



Decretazione n. 2020.0000151 autorizzata il 03 aprile 2020

Oggetto: Manutenzione ordinaria apparecchiature sistema SaFE a Venezia e Marghera - C.I.G. Z9D2C6BEA5

Il responsabile unico del procedimento

Gianandrea Todesco

L'Autorità Portuale di Venezia, ora Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, ha realizzato il sistema SaFE (Security and Facility Expertise), che garantisce il monitoraggio ed il controllo di security/sicurezza nelle aree comuni del Porto di Venezia e del Porto Commerciale di Marghera.

Tale sistema, progettato e messo in opera a partire dal 2006, è stato oggetto nel corso del tempo di nuove implementazioni ed estensioni ed è composto allo stato attuale da una serie di componenti tecnologiche, caratterizzate da diversi livelli di interoperabilità, dedicate alla sorveglianza e al controllo del territorio. In particolare il sistema, nel suo complesso, è costituito dalle seguenti tipologie principali di sottosistemi: videosorveglianza, controllo accessi, barriere ed accessori, impiantistica elettrica, networking dedicato e control room centralizzata per la gestione e il monitoraggio degli apparati tecnologici del sistema complessivo.

A causa di una serie di guasti, generati:

- dalla vetustà di alcuni componenti, in particolare per quanto riguarda i cavi di rete e relativi connettori di alcune telecamere Bosch del nuovo sistema GENETEC a S. Marta Venezia (connessioni già utilizzate per le precedenti telecamere March Network),
- da importanti eventi atmosferici avvenuti recentemente, in particolare per quanto riguarda guasti elettrici su quadri SaFE che gestiscono un importante numero di telecamere a S. Marta Venezia,
- dal malfunzionamento di alcuni apparati, tra i quali un display LCD, un rilevatore di spire induttive, un PLC e un lettore RFID presso il Varco di Via del Commercio e il Varco di Via dell'Azoto a Marghera (probabile sostituzione in garanzia, in corso di valutazione),
- dalla rottura di alcuni dispositivi, tra i quali fotocellule e led di sicurezza presenti sulle colonnine delle barriere del Varco di Via del Commercio e del Varco di Via dell'Azoto a Marghera,

si rende necessario un intervento di manutenzione ordinaria al fine di ripristinare il corretto funzionamento di tali apparecchiature del sistema SaFE nelle aree portuali sopra citate.

Inoltre, mediante l'incremento del numero di cartelli segnaletici verticali legati alla funzionalità del sistema, si intende aumentare anche il livello di sicurezza dei pedoni presso i varchi di Via dell'Azoto e di Via del Commercio del Porto Commerciale di Marghera.

Nell'anno 2017 è stata predisposta la decretazione n. 2017.0000254, autorizzata il 08 maggio 2017, "Servizio di gestione e manutenzione del sistema SaFE anno 2017", che impegnava € 90.000,00 (2017.00025402) per manutenzione ordinaria e straordinaria del sistema SaFE da corrispondere a fornitori anche diversi da APV Investimenti per il rifacimento, ammodernamento, ristrutturazione e riqualificazione della videosorveglianza del sistema SaFE nelle aree di Venezia. Successivamente, a seguito di una più attenta valutazione e della nuova riforma di riorganizzazione dei porti, si è reso necessario modificare l'obiettivo dell'attività inizialmente prevista da tale decretazione in quanto doveva integrare anche le aree portuali di Marghera e soprattutto di Chioggia. Per tale motivo le risorse allora impegnate non sono state utilizzate e si propone di utilizzarle ora per interventi specifici di manutenzione alcuni dei quali preparatori alla realizzazione di modifiche necessarie per l'ottimizzazione ed estensione del sistema SaFE.

E' stato individuato come soggetto idoneo allo svolgimento delle suddette attività la società Elettrica Zerodieci s.n.c., con la quale si intende avviare una procedura di Trattativa Diretta tramite Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA).

L'importo massimo del servizio ritenuto congruo è pari a € 7.000,00 (non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72).

Dato atto che il servizio in oggetto riveste interesse per l'Amministrazione e che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007 e s.m.i., si chiede di autorizzare l'avvio di una procedura di negoziazione in MePA tramite Trattativa Diretta con la società Elettrica Zerodieci s.n.c., finalizzata all'affidamento del servizio di cui sopra, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. n. 50/2016, per un importo massimo pari a € 7.000,00 (non imponibile IVA ai sensi dell'



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72).

La spesa complessiva di € 7.000,00 trova copertura nell'impegno 2017.00025402 assunto con decretazione n. 2017.0000254 del 08 maggio 2017.

**Il direttore della Direzione
Coordinamento Operativo
Portuale**

Gianandrea Todesco



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 7.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2020	UDEC	2017.025402s1	Z9D2C6BE A5		7000.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 25402/2017 sub 1

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 03 aprile 2020

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005