.142,84



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

L'appalto è co-finanziato con risorse assunte per l'implementazione del PROGETTO CEF "VENETO REGION COORDINATED INITIATIVE ENHANCING CORE INTERMODAL NODES - VENETO INTERMODAL" (2018-IT-TM-0057-S) - CUP F79119000000002.

La corresponsione del compenso non è subordinata all'ottenimento del finanziamento dell'opera progettata, ai sensi dell'art. 24 co. 8 del Codice.

Trattandosi di servizi di carattere intellettuale, per il presente affidamento:

- non sono stati rilevati rischi da interferenza di cui all'art. 26, terzo comma, del D.Lgs. n. 81/2008 e conseguentemente l'importo per gli oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso, riferiti a rischi interferenziali è pari ad euro 0,00 (zero); non è stato, pertanto, predisposto il D.U.V.R.I.;

- non rilevano i costi della manodopera, ai fini e per gli effetti di cui al combinato disposto degli artt. 23, comma 16 ultimo periodo, e 95, comma 10, del d.lgs. n. 50/2016, come integrato dal d.lgs. n. 56/2017.

#### INFORMAZIONI RELATIVE AI LOTTI

Il presente appalto **non è suddiviso in lotti**

L'appalto è costituito da un unico lotto poiché la sua corretta esecuzione ne rende necessaria la gestione unitaria e organica, a cura del medesimo operatore, imposta sia dalle caratteristiche del servizio e dalle sue peculiari modalità esecutive che richiedono omogeneità nell'espletamento delle prestazioni, sia da esigenze di contenimento dei costi onde evitare diseconomie realizzative del servizio.

#### DURATA DEL CONTRATTO D'APPALTO:

Il termine per il completamento delle prestazioni oggetto della presente procedura decorre dalla data di avvio del servizio, secondo apposito verbale.

Il termine per l'espletamento delle prestazioni, risulta il seguente:

- per la redazione del Progetto Definitivo 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di avvio del relativo servizio;
- per la redazione del Progetto Esecutivo 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di avvio del relativo servizio;
- per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di avvio del servizio di progettazione esecutiva.





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

**OPZIONI E RINNOVI**

Non previsti

**INFORMAZIONI SULLE VARIANTI**

Sono autorizzate varianti: no

**SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**

Gli operatori economici possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, secondo le disposizioni dell'art. 46 del Codice, purché in possesso dei requisiti prescritti dai successivi articoli. In particolare, sono ammessi a partecipare:

- a) Liberi professionisti singoli od associati nelle forme riconosciute dal vigente quadro normativo;
- b) Società di professionisti;
- c) Società di ingegneria;
- d) Prestatori di servizi di ingegneria e architettura stabiliti in altri Stati membri, costituiti conformemente alla legislazione vigente nei rispettivi Paesi;
- e) Raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari costituiti dai soggetti di cui alle lettere da a) ad h) del presente elenco;
- f) Consorzi stabili di società di professionisti, di società di ingegneria, anche in forma mista (in seguito anche consorzi stabili di società) e i GEIE;
- g) Consorzi stabili professionali ai sensi dell'art. 12 della l. 81/2017;
- h) Aggregazioni tra gli operatori economici di cui ai punti a), b), c) e d) aderenti al contratto di rete (rete di imprese, rete di professionisti o rete mista ai sensi dell'art. 12 della l. 81/2017) ai quali si applicano le disposizioni di cui all'articolo 48 in quanto compatibili.

È ammessa la partecipazione dei soggetti di cui alla precedente lett. e) anche se non ancora costituiti.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del Codice.

È vietato ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di operatori aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di rete).

È vietato al concorrente che partecipa alla gara in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, di partecipare anche in forma individuale.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

È vietato al concorrente che partecipa alla gara in aggregazione di rete, di partecipare anche in forma individuale. Gli operatori economici retisti non partecipanti alla gara possono presentare offerta, per la medesima gara, in forma singola o associata.

I consorzi stabili di cui alle precedenti lett. f) e g) sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è vietato partecipare, in qualsiasi altra forma, alla gara di cui al presente disciplinare. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

Nel caso di consorzi stabili, i consorziati designati dal consorzio per l'esecuzione del contratto non possono, a loro volta, a cascata, indicare un altro soggetto per l'esecuzione. Qualora il consorziato designato sia, a sua volta, un consorzio stabile, quest'ultimo indicherà in gara il consorziato esecutore.

Le aggregazioni di rete (rete di imprese, rete di professionisti o rete mista) rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei in quanto compatibile. In particolare:

I. Nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. Rete - soggetto), ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, del D.lg. 10 febbraio 2009, n. 5, l'aggregazione partecipa a mezzo dell'organo comune, che assumerà il ruolo della mandataria, qualora in possesso dei relativi requisiti. L'organo comune potrà indicare anche solo alcuni operatori economici tra i retisti per la partecipazione alla gara ma dovrà obbligatoriamente far parte di questi;

II. Nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. Rete-contratto), ai sensi dell'art. 3, comma 4-ter, del D.lg. 10 febbraio 2009, n. 5, l'aggregazione partecipa a mezzo dell'organo comune, che assumerà il ruolo della mandataria, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune potrà indicare anche solo alcuni operatori economici tra i retisti per la partecipazione alla gara ma dovrà obbligatoriamente far parte di questi;

III. Nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione, ai sensi dell'art. 3, comma 4-ter,





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

del D.lg. 10 febbraio 2009, n. 5, l'aggregazione partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole (cfr. determinazione ANAC n. 3 del 23 aprile 2013).

Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto (cfr. determinazione ANAC citata).

Il ruolo di mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo può essere assunto anche da un consorzio stabile ovvero da una sub-associazione, nelle forme di un consorzio ordinario costituito oppure di un'aggregazione di rete.

A tal fine, se la rete è dotata di organo comune con potere di rappresentanza (con o senza soggettività giuridica), tale organo assumerà la veste di mandataria della sub-associazione; se, invece, la rete è dotata di organo comune privo del potere di rappresentanza o è sprovvista di organo comune, il ruolo di mandataria della sub-associazione è conferito dagli operatori economici retisti partecipanti alla gara, mediante mandato ai sensi dell'art. 48 comma 12 del Codice, dando evidenza della ripartizione delle quote di partecipazione.

Ai sensi dell'art. 186-bis, comma 6 del R.D. 16 marzo 1942, n. 267, l'impresa in concordato preventivo con continuità aziendale può concorrere anche riunita in raggruppamento temporaneo purché non rivesta la qualità di mandataria e sempre che le altre imprese aderenti al raggruppamento temporaneo non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

Ai sensi delle Linee Guida ANAC n°1, parte II par. 2.1, possono partecipare alla gara anche gli affidatari dell'incarico di progettazione di fattibilità tecnico-economica.

Sono ammessi a presentare offerta i soggetti come sopra individuati, in possesso dei seguenti requisiti:

- i professionisti singoli o associati devono possedere i seguenti requisiti:
  - a) essere in possesso di laurea in ingegneria o architettura o in una disciplina tecnica attinente all'attività prevalente oggetto della presente lettera d'invito;



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

b) essere abilitati all'esercizio della professione nonché iscritti al momento della partecipazione alla gara, al relativo albo professionale previsto dai vigenti ordinamenti, ovvero abilitati all'esercizio della professione secondo le norme dei paesi dell'Unione europea cui appartiene il soggetto.

- le società di professionisti devono possedere i seguenti requisiti:

a) organigramma aggiornato, con indicazione delle specifiche competenze e responsabilità, comprendente i soggetti direttamente impiegati nello svolgimento di funzioni professionali e tecniche, nonché di controllo della qualità e in particolare:

1. i soci;
2. gli amministratori;
3. i dipendenti;
4. i consulenti su base annua, muniti di partita I.V.A. che firmano i progetti, o i rapporti di verifica dei progetti, o fanno parte dell'ufficio di direzione lavori e che hanno fatturato nei confronti della società una quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo risultante dall'ultima dichiarazione I.V.A.;

- le società di ingegneria devono possedere i seguenti requisiti:

a) disporre di almeno un direttore tecnico con funzioni di collaborazione alla definizione degli indirizzi strategici del soggetto cui fa capo, di collaborazione e controllo delle prestazioni svolte dai tecnici incaricati delle progettazioni. Il direttore tecnico deve essere in possesso dei seguenti requisiti:

1. essere in possesso di laurea in ingegneria o architettura o in una disciplina tecnica attinente all'attività prevalente svolta dalla società;
2. essere abilitato all'esercizio della professione da almeno dieci anni nonché iscritto, al momento dell'assunzione dell'incarico, al relativo albo professionale previsto dai vigenti ordinamenti, ovvero abilitato all'esercizio della professione secondo le norme dei paesi dell'Unione europea cui appartiene il soggetto.

b) predisporre e aggiornare l'organigramma comprendente i soggetti direttamente impiegati nello svolgimento di funzioni professionali e tecniche, nonché di controllo della qualità e in particolare:

1. i soci;
2. gli amministratori;
3. i dipendenti;
4. i consulenti su base annua, muniti di partita I.V.A. che firmano i progetti, o i rapporti di verifica dei progetti, o fanno parte dell'ufficio di direzione lavori e che hanno fatturato nei confronti della società una





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo risultante dall'ultima dichiarazione I.V.A. L'organigramma riporta, altresì, l'indicazione delle specifiche competenze e responsabilità.

Indipendentemente dalla natura giuridica del soggetto affidatario **l'incarico è espletato da professionisti iscritti negli appositi albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali, personalmente responsabili e nominativamente indicati già in sede di presentazione dell'offerta, con la specificazione delle rispettive qualificazioni professionali.**

E', inoltre, indicata, sempre nell'offerta, la **persona fisica incaricata dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche.**

Gli operatori economici che si presentano in forma associata devono possedere i requisiti di partecipazione del d.m. 263/2016 da parte di ciascun operatore economico associato, in base alla propria tipologia.

Per i raggruppamenti temporanei, è condizione di partecipazione la presenza, quale progettista, di almeno un **giovane professionista** ai sensi dell'art. 4 del d.m. 263/2016, laureato abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione secondo le norme dello Stato membro dell'Unione europea di residenza.

#### REQUISITI GENERALI

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50 del 2016.

Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165.

#### REQUISITI DI IDONEITA' PROFESSIONALE

Iscrizione nel **registro delle imprese** tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara (per tutte le tipologie di società e per i consorzi)

Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta iscrizione al registro commerciale corrispondente o dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

**Iscrizione agli appositi albi professionali** previsti per l'esercizio dell'attività oggetto di appalto del soggetto personalmente responsabile dell'incarico.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta iscrizione ad apposito albo corrispondente previsto dalla legislazione nazionale di appartenenza o dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

**Per il geologo che redige la relazione geologica:** iscrizione al relativo albo professionale.

**Per il professionista che espleta l'incarico di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione:** requisiti di cui all'art. 98 del d.lgs. 81/2008

Il concorrente indica, nel DGUE, il nominativo e gli estremi dell'iscrizione all'Albo del professionista e ne specifica la forma di partecipazione tra quelle di seguito indicate:

- componente di un raggruppamento temporaneo;
- socio/amministratore/direttore tecnico di una società di professionisti o di ingegneria
- dipendente oppure collaboratore con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua, oppure consulente, iscritto all'albo professionale e munito di partita IVA, che abbia fatturato nei confronti del concorrente una quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo, risultante dall'ultima dichiarazione IVA, nei casi indicati dal d.m. 2 dicembre 2016, n. 263.
- associato di una associazione tra professionisti;

#### REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

- 1) Avvenuto espletamento, negli ultimi dieci anni, di **tre** servizi di ingegneria e di architettura di cui all'art. 3, lett. vvvv) del D.Lgs. n. 50 del 2016 appartenenti alla categoria ID STRUTTURE S.04 e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensioni e caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento per un importo complessivo totale non inferiore ad € 10.000.000,00.

Il requisito dei **tre** servizi di cui al presente punto può essere posseduto anche da due diversi componenti del raggruppamento.

In sede di gara sarà sufficiente acquisire la dichiarazione sostitutiva che attesti il possesso dei requisiti richiesti, rimanendo obbligato il concorrente, in ogni momento della gara, alla produzione a semplice richiesta



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

della documentazione probatoria, ovvero la stazione appaltante potrà acquisire, ove possibile, d'ufficio i documenti in possesso di pubbliche amministrazioni, previa indicazione, da parte dell'operatore economico, degli elementi indispensabili per il reperimento delle informazioni o dei dati richiesti.

- 2) Possesso di una adeguata polizza assicurativa contro i rischi professionali per un importo minimo pari all'importo posto a base di gara.

**INDICAZIONI PER I RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI RETE, GEIE**

Nei raggruppamenti temporanei, la mandataria deve, in ogni caso, possedere i requisiti ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria ai sensi dell'art. 83, comma 8 del Codice.

La mandataria di un raggruppamento temporaneo di tipo verticale, ai sensi dell'art. 48, comma 2 del Codice, esegue le prestazioni indicate come principali, anche in termini economici, le mandanti quelle indicate come secondarie.

Gli operatori economici che si presentano in forma associata devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

Alle aggregazioni di rete, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei, in quanto compatibile. Nei consorzi ordinari la consorziata che assume la quota maggiore di attività esecutive riveste il ruolo di capofila che deve essere assimilata alla mandataria.

Nel caso in cui la mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo sia un consorzio stabile o una sub-associazione, nelle forme di un raggruppamento costituito oppure di un'aggregazione di rete, i relativi requisiti di partecipazione sono soddisfatti secondo le medesime modalità indicate per i raggruppamenti.

I requisiti del d.m. 263/2016 devono essere posseduti da ciascun operatore economico associato, in base alla propria tipologia.

Per i raggruppamenti temporanei, è condizione di partecipazione la presenza, quale progettista, di almeno un giovane professionista ai sensi dell'art. 4 del d.m. 263/2016.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Il requisito relativo all'iscrizione nel registro delle imprese tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura deve essere posseduto da:

- a. Ciascuna delle società raggruppate/raggruppande, consorziate/consorziate o GEIE;
- b. Ciascuno degli operatori economici aderenti al contratto di rete indicati come esecutori e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica.

**AVVALIMENTO**

Ai sensi dell'art. 89 del Codice, l'operatore economico, singolo o associato ai sensi dell'art. 45 del Codice, può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'art. 83, comma 1, lett. b) e c) del Codice avvalendosi dei requisiti di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento.

Non è consentito l'avvalimento per la dimostrazione dei requisiti generali e di idoneità professionale.

Ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, il contratto di avvalimento contiene, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria.

Il concorrente e l'ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

È ammesso l'avvalimento di più ausiliarie. L'ausiliaria non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.

Ai sensi dell'art. 89, comma 7 del Codice, a pena di esclusione, non è consentito che l'ausiliaria presti avvalimento per più di un concorrente e che partecipino alla gara sia l'ausiliaria che l'impresa che si avvale dei requisiti.

L'ausiliaria può assumere il ruolo di subappaltatore nei limiti dei requisiti prestati.

L'ausiliaria di un concorrente può essere indicata, quale subappaltatore, nella terna di altro concorrente.

Nel caso di dichiarazioni mendaci si procede all'esclusione del concorrente e all'escussione della garanzia ai sensi dell'art. 89, comma 1, ferma restando l'applicazione dell'art. 80, comma 12 del Codice.





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Ad eccezione dei casi in cui sussistano dichiarazioni mendaci, qualora per l'ausiliaria sussistano motivi obbligatori di esclusione o laddove essa non soddisfi i pertinenti criteri di selezione, la stazione appaltante impone, ai sensi dell'art. 89, comma 3 del Codice, al concorrente di sostituire l'ausiliaria.

In qualunque fase della gara sia necessaria la sostituzione dell'ausiliaria, la commissione comunica l'esigenza al RUP, il quale richiede per iscritto, al concorrente la sostituzione dell'ausiliaria, assegnando un termine congruo per l'adempimento, decorrente dal ricevimento della richiesta. Il concorrente, entro tale termine, deve produrre i documenti dell'ausiliaria subentrante (nuove dichiarazioni di avalimento da parte del concorrente, il DGUE della nuova ausiliaria nonché il nuovo contratto di avalimento). In caso di inutile decorso del termine, ovvero in caso di mancata richiesta di proroga del medesimo, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione della dichiarazione di avalimento o del contratto di avalimento, a condizione che i citati elementi siano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta.

La mancata indicazione dei requisiti e delle risorse messi a disposizione dall'impresa ausiliaria non è sanabile in quanto causa di nullità del contratto di avalimento.

#### **SUBAPPALTO**

Ai sensi dell'art. 31, co. 8, del D.Lgs. n. 50/2016 (e smi) il subappalto è vietato, fatto salvo per le prestazioni ivi previste.

Il concorrente può indicare all'atto dell'offerta se intende subappaltare o concedere in cottimo, parte del servizio di cui trattasi, in mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato.

#### **CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lettera b) del D.Lgs. n. 50 del 2016.

La valutazione dell'offerta sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

	<b>punteggio</b>
<b>OFFERTA TECNICA</b>	<b>80</b>
<b>OFFERTA ECONOMICA</b>	<b>20</b>
<b>TOTALE</b>	<b>100</b>

**CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA - CRITERI MOTIVAZIONALI**

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella **sottostante tabella**, comprensiva della dimensione massima delle sezioni della relazione per singolo criterio così come indicato nella tabella di cui sotto, con la relativa ripartizione dei punteggi, sulla base dei sub-criteri di valutazione, che saranno attribuiti quali punteggi discrezionali, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice attraverso l'applicazione dei criteri motivazionali indicati.

N°	CRITERIO	PUNTI	N° SUB-CRITERIO	SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE	D
1	Professionalità e adeguatezza desunta da max n.3 servizi di progettazione analoghi svolti negli ultimi 5 anni, dimostrabili allegandone i relativi certificati di esecuzione del servizio (n°2 fogli A4 + n°1 foglio A3)	30	1.1	N. progetti relativi ad opere di valore pari o superiore ad € 6.000.000,00 (valore inteso come sommatoria)	15
			1.2	Criteri e metodologie per lo svolgimento dei servizi di indagini geognostiche, geotecniche, geologiche e prove di laboratorio preliminari alle progettazioni elencate	5
			1.3	Criteri e metodologie utilizzate per espletare i servizi elencati per la progettazione definitiva / esecutiva architettonica, strutturale, impiantistica con sviluppo e gestione in modalità BIM	5
			1.4	Modalità di presentazione del progetto che preveda l'utilizzo di rendering e video animazioni delle soluzioni individuate	5





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

2	Qualità dell'esecuzione del servizio e coerenza con la concezione progettuale (n°2 fogli A4)	30	2.1	Precisione, esaustività ed efficacia della descrizione delle tematiche principali, anche in relazione all'articolazione delle varie fasi alla progettazione e della relativa metodologia di approccio	10
			2.2	Efficacia ed efficienza delle modalità di interazione/integrazione con la committenza nelle diverse sedi (risoluzione delle interferenze, conferenza di servizi, acquisizione pareri, regolarizzazione urbanistica presso i comuni interessati, validazione, approvazione del progetto, procedure espropriative, ecc...)	10
			2.3	Rispondenza alle esigenze della committenza e al generale contesto territoriale ed ambientale delle eventuali necessità di modifica rispetto alle alternative considerate nel Progetto di fattibilità Tecnico Economica	10
3	Adeguatezza della struttura tecnico organizzativa e coerenza con la concezione progettuale (n°2 fogli A4 + n°1 foglio A3 + curriculum vitae)	10	3.1	Coerenza con la concezione progettuale del gruppo di lavoro offerto, anche in relazione alla presenza di risorse specialistiche per singoli aspetti di progettazione.	10
4	Studio della cantierizzazione dell'opera mediante relazione indicante e descrittiva 1 soluzione proposta (2 fogli A4 + 2 fogli A3)	10	4.1	Miglioramento della cantierizzazione dell'opera così da limitare il più possibile i disagi per il traffico stradale, ferroviario e marittimo/nautico interferente con le opere in progetto proponendo: <ul style="list-style-type: none"><li>- Soluzioni ad elevata tecnologia che riducano sia le tempistiche di interferenza che l'interferenza stessa con il traffico navale, dipostistico, Stradale e ferroviario;</li><li>- Metodologia di approvvigionamento dei materiali;</li><li>- Utilizzo di tracciati stradali e ferroviari alternativi;</li><li>- Tempistiche di realizzazione veloci;</li></ul>	10



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

- |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <ul style="list-style-type: none"><li>- Turni di lavoro che riducano le interferenze;</li><li>- Contenimento dell'impatto ambientale</li></ul> |  |
|--|--|--|--|--|--|

Per attuare la ponderazione e attribuire il punteggio a ciascun elemento dell'offerta, l'Autorità di sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale utilizzerà le metodologie indicate nel **disciplinare di gara**, tali da consentire di individuare con un unico parametro numerico finale l'offerta più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 9 del D.Lgs. n. 50/2016, applicando le Linee guida ANAC n. 2 di attuazione del D.Lgs. n. 50/2016 recanti "Offerta economicamente più vantaggiosa".

**TERMINE PER IL RICEVIMENTO DELLE OFFERTE O DELLE DOMANDE DI PARTECIPAZIONE**

Termine ultimo per la ricezione delle offerte: entro le ore **17:00** del **giorno 24 novembre 2020**.

Ai sensi dell'art. 59, comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016, le offerte che saranno ricevute in ritardo rispetto ai termini indicati nel presente bando di gara saranno considerate irregolari.

Le offerte dovranno essere presentate secondo quanto previsto nel Disciplinare di gara, **utilizzando mezzi di comunicazione elettronici**, con garanzia dell'integrità dei dati e garanzia del mantenimento della riservatezza delle offerte stesse e delle domande di partecipazione.

**MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA.**

Si veda il Disciplinare di gara

**LINGUE UTILIZZABILI PER LA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE O DELLE DOMANDE DI PARTECIPAZIONE:**

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana.

In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione dei documenti contenuti nella busta A, si applica l'art. 83, comma 9 del Codice.

**PERIODO MINIMO DURANTE IL QUALE L'OFFERENTE È VINCOLATO ALLA PROPRIA OFFERTA**

L'offerta vincolerà il concorrente, ai sensi dell'art. 32, comma 4 del D.Lgs. n. 50 del 2016, per **180 (centottanta) giorni dalla scadenza del termine** indicato per la sua presentazione. Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte, le operazioni di gara siano ancora in corso, la stazione appaltante potrà richiedere agli offerenti, ai sensi dell'art. 32, comma 4 del D.Lgs. n. 50 del 2016, di confermare la validità dell'offerta sino alla data che sarà indicata dalla medesima stazione appaltante e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data. Il mancato riscontro alla richiesta della stazione appaltante sarà considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla procedura.

**MODALITÀ DI APERTURA DELLE OFFERTE**

Data, ora e luogo di apertura offerte: in seduta pubblica il **giorno 26 novembre 2020, alle ore 10:30 presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale. Sarà possibile seguire le operazioni di gara esclusivamente collegandosi in video conferenza.**

**Informazioni relative alle persone ammesse alla procedura di apertura:** i legali rappresentanti degli operatori economici offerenti oppure i soggetti, uno per ogni operatore economico offerente, muniti di specifica delega loro conferita dai legali rappresentanti di cui sopra.

**SOPRALLUOGO**

Ai sensi dell'Art. 8 comma 1 lettera b) della legge 120/2020 il sopralluogo si ritiene obbligatorio.

**ESONERO DAL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC**

L'operatore economico è esonerato dal pagamento del contributo di gara a favore dell'ANAC, ai sensi dell'art. 65 del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34.

**AVCPASS**

La documentazione comprovante il possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico – professionale ed economico finanziario per la partecipazione



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

alla presente procedura è acquisita utilizzando la banca dati AVCPass istituita presso l'ANAC, ai sensi del combinato disposto dell'art. 81 e del comma 13 dell'art. 216 del D.Lgs. n. 50/2016.

Pertanto tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura devono, obbligatoriamente, registrarsi al sistema AVCPass, accedendo all'apposito link sul portale dell'Autorità (servizi ad accesso riservato – avcpass), secondo le istruzioni ivi contenute, nonché acquisire il "PASSOE", di cui all'art. 2, comma 3.2, della succitata delibera, da produrre in sede di partecipazione alla gara.

**INFORMAZIONI RELATIVE AI FLUSSI DI LAVORO ELETTRONICI**

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica  
Sarà accettata la fatturazione elettronica  
Sarà utilizzato il pagamento elettronico

**ORGANISMO RESPONSABILE DELLE PROCEDURE DI RICORSO**

Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto.

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi: avverso il presente Bando è proponibile ricorso avanti il Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto, entro 30 giorni dalla data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

**RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:** Il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è l'Ing. Andrea Menin.

Venezia, 14 ottobre 2020

**IL DIRETTORE TECNICO**  
**ing. Andrea Menin**

Il presente documento costituisce una riproduzione integra e fedele dell'originale informatico, sottoscritto con firma digitale