



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA**

**DECRETO N. 358 DEL 10 GEN. 2020**

Ricognizione di aree, site in ambito portuale, a destinazione non più portuale.

**IL PRESIDENTE**

Vista la nota del Segretario Generale prot. AdSP MAS.I.0000300.08-01-2020;

Atteso che sui compendi di cui alla planimetria allegata sub. doc. 1 insistono opere in contrasto con il vigente Piano Regolatore Portuale per Porto Marghera e, viceversa, conformi alla pianificazione comunale;

Preso atto che le aree di cui alla citata planimetria hanno perso la loro valenza portuale a seguito dell'evoluzione economico-produttiva di Porto Marghera;

Considerato che sono già stati presentati all'Autorità di Sistema Portuale importanti progetti di riqualificazione ambientale e sviluppo urbano ed edilizio che, tuttavia, risultano incompatibili con la vigente pianificazione portuale (PRP del 1965) e, dunque, ad oggi non autorizzabili ai sensi dell'art. 5 comma 5-bis della L. n. 84/1994 s.m.i.;

Considerato altresì che è in fase di redazione il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS), nell'ambito del quale verranno individuate e perimetrate anche le aree di interazione porto-città, la cui pianificazione sarà rimessa all'amministrazione comunale territorialmente competente (previo parere dell'AdSP MAS) ai sensi dell'art. 5 comma 1-ter L. n. 84/1994 s.m.i.;

Atteso che i compendi indicati nella planimetria sub. doc. 1, avendo perso la loro valenza portuale, saranno sicuramente ricompresi tra le aree di interazione porto-città di cui al redigendo DPSS, ferma restando la possibilità di individuarne di ulteriori in sede di confronto con l'Amministrazione Comunale ai sensi dell'art. 5 comma 1-quater lett. a), L. n. 84/1994 s.m.i.;

Valutato e ritenuto il superiore interesse pubblico a consentire lo sviluppo socio-economico-ambientale delle aree di cui alla planimetria allegata;

Condivisa con il Segretario Generale l'opportunità di riconoscere formalmente sin d'ora la valenza non più portuale delle aree indicate nella planimetria sub. doc. 1;





**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA**

Ritenuto che, esclusivamente per detti compendi, gli obiettivi e le strategie di sviluppo coincidono con quelli individuati dalla vigente pianificazione comunale e dunque dal Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.);

**DECRETA**

**ARTICOLO UNICO**

Alla luce delle motivazioni esposte in premessa, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale riconosce che:

le aree di cui alla planimetria allegata sub. doc. 1 hanno perso la loro valenza portuale a seguito dell'evoluzione economico-produttiva di Porto-Marghera;

esclusivamente per dette aree gli obiettivi e le strategie di sviluppo sono adeguabili a quelli individuati dalla vigente pianificazione comunale.

Per effetto del presente decreto, la Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale potrà autorizzare, ai sensi dell'art. 5 comma 5 bis L. n. 84/1994 s.m.i., qualora ne sussistano i requisiti necessari, la realizzazione di opere ricadenti su dette aree anche se in deroga alle previsioni di cui al vigente Piano Regolatore Portuale per Porto Marghera, in conformità peraltro con le vigenti previsioni urbanistiche comunali.

Il presente decreto viene pubblicato sull'Albo e sul sito web dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale.

IL PRESIDENTE  
Dott. Pino Musolino  


