



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

DISPOSIZIONE DI SERVIZIO N. 161 DEL 14 SET. 2020

Revisione e ammodernamento del sistema di videosorveglianza dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale attualmente operativo a Venezia, Area S. Andrea - S. Marta - S. Basilio, e della Control Room di Marghera - Nomina del Responsabile Unico del Procedimento.

IL DIRETTORE

VISTO il D.lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i.;

VISTI il Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020 che aggiorna i poteri di rappresentanza e le deleghe e il Decreto n. 392 del 13 marzo 2020 “Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive – integrazione al Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020”;

CONSIDERATO che presso il Porto di Venezia è operativo un sistema di controllo accessi e videosorveglianza, di competenza dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (di seguito AdSPMAS), dedicato alla supervisione e al controllo delle aree di S. Andrea, S. Marta e S. Basilio, a Venezia, e della cosiddetta “Area Comune” presso il Porto Commerciale di Marghera, nonché alla supervisione, controllo e gestione di alcuni varchi veicolari e pedonali situati presso le suddette aree, di cui i principali sono il varco di S. Andrea a Venezia e i varchi di Via del Commercio e di Via dell’Azoto a Marghera, e che Presso il Porto Commerciale di Marghera, in particolare al Fabbricato 448, è presente una Control Room dedicata alla supervisione e al controllo delle suddette aree di Venezia e Marghera, attività che vengono eseguite attraverso l’utilizzo delle tecnologie e delle funzionalità offerte dai sistemi di videosorveglianza e controllo accessi di cui sopra, nonché da altri sistemi di sensoristica dedicati (allarme incendio, impianti tecnologici, ecc.);

VISTO che i sistemi di controllo accessi e di videosorveglianza e la Control Room sono stati implementati a partire dal 2007 e sono stati oggetto, nel corso del tempo, di una periodica, benché diversificata, attività manutentiva, in alcuni casi a carattere puramente preventivo o correttivo, in altri casi an-





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

che a carattere evolutivo (estensioni, integrazioni, miglioramento prestazionale, ecc.), mentre la logica e l'architettura complessiva dell'impianto, nonché la tecnologia utilizzata, sono rimaste sostanzialmente le stesse dell'implementazione originaria;

VISTO che nel complesso i suddetti sistemi hanno ormai in gran parte raggiunto un livello di obsolescenza tale da richiedere un generale adeguamento, sia in termini di architettura che di singola componente tecnologica, allo scopo di elevarne il livello prestazionale, ottimizzarne la loro gestione, nonché creare le condizioni per l'utilizzo di nuove caratteristiche e funzionalità oggi disponibili grazie ai progressi in campo tecnologico nell'ambito della supervisione, del monitoraggio e del controllo di aree, sistemi e impianti;

CONSIDERATO che la revisione e l'ammodernamento del sistema di videosorveglianza di Venezia e della Control Room di Marghera sono inoltre richiesti dai mutamenti che nel corso del tempo hanno caratterizzato le aree portuali, sia dal punto di vista operativo e di cambio d'uso, nonché dell'estensione territoriale, sia dal punto di vista dei processi di gestione e delle esigenze di controllo, in particolare su veicoli e pedoni che transitano nelle aree di Venezia, aspetti che nel corso del tempo sono divenuti più articolati e stringenti, e che hanno fatto emergere la necessità di un miglioramento del grado di monitoraggio, delle prestazioni e dell'efficienza complessiva del sistema di videosorveglianza, nonché di ampliarne la copertura nell'area;

CONSIDERATI il livello di inquadramento e le adeguate competenze professionali maturate;

SENTITO il Presidente,

DISPONE

ARTICOLO 1

Con effetto immediato il dipendente ing. **Christian D'Antiga**, Funzionario Quadro di Fascia B, inserito presso la Direzione Coordinamento Operativo Portuale, viene nominato Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del D.lgs. n. 50/2016 per le fasi relative alla revisione e ammodernamento del sistema di videosorveglianza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale attualmente operativo a Venezia, Area S. Andrea - S. Marta - S. Basilio, e della Control Room di Marghera.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

ARTICOLO 2

Il Responsabile Unico del Procedimento, nell'esercizio delle sue funzioni relativamente al progetto sopra citato, può avvalersi di volta in volta delle diverse Strutture dell'Ente per competenza.

IL DIRETTORE COORDINAMENTO
OPERATIVO PORTUALE
Dott. Gianandrea Todesco

