



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

DISPOSIZIONE DI SERVIZIO N. 152 DEL 10.06.2020

Progetto Green and Connected Ports (GreenCPorts) – Codice n. 2018-EU-TM-0117-S – CUP F71J19000000002. Manutenzione ordinaria ed adeguamento del sistema di videosorveglianza dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale. Fornitura e messa in opera di due server di videosorveglianza e dei necessari dispositivi di rete in sostituzione di alcuni apparati esistenti per l’area di Venezia e del Porto Commerciale di Marghera- Nomina del Responsabile Unico del Procedimento.

IL DIRETTORE

VISTO il D.Lgs del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i.;

VISTI il Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020 che aggiorna i poteri di rappresentanza e le deleghe e il Decreto n. 392 del 13 marzo 2020 “Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive – integrazione al Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020”;

CONSIDERATO che presso il Porto di Venezia è operativo un sistema di controllo accessi e videosorveglianza, di competenza dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (di seguito: AdSPMAS), dedicato alla supervisione e al controllo delle aree di S. Andrea, S. Marta e S. Basilio, a Venezia, e della cosiddetta “Area Comune” presso il Porto Commerciale di Marghera, nonché alla supervisione, controllo e gestione di alcuni varchi veicolari e pedonali situati presso le suddette aree, di cui i principali sono il varco di S. Andrea a Venezia e i varchi di Via del Commercio e di Via dell’Azoto a Marghera, nonché la via d’acqua di grande navigazione costituita dal Canale della Giudecca e dal Bacino di S. Marco a Venezia;

VISTO che la componente più estesa ed articolata del sistema di videosorveglianza (circa 160 telecamere) è basata su sistemi Cieffe Spectiva e March Networks e le sue componenti tecnologiche (server, storage, telecamere,



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

ecc.) sono presenti sia nelle aree di Venezia sia nelle aree del Porto Commerciale di Marghera, mentre una parte più ridotta del sistema di videosorveglianza (16 telecamere), presente a Venezia, è basata invece sul sistema "Security Center" di Genetec.);

VISTO che relativamente alla componente basata su sistemi Cieffe Spectiva e March Networks, si distinguono in particolare una parte di più recente installazione, presente a Marghera, ed una parte di meno recente installazione, con componenti tecnologiche presenti sia a Venezia (lato terra e lato mare) sia nel Porto Commerciale di Marghera (lato terra), quest'ultima composta da elementi con livelli di obsolescenza tali da non poter più garantire né adeguate prestazioni né i necessari livelli di ridondanza e business continuity richiesti allo scopo né tanto meno i presupposti per possibili estensioni del sistema;

CONSIDERATO che al fine di ripristinare livelli prestazionali adeguati, nonché ottimizzare complessivamente il sistema anche allo scopo di creare le condizioni per l'implementazione di future estensioni, sia lato terra che lato mare (in particolare per il miglioramento dell'accessibilità nautica del porto), risulta quindi necessario procedere al *revamping* di quest'ultima componente meno recente, attraverso la fornitura e la messa in opera di due nuovi server di videosorveglianza e dei necessari dispositivi di rete, che andranno a sostituire o ad integrare alcuni apparati esistenti ;

VISTO che l'AdSPMAS è partner del progetto Green and Connected Ports (GreenCPorts), approvato sul bando 2018 del programma CEF nell'ambito della priorità "Port Digitalization" che ha come obiettivo migliorare l'accessibilità nautica dei porti, in particolare attraverso l'utilizzo di strumenti digitali di rilevamento delle condizioni meteo-marine e lo sviluppo di modelli di analisi previsionali e di informazioni real-time alle navi e che il *revamping* dell'attuale sistema di videosorveglianza portuale dell'AdSPMAS crea le condizioni tecnico-operative per la progettazione e l'implementazione di future sue estensioni, anche lato mare, dedicate in particolare al miglioramento dell'accessibilità nautica del porto, anche in integrazione con altri strumenti digitali già adibiti allo scopo;

CONSIDERATI il livello di inquadramento e le adeguate competenze professionali maturate;

SENTITO il Presidente,

DISPONE



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

ARTICOLO 1

Con effetto immediato il dipendente ing. **Christian D'Antiga**, Funzionario Quadro di Fascia B, inserito presso la Direzione Coordinamento Operativo Portuale, viene nominato Responsabile Unico del procedimento ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 del servizio di manutenzione ordinaria ed adeguamento del sistema di videosorveglianza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale. Fornitura e messa in opera di due server di videosorveglianza e dei necessari dispositivi di rete in sostituzione di alcuni apparati esistenti per l'area di Venezia e del Porto Commerciale di Marghera. - Progetto Green and Connected Ports (GreenCPorts) – Codice n. 2018-EU-TM-0117-S – CUP F71J19000000002.

ARTICOLO 2

Il Responsabile Unico del Procedimento, nell'esercizio delle sue funzioni relativamente al progetto sopra citato, può avvalersi di volta in volta delle diverse Strutture dell'Ente per competenza.

IL DIRETTORE COORDINAMENTO
OPERATIVO PORTUALE
Dott. Gianandrea Todesco