



Decreto n. 2020.0000485 autorizzato il 17 settembre 2020

Oggetto: Progetto CLEAN BERTH (CUP F79I20000000007), cofinanziato dal Programma INTERREG V-A Italia-Slovenia 2014-2020 - Accordo attuativo tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Padova per l'esecuzione dell'azione pilota di monitoraggio acustico delle aree portuali nell'ambito del progetto CLEAN BERTH - Impegno delle risorse a favore del Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Padova - CIG Z042E40A31

Il responsabile unico del procedimento

Andrea Menin

Vista la decretazione n. 134 del 2020 con la quale è stato assunto l'impegno di spesa per l'implementazione del progetto CLEAN BERTH;

Considerato l'Accordo Attuativo tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Padova per l'esecuzione dell'azione pilota di monitoraggio acustico delle aree portuali nell'ambito del progetto CLEAN BERTH - Cooperazione istituzionale transfrontaliera per la sostenibilità ambientale ed efficienza energetica dei porti, Programma INTERREG V-A Italia-Slovenia 2014-2020 (codice CUP F79I20000000007), sottoscritto in data 07.08.2020 (rif. PROTOCOLLO AdSP MAS.E.0011224.07-08-2020)

Dato atto che il suddetto Accordo Attuativo è stato stipulato ex art. 5 del D.lgs. 50/2016;

Considerato che il suddetto Accordo Attuativo impegna AdSP MAS a supportare economicamente l'attivazione, da parte di UNIPD-DII, di un assegno di ricerca di durata annuale e da svolgere integralmente all'interno del periodo di validità del presente accordo attuativo con un dottore di ricerca o un laureato in possesso di curriculum vitae scientifico professionale idoneo per lo svolgimento in esclusiva delle attività di cui al presente accordo attuativo e con specifico riferimento alla "definizione e programmazione delle fasi di implementazione dell'attività pilota prevista nell'ambito del WP 3.2 del progetto CLEAN BERTH, coordinamento, implementazione e monitoraggio della sua realizzazione; ivi incluse le attività tecnico-amministrative legate allo svolgimento dell'azione pilota del progetto CLEAN BERTH";

Considerato che tale attività ha un valore pari a € 25.000,00, come risulta all'art. 3 del suddetto Accordo Attuativo;

verificata la disponibilità delle risorse progettuali necessarie a garantire l'adeguata copertura finanziaria dell'intera spesa per ottemperare al suddetto impegno, a valere sulla decretazione n. 134 del 2020 per le annualità 2020, 2021;

per quanto sopra premesso e riportato, si rileva la necessità di impegnare a favore del Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Padova un importo pari a € 25.000,00 (euro venticinquemila/00) comprensivi di IVA e di ogni altro onere e spesa, così ripartito:
anno 2020, impegno pari a € 4.167,00;
anno 2021: impegno pari a € 20.833.

Le modalità di esecuzione, rendicontazione delle attività svolte nonché dei rimborsi previsti saranno stabiliti con apposita corrispondenza tra le parti, nel rispetto di quanto sottoscritto nel suddetto Accordo Attuativo.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Sviluppo

Antonio Revedin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 25.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2020	UDEC	2020.001883s2	Z042E40A 31	F79I200 000000 07	4167.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno 1883/2020 (assunto con decretazione 134/2020) sub 2
2021	UDEC	2021.000045s2	Z042E40A 31	F79I200 000000 07	20833.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno 45/2021 (assunto con decretazione 134/2020) sub 2

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 17 settembre 2020

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005