



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA**

PROCESSO VERBALE DI SOMMA URGENZA

(Ai sensi dell'Art. 163 del D. LGS. n.50/2016)

LAVORI, IN SOMMA URGENZA, PER LA MESSA IN SICUREZZA VIABILISTICA ED AMBIENTALE DELLA ROTATORIA TRA VIA DELLA CHIMICA, VIA DELLA MECCANICA E VIA DELLE VALLI PRESSO IL C.D. NODO MALCONTENTA

L'anno 2020 il giorno 16 del mese di Aprile in Venezia il sottoscritto Ing. Andrea Menin, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento nonché Direttore Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale,

Premesso che:

In data 14 aprile 2020, in seguito ad un incidente occorso ad un'autocisterna transitante per la rotatoria in oggetto, si è verificato uno sversamento di un ingente quantitativo di gasolio (stimati più di 16.000 l), che ha interessato non solo il sedime stradale, ma anche il terreno adiacente in corrispondenza del quarto di anello girettorio lato Veneta Lavaggi;

- Il tratto di strada in oggetto risulta di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;
- Sono intervenuti prontamente sul luogo personale di AdSPMAS, le forze dell'ordine, i Vigili del Fuoco, l'A.R.P.A.V. e le Guardie ai Fuochi del Porto di Venezia, che hanno messo in atto le necessarie misure di competenza, anche in riferimento alla messa in sicurezza della viabilità;
- Parte del gasolio, fuoriuscito dalla cisterna, si è convogliato nel fossato adiacente alla strada, imbibendo il terreno; è stato inoltre constatato che parte del gasolio sversato è entrato nelle caditoie che convogliano le acque bianche al bacino di laminazione; si è quindi prontamente proceduto ad otturare la condotta di scarico delle acque meteoriche in prossimità del bacino di laminazione così da limitare l'espandersi dello sversamento;
- E' stata inoltre trasmessa la comunicazione agli Enti competenti, in base a quanto disposto dal decreto 152/06 articolo 242, comma 5, in relazione al possibile inquinamento dell'area;
- E' pervenuto con PROTOCOLLO AdSP MAS.E.0005897 del 17/04/2020 copia del verbae di operazioni compite trasmesso da DECAL S.P.A;

Accertato che:

- Vi è la concreta possibilità che possa verificarsi una contaminazione delle acque bianche che vengono raccolte attraverso le caditoie, convogliate nel bacino di laminazione e da lì inviate al trattamento nell'impianto di filtrazione posto in corrispondenza della rotatoria tra via della Meccanica e via dell'Elettronica;



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

- Vi è trafileamento di gasolio all'interno della rete di raccolta delle acque bianche, accertato anche attraverso le videoispezioni eseguite;
- La pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso si ritiene compromessa a causa dell'azione chimica del gasolio e dei prodotti estinguenti utilizzati per porre in sicurezza e prevenire principi di incendio sulla pavimentazione stessa.

Valutato che:

- Per quanto su esposto, la porzione di pavimentazione stradale interessata dallo sversamento (circa 400,00 mq) si ritiene compromessa e quindi la strada deve essere messa in sicurezza nel più breve tempo possibile, al fine di garantirne il possibile utilizzo senza rischi;
- L'installazione dell'impianto semaforico e della segnaletica di deviazione di cui ai punti 1) e 2) delle disposizioni di cui sotto sono risultate necessarie al fine di delimitare l'area dello sversamento pur tenendo conto delle ripercussioni sul traffico e quindi anche sulla sicurezza della circolazione che detta azione comporta;
- Anche per quanto al punto precedente risulta quanto mai necessario il ritorno all'ordinaria circolazione nel più breve tempo possibile;
- Risulta necessario mettere in atto le necessarie misure di prevenzione per evitare la propagazione della contaminazione dei terreni e delle acque anche in relazione ad eventuali problematiche di trascinamento del materiale ancora presente sulla pavimentazione stradale;
- Alla luce dei trafileamenti di cui al secondo capoverso dell'accertamento si ritiene che lo sversamento abbia interessato anche la porzione di fondazione stradale sottostante le pavimentazioni in conglomerato bituminoso;

Per quanto sopra, risulta quindi necessario ed improrogabile provvedere all'esecuzione delle attività finalizzate a rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità e danni all'ambiente, al tal fine

si Dispone,

ai sensi dell'art. 163 D.Lgs 50/2016, l'immediata esecuzione, entro il limite di € 200.000 € o di quanto indispensabile per evitare potenziali situazioni di pregiudizio alla sicurezza, nonché potenziali danni all'ambiente, mediante l'esecuzione delle attività elencate di seguito:

- 1) L'esecuzione dei lavori necessari alla chiusura al traffico della porzione di rotatoria interessata dal sinistro mediante fornitura e posa di n°3 impianti semaforici provvisori e relativa segnaletica di preavviso verticale e orizzontale;
- 2) L'esecuzione dei lavori di fornitura e posa della segnaletica necessaria ad indicare la deviazione stradale intervenuta a seguito delle azioni di cui al punto 1);



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

- 3) La delimitazione dell'area verde interessata dallo sversamento mediante fornitura e posa in opera di rete plastificata arancione e picchetti in acciaio;
- 4) La realizzazione temporanea, nelle more dei lavori di cui al punto 1), di una parzializzazione del tratto di carreggiata interessate dal sinistro mediante posa di segnaletica di cantiere (in sostituzione dei presidi predisposti dalle autorità intervenute per la rimozione dell'autocisterna e la messa in sicurezza d'emergenza del sito);
- 5) La posa di un pallone otturatore al fine di sezionare la linea acque meteoriche e evitare la dispersione del materiale sversato, successiva pulizia del cordolo e della pavimentazione stradale al fine di eliminare il materiale assorbente in eccesso ed il terriccio inquinato presente al cordolo della rotatoria, l'aspirazione del gasolio dalle linee fognarie, l'attività di monitoraggio e videoispezione e pulizia delle linee fognarie con acqua e detergenti;
- 6) La realizzazione di opere edili per evitare ulteriore ingresso e dispersione di acqua contaminata da gasolio in fognatura, mediante la realizzazione di un setto all'interno di una cameretta fognaria, così da realizzare un pozzetto disoleatore;
- 7) Il campionamento ed analisi dei terreni per verificare la necessità di procedere all'eventuale bonifica degli stessi attraverso scavo asporto e smaltimento;
- 8) La copertura dell'area con tessuto plastico per limitare, in caso di evento piovoso, l'impregnazione del suolo;
- 9) Il completo rifacimento della piattaforma stradale interessata dallo sversamento (circa 400 mq) comprendente la scarifica e smaltimento dell'intero pacchetto di asfalti, lo sbancamento della sottostante fondazione per uno spessore di 50 cm ed il rifacimento dell'intero pacchetto ex novo;
- 10) La sostituzione della barriera stradale danneggiata e ripasso della segnaletica orizzontale della rotatoria.

Si dichiara che i lavori e le attività di cui sopra sono necessari per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità e danni all'ambiente che gli stessi rivestono carattere di somma urgenza; si redige per cui il presente verbale, ai sensi ed agli effetti dell'art. 163 del D.Lgs n.50/2016.

In virtù di quanto disposto si **Affida**,

ai sensi dell'art.163 del D.Lgs n.50/2016, l'esecuzione dei lavori di somma urgenza di cui al punto 1), 2) 10) in forma diretta alla ditta SSG S.r.l. già appaltatore dei lavori di formazione e manutenzione della segnaletica stradale agli stessi prezzi e condizioni dell'appalto in corso;

ai sensi dell'art.163 del D.Lgs n.50/2016, l'esecuzione dei lavori di somma urgenza di cui al punto 3), 4) in forma diretta alla ditta ECIS S.r.l. già appaltatore dei lavori di manutenzione ordinaria delle stradali agli stessi prezzi e condizioni dell'appalto in corso;



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

ai sensi dell'art.163 del D.Lgs n.50/2016, l'esecuzione dei lavori di somma urgenza di cui al punto 5) 6) 8) in forma diretta alla ditta Manente Spurghi S.r.l. in quanto ritenuta impresa di comprovate capacità tecniche e resasi disponibile immediatamente all'esecuzione.

ai sensi dell'art.163 del D.Lgs n.50/2016, l'esecuzione del servizio in somma urgenza di cui al punto 7) in forma diretta alla ditta Chemi-lab S.r.l. in quanto ritenuta impresa di comprovate capacità tecniche e resasi disponibile immediatamente all'esecuzione

ai sensi dell'art.163 del D.Lgs n.50/2016, l'esecuzione dei lavori di somma urgenza di cui al punto 9) in forma diretta all'operatore economico IMPRESA COLETTO S.R.L. di S. Biagio di Callalta (TV) in quanto ritenuta impresa di comprovate capacità tecniche e resasi disponibile immediatamente all'esecuzione.

Il corrispettivo delle prestazioni ordinate sarà consensualmente definito e stimato, tramite preventivo accordo, secondo i correnti prezzi di mercato, per un ammontare massimo di Euro 300.000,00 e suddiviso come meglio indicato nel prospetto allegato nelle more di formalizzazione delle offerte

A seguito del presente verbale di somma urgenza il Responsabile Unico del Procedimento compilerà una perizia giustificativa dei lavori e dei servizi affidati che sarà trasmessa, unitamente a copia del presente verbale, alla Stazione Appaltante, nella figura del Presidente di questa Amministrazione, che provvederà alla copertura della spesa e all'approvazione dei lavori.

Gli atti relativi al presente affidamento saranno pubblicati sul profilo di Committente www.port.venice.it con specifico affidatario, modalità di scelta e motivazione.

Venezia il

IL DIRETTORE TECNICO E RESPONSABILE UNICO
DEL PROCEDIMENTO
Ing. Andrea Menin



IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Menin

Allegati:

- Documentazione fotografica inerente lo stato della strada;
- Verbale G di F ricevuto con PROTOCOLLO AdSP MAS.E.0005897 del 17/04/2020 dalla società DECAL SPA;
- Prospetto riepilogativo di spesa