



## **Decretazione n. 2020.0000592 autorizzata il 22 ottobre 2020**

**Oggetto: Lavori di messa in sicurezza, verifica e rifacimento della  
briccola n.20 nel canale di San Marco al Porto di Venezia.**

**CIG: ZA62DFDF7**

Il responsabile unico del procedimento

Andrea Menin

Descrizione della prestazione: La mattina del giorno 11 Luglio c.a., seguito comunicazione telefonica del Reperibile Sicurezza della scrivente Amministrazione, si veniva informati che la briccola 20 nel canale di San Marco era colassata lato cunetta del canale, come da foto allegata, e rappresentava un pericolo per la navigazione in quel tratto del canale. Inoltre, in sommità era installato un punto luce.

Si rende necessaria la sua messa in sicurezza, il recupero del punto luce e il suo completo ripristino.

-Canale di San Marco - Briccola n.20 verrà rifatta con n.3 pali in essenza Rovere (come previsto ed autorizzato dal Protocollo d'Intesa del 2011 sulla modalità di utilizzo del legno nella laguna di Venezia e ss.mm.ii.) di lun-ghezza adeguata.

Il manufatto sarà formato da cerchiature in acciaio zincato a caldo, adeguati chiodi e ferri di giunzione e da targhe catarinfrangenti identificative. Il nuovo manufatto dovrà essere posizionato nell'esatta posizione dell'attuale. I pali saranno infissi minimo per 1/3 della loro lunghezza complessiva, la parte emersa del manufatto sarà di m.3,00

La lavorazione comprende (come da offerta):

-eventuale lievo di strumentazione posta in testa del manufatto (punto luminoso, semaforo, ecc) e consegna della strumentazione al gestore per eventuale ripristino una volta concluso l'intervento. Con precedente presa contatti da parte dell'Impresa aggiudicataria con i gestori della strumentazione

-Intervento urgente, richiesto dalla D.L.L., per il solo lievo dei pali e punte di palo, con posa di gavitelli segnaletici, al fine di mettere in sicurezza l'area prima del rifacimento del manufatto

-l'impresa dovrà rilasciare alla scrivente DLL una dichiarazione in cui si attesta il lievo di tutte le punte di palo e pali nelle aree indicate dalla presente richiesta e che il fondale in corrispondenza è privo di pericoli per la navigazione, allegata alla comunicazione di fine lavori. Tutti i pali e punte di palo ed il materiale prelevato dovrà essere trasportato, conferito e smaltito presso centri autorizzati. L'impresa dovrà comunicare alla D.L.L. il centro dove conferirà il materiale estratto fornendo la 4a copia del formulario.

-redazione e consegna di PSS alla D.L.L. prima dell'inizio dei lavori e richiesta di altri permessi necessari per svolgere la lavorazione

-verifica da parte dell'impresa aggiudicataria, prima dell'esecuzione dei lavori, la presenza di sottoservizi nell'area oggetto dell'intervento, ed eventualmente, comunicarlo alla D.L.L.

-redazione del PSS e consegna copia alla D.L.L. e nell'esecuzione dei lavori di quanto previsto da tutti i DPCM, Ordinanze e Provvedimenti in vigore e ss.mm.ii. regolanti l'emergenza epidemiologica da virus COVID-19, comunicando anche agli Enti competenti quanto necessario al fine di svolgere il lavoro secondo quanto previsto dai Provvedimenti in vigore e ss.mm.ii.

-comunicazione alla D.L.L. comprensiva di nome e la targa dell'imbarcazione che utilizzerà per i lavori, inviando anche il Certificato di Navigabilità valido per l'emissione dell'avviso di pericolosità da parte della Capitaneria di Porto.

-chiara documentazione fotografica dello stato di fatto, lavorazioni di cantiere e in sito di infissione, stato a lavoro concluso

Affidatario: Per la messa in sicurezza in urgenza e l'esecuzione dei lavori, si è chiesto disponibilità a n.3 ditte specializzate.

Co.Ge.Fo. S.r.l. di Venezia e L.M.D. S.r.l. di Malcontenta-Venezia non hanno dato la loro disponibilità al pronto intervento. L'impresa Rein S.r.l. di Venezia ha dato disponibilità ad intervenire per la messa in sicurezza dell'area entro la stessa giornata e al rifacimento del manufatto.

Si propone quindi l'affidamento a detta impresa, ai sensi del Decreto Legislativo 50/2016, articolo 36, comma 2, lettera a).

Importo: La spesa ammonta a complessivi € 5.000,00 (a corpo, I.V.A. non imponibile ai sensi art.9, c.1, p.6 DPR 633/72) così suddivisi:

-800,00€: per pronto intervento da effettuarsi entro il giorno 11.07



-4.200,00€: fornitura, posa e formazione di briccola a tre pali in Rovere

Si da atto che il lavoro in oggetto riveste interesse per l'Ente, in quanto i beni in questione sono sempre stati mantenuti dall'Autorità Portuale di Venezia, e che il loro ulteriore degrado e ammaloramento recherebbero pregiudizio alla sicurezza ed all'accessibilità nautica, portando anche un danno economico. Inoltre, la rimozione ed il ripristino dove richiesto delle briccole e pali singoli, occorre, anche, ad assicurare la navigabilità, compito istituzionale dell'Ente

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV Giugno 2007.

La somma viene impegnata al capitolo 121.30 e relativa descrizione in base agli stanziamenti assegnati con il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso.

Si chiede pertanto di autorizzare la spesa di € 5.000,00 e sanzionare l'affidamento a Rein S.r.l. Santa Croce 74/f - 30135 Venezia, ai sensi dell'art.36, c.2, lett.a del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.

**Il direttore della Direzione  
Tecnica**

Andrea Menin



### VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 5.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2020	U12130	2020.00005146	ZA62DFDF F7		5000.00	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	Impegno normale 5146/2020

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 22 ottobre 2020

Dott. Gianandrea Todesco

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*