



Decretazione n. 2020.0000015 autorizzata il 23 gennaio 2020

Oggetto: Realizzazione platea e collegamenti elettrici per stazione di monitoraggio aria Fusina

Il responsabile unico del procedimento

Andrea Menin

Con riferimento alla decretazione n. 352 del 04/06/2018 l'Autorità di Sistema Portuale, nell'ambito del proprio mandato istituzionale, necessita della realizzazione di una piattaforma in calcestruzzo presso il terminal Ro-Port Mos per l'allogamento di una centralina per il monitoraggio della qualità dell'aria. Tale necessità deriva dal parere favorevole rilasciato dalla Commissione VIA Regionale (n 375 del 24/10/2012) che prevede il rispetto di alcune prescrizioni vincolanti ai fini della realizzazione dell'opera Terminal Autostrade del Mare. In particolare, la prescrizione n. 22 del Servizio Pianificazione Ambientale della regione Veneto ha imposto l'attivazione di un "Piano di Monitoraggio locale" relativamente alla componente aria, con il posizionamento di un punto di misura presso il terminal da localizzare in collaborazione con ARPAV, al fine di valutare gli impatti in fase di esercizio dello stesso. Il piano proposto prevede un monitoraggio secondo quanto disposto dalle "Linee Guida per la predisposizione del Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle opere soggette a procedure di VIA (D.Lgs.152/2006 e s.m.i., D.Lgs.163/2006 e s.m.i.) - Indirizzi metodologici specifici per componente/fattore ambientale: Atmosfera (Capitolo 6.1) Rev.1 del 16/06/2014". I parametri che saranno monitorati sono tra quelli di cui al Decreto 155/2010 tenendo conto dei modelli di calcolo e dei risultati dello SIA. Tali parametri sono: NO₂, NO_x, SO₂, PM₁₀, PM_{2.5}, Piombo, Arsenico, Cadmio, Nichel, Benzo(a)Pirene. Le tecniche di misurazione che saranno utilizzate per la determinazione di tali contaminanti sono quelle stabilite nell'allegato VI del D.Lgs.155/2010 e s.m.i..

Le attività di analisi e gestione della centralina di monitoraggio saranno eseguite da ARPAV nell'ambito della convenzione istituita tra AdSP-MAS ed ARPAV.

La scrivente Amministrazione ha pertanto richiesto la presentazione della migliore offerta tecnico economica al terminal per l'esecuzione della piattaforma di dimensioni: 5.5mx4.2m nel punto indicato da ARPAV all'interno del terminal. Oltre al basamento sarà necessario provvedere all'esecuzione di scavi (circa 105m) e reinterri per la posa di tubazioni in PVC, di pozzetti prefabbricati, delle dotazioni di sicurezza per la cabina (messa a terra), di recinzione, quadro elettrico, etc.

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità di giugno 2007. Si chiede pertanto l'affidamento, ai sensi dell'art. 36, co. 2, lett. a) del D.Lgs. n.50 del 2016 e della procedura ISO PR08, per ragioni di servizio a Ro-Port Mos, per un importo pari ad € 22.417,52 (IVA n.i., in base al D.P.R. 633/72 art. 9 comma 1 - punto 6). Tempo per l'esecuzione 1 mese dall'affidamento dell'incarico.

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Andrea Menin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 22.417,52 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2020	U21110	2020.00000348	Z9B2B876 EB		22417.52	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno generale 348/2020

Note: Si provvede ad impegnare la spesa a valere sull'esercizio finanziario 2020 previa copertura derivante dall'approvazione del Bilancio di Previsione per l'esercizio 2020 da parte del Ministero Vigilante.

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 23 gennaio 2020

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005