
	Progetto di posizionamento dei nuovi Monitori Reparti CR4 – CR1_3	PM63290	Fg.
		PAGINA: 1 di 1 Sheet:	
CLIENTE FINALE: Final Customer:	CLIENTE: Customer: VERSALIS		
	SITO: Site: STAB. DI MARGHERA	OGGETTO: Progetto di posizionamento dei nuovi Monitori Reparti CR4 – CR1_3 Object:	
		TIPO DI IMPIANTO: Reparti CR4 – CR1_3	

Progetto di posizionamento dei nuovi Monitori Reparti CR4 – CR1_3

Stabilimento Versalis di Porto Marghera (VE)

ASSEVERAZIONE

La sottoscritta Elena Righetto, iscritta all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Venezia al n. 4501, nata a Dolo (VE) il 19.06.1984, progettista, in qualità di tecnico asseverante, consapevole che le dichiarazioni false, la falsità negli atti comportano l'applicazione delle sanzioni penali previste dagli artt. 75 e 76 del D.P.R. n. 445/2000 e di quelle di cui all'art. 19, comma 6, della legge n. 241/1990, sotto la propria responsabilità

D I C H I A R A

- che l'intervento non è soggetto all'iter valutativo finalizzato all'acquisizione dell'autorizzazione ENAC come da verifica preliminare svolta.
Si allega il report dove si evidenzia per ogni palo monitore *"nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A"*.

Porto Marghera, 19 giugno 2020



REPORT

Richiedente

Nome/Società:	VERSALIS	Cognome/Rag.	S.P.A.
C.F./P.IVA:	03823300821	Comune	SAN DONATO MILANESE
Provincia	MILANO	CAP:	20097
Indirizzo:	PIAZZA BOLDRINI	N° Civico:	1
Mail:	dante.viale@versalis.eni.com	PEC:	direzione_pm@pec.versalis.eni.com
Telefono:	0412913384	Cellulare:	
Fax :			

Tecnico

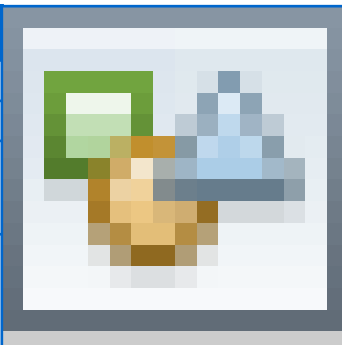
Nome:	ELENA	Cognome:	RIGHETTO
Matricola:	4501	Albo:	INGEGNERI

Ostacolo: ACCIAIO

Materiale: PALO MONITORE

☐ Ostacolo posizionato nel Centro Abitato

☐ Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

VENETO-VE-VENEZIA-PORTO MARGHERA

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	45° 26' 15.0" N	12° 15' 11.0" E	0.0 m	9.5 m	9.5 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
2	45° 26' 14.0" N	12° 15' 13.0" E	0.0 m	9.5 m	9.5 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
3	45° 26' 13.0" N	12° 15' 15.0" E	0.0 m	9.5 m	9.5 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
4	45° 26' 39.0" N	12° 14' 9.0" E	0.0 m	9.5 m	9.5 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
5	45° 26' 40.0" N	12° 14' 9.0" E	0.0 m	9.5 m	9.5 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
6	45° 26' 38.0" N	12° 14' 7.0" E	0.0 m	9.5 m	9.5 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					