



Decretazione n. 2020.0000298 autorizzata il 26 maggio 2020

Oggetto: Servizio di supporto specialistico al progetto speciale di digitalizzazione doganale sul gate automation e interoperabilità tra sistemi tecnologici e gestionali dedicati ai processi logistico-portuali- CIG ZCA2D102AA

Il responsabile unico del procedimento

Gianandrea Todesco

Importo massimo: € 26.500,00 (non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, c, 1, n. 6, del DPR 633/72)

L'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) ha proposto alle Autorità di Sistema Portuale italiane di aderire al proprio "Progetto speciale per la digitalizzazione delle procedure doganali nei porti", presentato a Roma martedì 18/06/2019;

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS), attraverso la comunicazione Prot. 11088 del 31/07/2019, ha aderito a tale progetto allo scopo di rendere disponibili agli utenti dei porti ricompresi nel proprio ambito tutte le facilitazioni consentite dalla digitalizzazione delle procedure doganali.

Presso il Porto Commerciale di Marghera è operativo un sistema di controllo accessi, di competenza AdSPMAS, dedicato alla gestione, alla supervisione e al controllo dei due varchi principali di accesso al porto commerciale di Marghera, ossia i varchi di Via del Commercio e di Via dell'Azoto.

Al fine di ottimizzare le funzionalità di "gate automation" per la digitalizzazione doganale è però necessario estendere l'operatività dei varchi avviando un dialogo con i sistemi dedicati alla gestione dei processi doganali (AIDA) e con i TOS (Terminal Operating System) dei terminal contenitori. Per realizzare tale dialogo è necessario implementare e integrare componenti tecnologiche dedicate, a seguito di un'accurata analisi delle metodologie e delle logiche da applicare, nonché delle specifiche tecnico-funzionali da rispettare.

Per lo svolgimento di queste attività AdSPMAS ritiene opportuno avvalersi di un servizio esterno di supporto specialistico in materia di norme, processi, sistemi e applicativi in ambito doganale, nonché per l'analisi e la definizione delle specifiche tecnico-funzionali e per la validazione della progettazione e dell'implementazione delle nuove componenti tecnologiche dedicate all'interoperabilità con i sistemi esterni istituzionali e dei Terminal portuali.

Il servizio prevede le seguenti attività principali:

1. supporto specialistico sul tema della "gate automation" e del "port tracking" per affrontare, in particolar modo, gli aspetti legati alla definizione della interoperabilità fra i sistemi informatici e gestionali di ADM (AIDA) con quelli di AdSPMAS/APV Investimenti (LoGIS/AGS, sistemi di gate automation operativi ai varchi principali di Via del Commercio e di Via dell'Azoto a Porto Marghera), nonché di questi ultimi con i TOS dei terminal container TIV e Vecon, allo scopo di:
 - a. definire le specifiche tecniche e funzionali dell'interoperabilità fra i sistemi;
 - b. applicare le logiche di processo, sia a livello doganale che di Terminal;
 - c. definire e applicare i data set specifici che caratterizzeranno l'interoperabilità fra i sistemi;
2. supporto specialistico per la validazione ai fini doganali delle iniziative che verranno intraprese da AdSPMAS nell'ambito dell'implementazione di idonei sistemi e/o processi di identificazione dei container ai varchi principali di Via del Commercio e di Via dell'Azoto a Porto Marghera;
3. attività di analisi e progettazione da remoto, a supporto dei soggetti incaricati allo scopo da AdSPMAS, per lo sviluppo delle componenti software dedicate all'interoperabilità fra i sistemi di gate automation di AdSPMAS e i sistemi informatici e gestionali di ADM e dei Terminal (TOS);
4. partecipazione ad incontri, sopralluoghi, riunioni, con i vari soggetti di volta in volta coinvolti nelle iniziative in corso, finalizzati ad analisi, programmazione, coordinamento ed esecuzione delle attività, anche con l'ausilio, se del caso, di idonee presentazioni; si richiede in particolare la disponibilità per:
 - a. fino a 5 (cinque) incontri da svolgersi presso le sedi di AdSPMAS e/o di ADM e/o dei Terminal, nonché "sul campo", nelle aree portuali (varchi di AdSPMAS, varchi dei Terminal, aree operative, altro),



- b. conference call settimanali, e comunque al bisogno, con il team di progetto;
- 5. affiancamento nelle fasi di test e di messa in produzione delle componenti di interoperabilità

Si richiedono in particolare i seguenti deliverable:

1. programma delle attività, mediante opportuno Gantt in formato digitale idoneo (Excel), in coordinamento con AdSPMAS e ADM, nonché con i soggetti incaricati da AdSPMAS nell'ambito dello sviluppo delle componenti di interoperabilità e delle iniziative atte all'implementazione dei sistemi di identificazione dei container;
2. report sintetico (word) mensili sull'andamento delle attività, con indicazione delle riunioni svolte, dei temi trattati, degli accordi presi, dei programmi concordati, dei risultati ottenuti;
3. documento (word) di:
 - a. specifiche tecnico - funzionali delle componenti di interoperabilità;
 - b. definizione e descrizione delle logiche di processo alla base dell'interoperabilità;
 - c. definizione e descrizione dei data set da scambiare/condividere tra i vari sistemi;
4. documento di validazione delle componenti di interoperabilità che svilupperà APV Investimenti

Sulla base di opportune valutazioni, è stato individuato come soggetto idoneo alla fornitura del suddetto servizio la società Circle S.p.A. (<https://www.circltouch.eu/>).

Dato atto che il servizio in oggetto riveste interesse per l'Amministrazione e che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità del giugno 2007, si chiede di autorizzare l'avvio di una procedura di negoziazione tramite Trattativa Diretta con la società Circle S.p.A., finalizzata all'affidamento del servizio di cui sopra ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. n. 50/2016, visto che l'importo massimo del servizio ritenuto congruo è pari a € 26.500,00 (non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72).

Il servizio avrà la durata di 8 (otto) mesi dalla data della stipula, e la relativa spesa viene impegnata al capitolo 212,50, in base agli stanziamenti assegnati con il Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2020.

**Il direttore della Direzione
Coordinamento Operativo
Portuale**

Gianandrea Todesco



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 26.500,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2020	U21250	2020.00002751	ZCA2D102 AA		26500.00	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	Impegno generale 2751/2020

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 26 maggio 2020

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005