



## **Decretazione n. 2020.0000087 autorizzata il 24 febbraio 2020**

### **Oggetto: Sostituzione lanterna semaforica uscita Varco S. Andrea Venezia.**

Il responsabile unico del procedimento

Martino Conticelli

L'Autorità Portuale di Venezia, ora Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, ha realizzato il sistema SaFE (Security and Facility Expertise) che garantisce il monitoraggio e controllo di security/sicurezza nelle aree comuni del Porto di Venezia e del Porto Commerciale di Marghera.

Tale sistema, progettato e messo in opera a partire dal 2006, è stato oggetto di implementazioni nel corso degli anni ed è composto da sistemi tecnologici per la sorveglianza e il controllo del territorio.

In particolare è costituito dalle seguenti tipologie di sottosistemi: Videosorveglianza, Controllo accessi, Barriere e accessori, Impiantistica elettrica, Networking dedicato e Control Room centralizzata per la gestione e monitoraggio degli apparati di videosorveglianza e di controllo accessi.

In data 22 novembre 2019 un veicolo in uscita dal Varco S. Andrea di Venezia ha urtato la barriera posizionata sulla corsia d'uscita, tale impatto ha spinto l'asta contro la lanterna semaforica danneggiandola irreparabilmente.

È stata contattata la società Laserline Safety and Security System s.r.l., concessionaria di Automatic Systems Group produttrice delle barriere installate nelle aree portuali di Venezia, realizzatrice e fornitrice del sistema con la quale è in essere un contratto di manutenzione triennale, alla quale, per il tramite della società APV Investimenti, è stata richiesta una verifica in loco.

Si evidenzia che a seguito del sopra citato danneggiamento è stata aperta una pratica del sinistro con conseguente totale recupero del danno subito avvenuto in data 14/01/2020 dalla Compagnia Vittoria Assicurazione S.p.A.

Tutto ciò premesso, vista la tipologia e specificità del servizio richiesto e in riferimento all'art. 57 del "Regolamento di contabilità e Amministrazione" e all'art. 36, comma secondo, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, al fine di poter procedere all'elaborazione del corrente impegno di spesa è stata chiesta alla Società Laserline Safety and Security System s.r.l. un'offerta che si allega alla presente decretazione (prot. AdSPMAS n. 2778 del 14/02/2020).

L'importo massimo dell'intervento di ripristino, ritenuto congruo, è pari a € 900,00 (non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72).

Decreta:

- di affidare alla Società Laserline Safety and Security System s.r.l. la sostituzione della barriera e dei relativi componenti di supporto e di sicurezza da svolgersi per l'AdSPMAS nell'anno 2020 per l'importo complessivo di € 900,00;
- la spesa viene imputata al capitolo 311.60 delle uscite, il corrispondente recupero al capitolo 311.60 delle entrate.

ALLEGATI: Offerta\_2020-00213 Laserline.pdf

**Il direttore della Direzione  
Coordinamento Operativo  
Portuale**

Martino Conticelli



### VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 900,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2020	U31160	2020.00001055	Z212C169 BF		900.00	Rimborso per somme pagate per conto terzi	Impegno normale 1055/2020

Note: Si provvede, come indicato dalla struttura competente, ad accertare il recupero della spesa al cap. 311.60 delle entrate - accertamento 1056/2020.

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 24 febbraio 2020

Dott. Gianandrea Todesco

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*