



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

DECRETO N. 439 DEL 18 GIU. 2020

Accordo di Programma per la Realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del Sito di Interesse Nazionale di “Venezia – Porto Marghera”. Nomina del Responsabile Unico dell’Attuazione (RUA) e del Responsabile Unico del Procedimento.

IL PRESIDENTE

VISTO il D.Lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i. che stabilisce nuovi compiti e funzioni;

VISTO il Piano Operativo Triennale (POT) 2018 – 2020, approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 6 del 12 ottobre 2017 che delinea le strategie di sviluppo del Porto di Venezia, in particolare in relazione al tema “Sostenibilità ambientale”, in particolare al punto “Bonifiche e Marginamenti”;

VISTA la Legge 9 dicembre 1998, n. 426 “Nuovi interventi in campo ambientale”, che disciplina la realizzazione di interventi di bonifica e ripristino ambientale dei siti inquinati, ivi compresi aree e specchi d’acqua marittimi in concessione e che ha individuato il sito di “Venezia – Porto Marghera” tra i Siti di Bonifica di interesse nazionale (art. 1, c. 4 L. 9 dicembre 1998 n. 426);

VISTO il Decreto del Ministro dell’Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare n. 386 del 22 dicembre 2016 con il quale è stato ridefinito il perimetro del Sito di Interesse nazionale di “Venezia – Porto Marghera”;

VISTO il Decreto del Ministro dell’Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare n. 308 del 28 novembre 2006 concernente “Regolamento recante integrazioni al Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio del 18 settembre 2001, n. 468 concernente il programma nazionale di bonifica e ripristino ambientale dei siti inquinati;

VISTO l’Accordo di Programma “per la Bonifica e la Riqualficazione ambientale del Sito di Interesse Nazionale di “Venezia – Porto Marghera e aree limitrofe” sottoscritto in data 16 aprile 2012 tra il Ministro dell’Ambiente e tutela del Territorio e del Mare, il Ministro delle Infrastrutture, la Regione del Veneto, la Provincia di Venezia, il Comune di Venezia e l’Autorità Portuale di Venezia e approvato con DM prot. GAB-DEC-2012-95 del 27 aprile 2012;



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

VISTO il Protocollo d'intesa per l'attuazione del Patto Per Lo Sviluppo della Città di Venezia, firmato il 31 gennaio 2017 tra Ministero dell'Ambiente e Città di Venezia, che prevedeva interventi di marginamento nell'ambito delle risorse finanziarie in dotazione e delle competenze del Ministero dell'Ambiente;

VISTA la nota protocollo n. 95913 del 28 febbraio 2020 con la quale la Regione del Veneto, in condivisione con l'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Settentrionale, ha trasmesso un aggiornamento del quadro degli interventi previsti dal Piano Operativo "Ambiente" per il SIN di "Venezia – Porto Marghera", in considerazione dell'ulteriore finanziamento ministeriale a favore della Regione del Veneto per garantire una più efficace gestione degli interventi;

VISTO l'Accordo di Programma per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del Sito di Interesse Nazionale di "Venezia – Porto Marghera", sottoscritto in data 14 aprile 2020 tra il Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare, la Regione del Veneto e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, il cui valore ammonta a complessivi € 102.273.447,13, di cui € 70.151.079,12 a valere sulle risorse della Delibera CIPE n. 55/2016 (€ 41.690.769,90 a favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale);

VISTO l'art. 3 comma 2 dell'Accordo sopra citato, per cui "la Regione del Veneto e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, ciascuno per la parte di propria competenza, sono responsabili del controllo, della vigilanza e del monitoraggio per la realizzazione delle attività..." e tali soggetti sono denominati Responsabili Unici dell'Attuazione (RUA) dell'Accordo per i rispettivi interventi di competenza;

VISTI il Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020 che aggiorna i poteri di rappresentanza e le deleghe e il Decreto n. 392 del 13 marzo 2020 "Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive – integrazione al Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020";

VISTO l'Assetto organizzativo della Segreteria Tecnico – Operativa di cui al Decreto n. 226/2019;

DECRETA



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE +
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

ARTICOLO 1 – nomina Responsabile Unico dell’Attuazione degli interventi di competenza dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Con decorrenza odierna, il Direttore Tecnico ing. **Andrea Menin** viene nominato Responsabile Unico dell’Attuazione dell’Accordo di Programma per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del Sito di Interesse Nazionale di “Venezia – Porto Marghera”, sottoscritto in data 14 aprile 2020, ai sensi dell’art. 3 comma2 dell’Accordo allegato al presente provvedimento, per quanto attiene gli interventi di competenza dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale.

ARTICOLO 2 – responsabilità e compiti

Al Responsabile Unico dell’Attuazione dell’Accordo vengono affidati i compiti di cui all’art.3 comma 3 dell’Accordo di Programma per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del Sito di Interesse Nazionale di “Venezia – Porto Marghera” di competenza dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale.

ARTICOLO 3 – nomina Responsabile Unico del Procedimento

Con decorrenza odierna, il Direttore Tecnico ing. **Andrea Menin** viene nominato Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del D. Lgs. 50/2016 per la realizzazione degli interventi previsti nell’Allegato Tecnico “Scheda degli interventi previsti nell’Accordo di Programma – Tabella riepilogativa degli interventi” di seguito indicati (allegato al presente provvedimento):

- Molo Sali- collegamento voltatesta con Marginamento Canale Nord
- Molo A – Adeguamento ambientale e riqualificazione delle banchine Lombardia, Bolzano e Trento nel Porto Commerciale di Venezia
- Molo A – Molo B – Adeguamento ambientale e riqualificazione della Banchina Aosta
- Adeguamento ambientale e riqualificazione della Banchina Emilia in Canale industriale Ovest;
- Marginamento Darsena Canale industriale Ovest (80 m)



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

- Marginamento tratto di Canale industriale Sud, sponda Sud, prospiciente area Vesta/ Ecoprogetto

ARTICOLO 4 – adempimenti normativi e pubblicazione

Il Responsabile unico della prevenzione della corruzione e della trasparenza amministrativa è tenuto a disporre gli eventuali adempimenti in ottemperanza alla normativa vigente in materia.

Il presente provvedimento viene pubblicato nel sito – sezione “Amministrazione trasparente”.

ARTICOLO 5 – disposizioni finali

Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato.

IL PRESIDENTE
Dott. Pino Musolino