



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

ACCORDO QUADRO CON UN SOLO OPERATORE ECONOMICO AVENTE AD OGGETTO I LAVORI DI ESCAVO DEI CANALI PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE AL PORTO DI VENEZIA ED AL PORTO DI CHIOGGIA

CIG 82212641AD - ID SINTEL 121898413

BANDO DI GARA CON PROCEDURA APERTA

SEZIONE I AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

I.1 DENOMINAZIONE ED INDIRIZZI

DENOMINAZIONE UFFICIALE: Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale – **INDIRIZZO POSTALE:** Santa Marta, Fabbricato 13 – **CITTA':** Venezia (VE) – **codice NUTS:** ITD35 – **CODICE POSTALE:** 30123 – **PAESE:** ITALIA – **PERSONA DI CONTATTO:** Ing. Andrea Menin, Direttore Tecnico in qualità di Responsabile unico del procedimento – E-mail: apv@port.venice.it - autoritaportuale.veneziamail@legalmail.it **INDIRIZZI INTERNET:** indirizzo principale www.port.venice.it, indirizzo del profilo di committente: www.port.venice.it

I.2 APPALTO CONGIUNTO

Il contratto non prevede un appalto congiunto – l'appalto non è aggiudicato da una centrale di committenza.

I.3 COMUNICAZIONE

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso il profilo di committente (sito informatico su cui sono pubblicati gli atti per la procedura di affidamento del presente appalto ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016): www.port.venice.it, sezione "Amministrazione Trasparente" **nonché presso: www.sintel.regione.lombardia.it.**

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: l'indirizzo sopraindicato.

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica secondo quanto indicato nel disciplinare di gara.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

I.4 TIPO DI AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE: organismo di diritto pubblico.

I.5 PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITA': servizi generali delle pubbliche amministrazioni.

SEZIONE II OGGETTO

II.1 ENTITA' DELL'APPALTO

II.1.1. DENOMINAZIONE: procedura aperta per la conclusione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 54, comma 3 del D.Lgs. n. 50 del 2016, avente ad oggetto i lavori di escavo dei canali portuali di grande navigazione al porto di Venezia ed al porto di Chioggia. **Numero di riferimento:** CIG 82212641AD - ID SINTEL 121898413

II.1.2. CODICE CPV PRINCIPALE: 45247110-4 lavori di costruzione per canali.

II.1.3. TIPO DI APPALTO: appalto di **lavori, settore ordinario**, ai sensi dell'art. 3, comma 1, lettera gg) del D.Lgs. n. 50/2016.

II.1.4. BREVE DESCRIZIONE: la procedura è finalizzata alla conclusione:

di un Accordo Quadro, ai sensi dell' art. 54 comma 3 del D.Lgs. 50/2016, con unico operatore economico, a condizioni tutte fissate, attraverso il quale, nel corso della sua durata e vigenza, l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale potrà basare l'affidamento di appalti per la prestazione dei seguenti lavori: escavo dei canali portuali di grande navigazione al porto di Venezia ed al porto di Chioggia.

L'Accordo Quadro contiene pertanto la disciplina generale inerente allo svolgimento dell'esecuzione dei lavori che saranno specificatamente e successivamente individuati ed affidati all'operatore economico con appositi contratti applicativi.

La stipula dell'Accordo Quadro non sarà fonte di alcuna obbligazione per l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale nei confronti dell'aggiudicatario.

L'Appaltatore per contro è vincolato all'esecuzione dei lavori che, in base all'Accordo Quadro sottoscritto, saranno di volta in volta richiesti dalla stazione appaltante.

Il progetto esecutivo, posto a base di gara, è stato validato dal Responsabile unico del procedimento in data 25 novembre 2019.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

II.1.5. VALORE TOTALE STIMATO (valore massimo totale stimato per l'intera durata dell'accordo quadro): Valore, IVA esclusa: € 4.765.000,00 (quattro milioni settecento sessantacinquemila//00) Valuta: Euro, di cui:

a) importo lavori a base d'asta, soggetto a ribasso, a misura: € 4.700.000,00 (quattro milioni settecentomila/00);

b) oneri della sicurezza ex D.Lgs. 81/2008, non soggetti a ribasso d'asta, che saranno quantificati nei singoli Contratti applicativi/Ordini di Servizio (IVA esclusa): € 65.000,00 (sessantacinquemila/00);

Individuazione costi manodopera: i costi della manodopera corrispondono ad € 470.000,00.

Ove il valore complessivo dei Contratti applicativi dovesse raggiungere il valore massimo totale stimato dell'Accordo Quadro, prima della scadenza, l'Accordo Quadro sarà da considerarsi esaurito e concluso, senza che le parti abbiano nulla a che pretendere l'una dall'altra.

Pertanto l'operatore economico non potrà avanzare alcuna pretesa di compensi (oltre a quelli dovuti in forza dei contratti applicativi nella misura risultante dal collaudo e/o certificato di regolare esecuzione) nel caso in cui, durante la vigenza dell'Accordo Quadro, non dovesse venire stipulato alcun contratto applicativo.

L'operatore economico non potrà altresì avanzare alcuna pretesa neppure nell'ipotesi che dovessero essere stipulati contratti applicativi di importo inferiore a quello complessivo massimo previsto per l'Accordo Quadro.

II.1.6. INFORMAZIONI RELATIVE AI LOTTI

Questo accordo quadro non è suddiviso in lotti.

L'accordo quadro è costituito da un unico lotto poiché la sua corretta esecuzione ne rende necessaria la gestione unitaria e organica, a cura del medesimo operatore, imposta sia dalle caratteristiche dei lavori che dalle peculiari modalità esecutive degli stessi che richiedono omogeneità nell'espletamento delle prestazioni, sia da esigenze di contenimento dei costi onde evitare diseconomie realizzative dei lavori.

II.2. DESCRIZIONE

II.2.1. DENOMINAZIONE: si veda quanto previsto al punto II.1.1.

II.2.2. LUOGO DI ESECUZIONE:



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

L'affidamento in questione avrà luogo presso i porti di Venezia e Chioggia.
Codice NUTS del luogo principale di esecuzione: ITD35

II.2.3 CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:

offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell' art. 95 comma 2 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, in base ai **criteri indicati di seguito** nonché ai criteri motivazionali indicati nel disciplinare di gara. Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara.

	PUNTEGGIO
OFFERTA TECNICA	80
OFFERTA ECONOMICA	20
TOTALE	100

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella **sottostante tabella**, con la relativa ripartizione dei punteggi, sulla base dei sub-criteri di valutazione, che saranno attribuiti quali punteggi discrezionali, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice attraverso l'applicazione dei criteri motivazionali indicati.

N.	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX		SUBCRITERI DI VALUTAZIONE Criteri motivazionali	PUNTI MAX
1	CAPACITA' TECNICO – OPERATIVA	40	1.1	Il concorrente dovrà dimostrare l'esperienza maturata dall'impresa nonché dal Direttore tecnico e dal Capo cantiere che intende impiegare nell'appalto in oggetto, nell'ambito dei lavori affini all'intervento in appalto, vale a dire su specifiche commesse attinenti a lavori di dragaggio e refluimento, realizzazione di conterminazione di barene eseguiti negli ultimi 10 anni, preferibilmente in ambito analogo a quello Lagunare. La descrizione dell'intervento dovrà avvenire attraverso la predisposizione di una tabella in cui sono elencati i lavori affini eseguiti, indicando il titolo, il committente e la tipologia dell'opera, una breve descrizione dell'intervento, nonché i tempi	40



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

				<p>di esecuzione effettivi a confronto con quelli previsti da contratto.</p> <p>La tabella dovrà essere contenuta in max 2 (due) facciate A4.</p> <p>Resta altresì facoltà della commissione aggiudicatrice valutare l'effettiva affinità dei lavori proposti a quelli in appalto, fermo restando che sarà preso in considerazione un numero massimo di 10 interventi.</p> <p>La sommatoria dell'importo dei lavori dovrà essere pari o superiore a 5 milioni di Euro (IVA esclusa).</p> <p>A dimostrazione della veridicità della tabella sopra descritta dovranno essere allegati i certificati di esecuzione lavori degli interventi ivi riportati</p>	
2	CERTIFICAZIONE AZIENDALE	15	2.1	<p>All'operatore che è in possesso di un'organizzazione con sistema di gestione ambientale certificato ISO 14001 saranno attribuiti 8 punti. Allegare Attestazione.</p>	8
			2.2	<p>All'operatore che è in possesso di un'organizzazione con sistema di qualità e sicurezza certificato BS-OHSAS18001 saranno attribuiti 7 punti. Allegare Attestazione.</p>	7
3	CAPACITA' TECNICO OPERATIVA ED ORGANIZZAZIONE DI CANTIERE	25		<p>Con riferimento alla "organizzazione del cantiere", il concorrente dovrà approfondire la pianificazione e l'organizzazione del cantiere in funzione dell'organigramma aziendale.</p> <p>Il concorrente potrà proporre ottimizzazioni relative alla fase di avvio esplicitando le attività tecniche ed amministrative utili alla messa a regime del cantiere (predisposizione POS, richiesta ordinanza Capitaneria, autorizzazioni al subappalto, approvvigionamenti, etc.).</p> <p>In riferimento alla fase di esecuzione dei lavori l'impresa dovrà produrre un elenco dei mezzi operativi di proprietà, allegando idoneo documento attestante la proprietà e scheda tecnica con specifico riferimento alla strumentazione di bordo (AIS, sistema di monitoraggio operazioni di scavo e controllo quota fondale etc)</p> <p>Le relazioni dovranno essere finalizzate alla ottimizzazione dei tempi di esecuzione e alla mitiga-</p>	25





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

			zione degli impatti del cantiere sulle attività portuali, il tutto nel pieno rispetto delle soluzioni progettuali individuate dal progetto esecutivo. I contenuti di cui sopra dovranno essere esposti mediante una relazione contenuta in max 8 facciate, più un cronoprogramma in max 2 facciate A3	
	TOTALE	80		80

OFFERTA ECONOMICA (ELEMENTI QUANTITATIVI)		TOTALE
Prezzo offerto		
Ribasso percentuale su elenco prezzi unitari		20

Per attuare la ponderazione e attribuire il punteggio a ciascun elemento dell'offerta, l'Autorità di sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale utilizzerà le metodologie indicate nel **disciplinare di gara**, tali da consentire di individuare con un unico parametro numerico finale l'offerta più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 9 del D.Lgs. n. 50/2016, applicando le Linee guida ANAC n. 2 di attuazione del D.Lgs. n. 50/2016 recanti "Offerta economicamente più vantaggiosa".

II.2.4. DURATA DELL'ACCORDO QUADRO:

La durata dell'Accordo Quadro è fissata in anni 2, decorrenti dalla data di sottoscrizione del verbale di consegna dei lavori. La durata dei lavori è prevista nei singoli contratti applicativi.

L'accordo quadro non è oggetto di rinnovo.

II.2.5. INFORMAZIONI SULLE VARIANTI: non sono autorizzate varianti

II.2.6. INFORMAZIONI RELATIVE ALLE OPZIONI: la durata del contratto in corso di esecuzione potrà essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente ai sensi dell'art. 106, comma 11 del Codice. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nell'accordo quadro agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la stazione appaltante.



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA**

II.2.7. INFORMAZIONI RELATIVE AI FONDI DELL'UNIONE EUROPEA: l'accordo quadro non è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione Europea.

II.2.8. INFORMAZIONI COMPLEMENTARI: L'affidamento in oggetto è stato disposto con delibera a contrarre, di cui alla decretazione n. 741 del 2019 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale.

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1 CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE:

III.1.1 ABILITAZIONE ALL'ESERCIZIO DELL'ATTIVITÀ PROFESSIONALE, INCLUSI I REQUISITI RELATIVI ALL'ISCRIZIONE NELL'ALBO PROFESSIONALE O NEL REGISTRO COMMERCIALE:

È ammessa la partecipazione dei soggetti di cui all'art. 45 del D. Lgs. n. 50/2016 con le modalità di cui agli artt. 47 e 48 del D.Lgs. n. 50/2016 alle seguenti condizioni:

a) iscrizione nel Registro delle Imprese per attività inerenti l'oggetto dell'Accordo Quadro o in uno dei registri professionali o commerciali dello Stato di residenza se si tratta di uno Stato dell'UE in conformità con quanto previsto dall'art. 83, comma 3, D. Lgs. 50/2016;

b) non sussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80, D.Lgs. n. 50/2016, di ogni altra situazione che determini l'esclusione dalle gare di appalto e/o l'incapacità di contrarre con la pubblica amministrazione, nonché della causa interdittiva di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D.lgs. n. 165/2001.

Trova applicazione la disciplina di cui all'art. 83, comma 9, del D. Lgs. n. 50/2016 in materia di soccorso istruttorio.

Ai sensi dell'art. 37 della L. n. 122/2010, gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei Paesi inseriti nelle black list di cui al D.M. 4.5.1999 e al D.M. 21.11.2001 devono essere in possesso dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. 14.12.2010.

III.1.2 REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE:

L'operatore economico deve dimostrare il possesso dei requisiti di qualificazione di cui all'art. 83 D.Lgs. 50/2016, attraverso attestazione in corso di va-



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA**

lidità, per categoria e classifica adeguate ai lavori da assumere, rilasciata dagli appositi organismi di diritto privato autorizzati a questo fine dall'ANAC, ai sensi dell'art. 84 del D.Lgs. n. 50 del 2016 e 61 del D.P.R. n. 207 del 2010.

Ai sensi dell'articolo 61, comma 2, del D.P.R. n. 207 del 2010, la qualificazione in una categoria abilita il concorrente nei limiti dell'importo della propria classifica incrementata di un quinto; nel caso raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari la qualificazione in una categoria abilita l'operatore economico raggruppato o consorziato nei limiti dell'importo della propria classifica.

Ai sensi dell'art. 92, comma 1 D.P.R. 207/10: il concorrente singolo può partecipare alla gara qualora sia in possesso dei requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi relativi alla categoria prevalente per l'importo totale dei lavori ovvero sia in possesso dei requisiti relativi alla categoria prevalente e alle categorie scorporabili per i singoli importi. I requisiti relativi alle categorie scorporabili non posseduti dall'impresa devono da questa essere posseduti con riferimento alla categoria prevalente.

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese o consorzi si applicano, oltre alle disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del D.Lgs. n. 50 del 2016, anche le disposizioni di cui agli artt. 92, 93 e 34 del D.P.R. n. 207 del 2010

Gli importi delle lavorazioni di cui si compone l'intervento sono i seguenti:

“OG7 – opere marittime”, secondo la definizione data dall'allegato A) del DPR 207/10. Class. V – Categoria prevalente: 100% (importo di € 4.700.000,00);

Categorie			Totale Categoria		
Cod.	Clas.	Descrizione	a misura	Importo	%
OG7	V	OPERE MARITTIME E DI DRAGAGGIO		€ 4.700.000,00	100
		Oneri per la sicurezza *		€ 65.000,00	

*Gli oneri di sicurezza saranno valutati e computati in dettaglio per ogni singolo contratto applicativo.

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1. DESCRIZIONE:

IV.1.1 TIPO DI PROCEDURA: procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50 del 2016.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

IV.1.2. INFORMAZIONI SU UN ACCORDO QUADRO:

L'avviso comporta l'aggiudicazione di un accordo quadro con un unico operatore.

IV.1.3. INFORMAZIONI SULL'ASTA ELETTRONICA: non si ricorre all'asta elettronica

IV.1.4. INFORMAZIONI RELATIVE ALL'ACCORDO SUGLI APPALTI PUBBLICI: l'accordo quadro è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici

IV.2 INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO

IV.2.1. TERMINE PER IL RICEVIMENTO DELLE OFFERTE E DELLE DOMANDE DI PARTECIPAZIONE:

Termine ultimo per la ricezione delle offerte: data **23 marzo 2020** ora locale: ore 17:00.

Ai sensi dell'art. 59, comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016, le offerte che saranno ricevute in ritardo rispetto ai termini indicati nel presente bando di gara saranno considerate irregolari.

Le offerte dovranno essere presentate secondo quanto previsto nel Disciplinare di gara, utilizzando mezzi di comunicazione elettronici, con garanzia dell'integrità dei dati e garanzia del mantenimento della riservatezza delle offerte stesse e delle domande di partecipazione.

La gara si svolgerà tramite Sistema informatico SINTEL.

IV.2.2) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte e delle domande di partecipazione: lingua italiana.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana.

In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione dei documenti contenuti nella busta A, si applica l'art. 83, comma 9 del Codice.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

IV.2.3) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta: l'offerta vincolerà il concorrente, ai sensi dell'art. 32, comma 4 del D.Lgs. n. 50 del 2016, per **180 (centottanta) giorni dalla scadenza del termine** indicato per la sua presentazione.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte, le operazioni di gara siano ancora in corso, la stazione appaltante potrà richiedere agli offerenti, ai sensi dell'art. 32, comma 4 del D.Lgs. n. 50 del 2016, di confermare la validità dell'offerta sino alla data che sarà indicata dalla medesima stazione appaltante e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data.

Il mancato riscontro alla richiesta della stazione appaltante sarà considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla procedura.

IV.2.7) Modalità di apertura delle offerte:

Data: **25 marzo 2020** ora locale: **10:00** luogo: presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale.

Informazioni relative alle persone ammesse e alla procedura di apertura: i legali rappresentanti degli operatori economici offerenti oppure i soggetti, uno per ogni operatore economico offerente, muniti di specifica delega loro conferita dai legali rappresentanti di cui sopra.

L'apertura delle offerte avverrà in seduta pubblica, a mezzo della piattaforma di *e-procurement* di SINTEL.

SEZIONE V: ALTRE INFORMAZIONI

V.1 INFORMAZIONI RELATIVE ALLA RINNOVABILITÀ: non si tratta di un appalto rinnovabile

VI.2 INFORMAZIONI COMPLEMENTARI:

Forma del contratto: l'Accordo Quadro sarà stipulato in modalità elettronica, in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante della stazione appaltante. I singoli Contratti applicativi saranno stipulati mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, tramite posta elettronica certificata, oppure mediante ordini di servizio all'appaltatore.

L'appalto viene aggiudicato ai sensi dell'art. 94, comma 1 del D.Lgs. 50/2016. La stazione appaltante può decidere di non procedere all'aggiudicazione se



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Responsabile Unico del Procedimento: il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è l'Ing. Andrea Menin, Direttore Tecnico.

AVCPass: la documentazione comprovante il possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico – professionale ed economico finanziario per la partecipazione alla presente procedura è acquisita utilizzando la banca dati AVC-Pass istituita presso l'ANAC, ai sensi del combinato disposto dell'art. 81 e del comma 13 dell'art. 216 del D.Lgs. n. 50/2016.

Pertanto tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura devono, obbligatoriamente, registrarsi al sistema AVCPass, accedendo all'apposito link sul portale dell'Autorità (servizi ad accesso riservato – avcpass), secondo le istruzioni ivi contenute, nonché acquisire il "PASSOE", di cui all'art. 2, comma 3.2, della succitata delibera, da produrre in sede di partecipazione alla gara.

Pagamento del contributo a favore dell'ANAC: I concorrenti effettuano, a pena di esclusione, il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione per un importo pari a € 140,00 secondo le modalità di cui alla Delibera ANAC n. 1174 del 19 dicembre 2011 pubblicata sul sito dell'ANAC e allegano la ricevuta ai documenti di gara.

Sopralluogo: è previsto il sopralluogo obbligatorio. Il **sopralluogo** sulle aree oggetto dell'intervento è **obbligatorio**, tenuto conto che è necessario che le offerte vengano formulate, ai sensi dell'art. 79, comma 2 del Codice, soltanto a seguito di una visita dei luoghi. La mancata effettuazione del sopralluogo è causa di esclusione dalla procedura di gara.

La richiesta di sopralluogo deve essere inoltrata ai seguenti indirizzi mail:

- alessia.favaro@port.venice.it
- luca.battiston@port.venice.it

e deve riportare i seguenti dati dell'operatore economico: nominativo del concorrente; recapito telefonico; recapito fax/indirizzo e-mail; nominativo e qualifica della persona incaricata di effettuare il sopralluogo.

Data, ora e luogo del sopralluogo saranno concordati con i concorrenti.

Il sopralluogo può essere effettuato dal rappresentante legale/procuratore/direttore tecnico in possesso del documento di identità, o da soggetto



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

in possesso del documento di identità e apposita delega munita di copia del documento di identità del delegante. Il soggetto delegato ad effettuare il sopralluogo non può ricevere l'incarico da più concorrenti.

La stazione appaltante rilascia attestazione di avvenuto sopralluogo.

In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già costituiti, GEIE, aggregazione di imprese di rete di cui al punto 5 lett. a), b) e, se costituita in RTI, di cui alla lett. c), in relazione al regime della solidarietà di cui all'art. 48, comma 5, del Codice, tra i diversi operatori economici, il sopralluogo può essere effettuato da un rappresentante legale/procuratore/direttore tecnico di uno degli operatori economici raggruppati, aggregati in rete o consorziati o da soggetto diverso, purché munito della delega del mandataro/capofila.

In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, aggregazione di imprese di rete di cui al punto 5 lett. c) non ancora costituita in RTI, il sopralluogo è effettuato da un rappresentante legale/procuratore/direttore tecnico di uno degli operatori economici raggruppati, aggregati in rete o consorziati o da soggetto diverso, purché munito della delega di tutti detti operatori. In alternativa l'operatore raggruppando/aggregando/consorziando può effettuare il sopralluogo singolarmente.

In caso di consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del Codice il sopralluogo deve essere effettuato da soggetto munito di delega conferita dal consorzio oppure dall'operatore economico consorziato indicato come esecutore.

La mancata allegazione dell'attestazione rilasciata dalla stazione appaltante circa la presa visione dello stato dei luoghi in cui deve essere eseguita la prestazione è sanabile mediante soccorso istruttorio ex art. 83, comma 9 del Codice.

Subappalto: il concorrente può indicare all'atto dell'offerta se intende subappaltare o concedere in cottimo, nei limiti del 40% dell'importo complessivo del contratto, parte dei lavori di cui trattasi, in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del Codice; in mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato. Non si configurano come attività affidate in subappalto quelle di cui all'art. 105, comma 3 del D.Lgs. n. 50 del 2016.

Avvalimento: ai sensi dell'art. 89 del Codice, l'operatore economico, singolo o associato ai sensi dell'art. 45 del Codice, può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

all'art. 83, comma 1, lett. b) e c) del Codice avvalendosi dei requisiti di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento.

Non è consentito l'avvalimento per la dimostrazione dei requisiti generali e di idoneità professionale.

Ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, il contratto di avvalimento contiene, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria.

Il concorrente e l'ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

È ammesso l'avvalimento di più ausiliarie. L'ausiliaria non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.

Ai sensi dell'art. 89, comma 7 del Codice, a pena di esclusione, non è consentito che l'ausiliaria presti avvalimento per più di un concorrente e che partecipino alla gara sia l'ausiliaria che l'impresa che si avvale dei requisiti.

L'ausiliaria può assumere il ruolo di subappaltatore nei limiti dei requisiti prestati.

L'ausiliaria di un concorrente può essere indicata, quale subappaltatore, nella terna di altro concorrente.

Nel caso di dichiarazioni mendaci si procede all'esclusione del concorrente e all'escussione della garanzia ai sensi dell'art. 89, comma 1, ferma restando l'applicazione dell'art. 80, comma 12 del Codice.

Ad eccezione dei casi in cui sussistano dichiarazioni mendaci, qualora per l'ausiliaria sussistano motivi obbligatori di esclusione o laddove essa non soddisfi i pertinenti criteri di selezione, la stazione appaltante impone, ai sensi dell'art. 89, comma 3 del Codice, al concorrente di sostituire l'ausiliaria.

In qualunque fase della gara sia necessaria la sostituzione dell'ausiliaria, la commissione comunica l'esigenza al RUP, il quale richiede per iscritto, al concorrente la sostituzione dell'ausiliaria, assegnando un termine congruo per l'adempimento, decorrente dal ricevimento della richiesta. Il concorrente, entro tale termine, deve produrre i documenti dell'ausiliaria subentrante (nuove dichiarazioni di avvalimento da parte del concorrente, il DGUE della nuova ausiliaria nonché il nuovo contratto di avvalimento). In caso di inutile



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

decorso del termine, ovvero in caso di mancata richiesta di proroga del mese, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione della dichiarazione di avvalimento o del contratto di avvalimento, a condizione che i citati elementi siano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta.

La mancata indicazione dei requisiti e delle risorse messi a disposizione dall'impresa ausiliaria non è sanabile in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento.

VI.3. PROCEDURE DI RICORSO:

VI.3.1. ORGANISMO RESPONSABILE DELLE PROCEDURE DI RICORSO:

Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto

VI.3.2. Procedure di ricorso

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi: avverso il presente Bando è proponibile ricorso avanti il Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto, entro 30 giorni dalla data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Venezia, 21 febbraio 2020

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Andrea Menin

Il presente documento costituisce una riproduzione integra e fedele dell'originale informatico, sottoscritto con firma digitale