



## **Decretazione n. 2019.0000762 autorizzata il 07 gennaio 2020**

**Oggetto: Lavori di messa in sicurezza, verifica e rifacimento di briccole a tre pali nei canali Colombuola, Rocchetta, San Marco e San Niccolò al Porto di Venezia.  
CIG: Z2F2B509B4**

Il responsabile unico del procedimento

Andrea Menin

Descrizione della prestazione: Seguito sopralluogo della scrivente Amministrazione e segnalazione della Capitaneria di Porto di Venezia del 02 Dicembre 2019 prot. 16879, con la quale ci veniva segnalata la presenza di alcune briccole ammalorate pericolose per la navigazione nei canali in oggetto, si rende necessaria la messa in sicurezza ed il ripristino dei seguenti segnalamenti:

-Briccola n.35 canale Colombuola (attualmente mancante): lievo di tutti i pali presenti e verifica del fondale per individuazione e lievo di tutte le punte di palo presenti. Ripristino della briccola a n.3 pali in Demerara "Green-heart" (come previsto dal Protocollo d'Intesa del 2011 sulla modalità di utilizzo del legno nella laguna di Venezia) di lunghezza adeguata. Il manufatto sarà formato da cerchiature in acciaio zincato a caldo, adeguati chiodi e ferri di giunzione e da targhe catarinfrangenti identificative. Il nuovo manufatto dovrà essere posizionato nell'esatta posizione dell'attuale. I pali saranno infissi minimo per 1/3 della loro lunghezza complessiva, la parte emersa del manufatto sarà di m.3,00. Ripristino punto luce soprastante.

-Briccola n.6 canale Rocchetta: lievo di tutti i pali presenti e verifica del fondale per individuazione e lievo di tutte le punte di palo presenti. Ripristino della briccola a n.3 pali in Demerara "Greenheart" (come previsto dal Protocollo d'Intesa del 2011 sulla modalità di utilizzo del legno nella laguna di Venezia) di lunghezza adeguata. Il manufatto sarà formato da cerchiature in acciaio zincato a caldo, adeguati chiodi e ferri di giunzione e da targhe catarinfrangenti identificative. Il nuovo manufatto dovrà essere posizionato nell'esatta posizione dell'attuale. I pali saranno infissi minimo per 1/3 della loro lunghezza complessiva, la parte emersa del manufatto sarà di m.3,00. Ripristino punto luce soprastante.

-Briccola n.21 canale di San Marco: lievo di tutti i pali presenti e verifica del fondale per individuazione e lievo di tutte le punte di palo presenti. Ripristino della briccola a n.3 pali in Demerara "Greenheart" (come previsto dal Protocollo d'Intesa del 2011 sulla modalità di utilizzo del legno nella laguna di Venezia) di lunghezza adeguata. Il manufatto sarà formato da cerchiature in acciaio zincato a caldo, adeguati chiodi e ferri di giunzione e da targhe catarinfrangenti identificative. Il nuovo manufatto dovrà essere posizionato nell'esatta posizione dell'attuale. I pali saranno infissi minimo per 1/3 della loro lunghezza complessiva, la parte emersa del manufatto sarà di m.3,00. Ripristino punto luce soprastante.

-Briccola n.22 canale di San Marco : lievo di tutti i pali presenti e verifica del fondale per individuazione e lievo di tutte le punte di palo presenti. Ripristino della briccola a n.3 pali in Demerara "Greenheart" (come previsto dal Protocollo d'Intesa del 2011 sulla modalità di utilizzo del legno nella laguna di Venezia) di lunghezza adeguata. Il manufatto sarà formato da cerchiature in acciaio zincato a caldo, adeguati chiodi e ferri di giunzione e da targhe catarinfrangenti identificative. Il nuovo manufatto dovrà essere posizionato nell'esatta posizione dell'attuale. I pali saranno infissi minimo per 1/3 della loro lunghezza complessiva, la parte emersa del manufatto sarà di m.3,00. Ripristino punto luce soprastante.

-Briccola n.28 canale di San Marco (attualmente mancante): lievo di tutti i pali presenti e verifica del fondale per individuazione e lievo di tutte le punte di palo presenti. Ripristino della briccola a n.3 pali in Demerara "Green-heart" (come previsto dal Protocollo d'Intesa del 2011 sulla modalità di utilizzo del legno nella laguna di Venezia) di lunghezza adeguata. Il manufatto sarà formato da cerchiature in acciaio zincato a caldo, adeguati chiodi e ferri di giunzione e da targhe catarinfrangenti identificative. Il nuovo manufatto dovrà essere posizionato nell'esatta posizione dell'attuale. I pali saranno infissi minimo per 1/3 della loro lunghezza complessiva, la parte emersa del manufatto sarà di m.3,00. Ripristino punto luce soprastante.

-Briccola n.4 canale di San Niccolò (attualmente mancante): lievo di tutti i pali presenti e verifica del fondale per individuazione e lievo di tutte le punte di palo presenti. Ripristino della briccola a n.3 pali in Demerara "Green-heart" (come previsto dal Protocollo d'Intesa del 2011 sulla modalità di utilizzo del legno nella laguna di Venezia) di lunghezza adeguata. Il manufatto sarà



formato da cerchiature in acciaio zincato a caldo, adeguati chiodi e ferri di giunzione e da targhe catarinfrangenti identificative. Il nuovo manufatto dovrà essere posizionato nell'esatta posizione dell'attuale. I pali saranno infissi minimo per 1/3 della loro lunghezza complessiva, la parte emersa del manufatto sarà di m.3,00. Ripristino punto luce soprastante.

Il tutto come da planimetria allegata.

Affidatario: Per l'esecuzione dei lavori, si è chiesto offerta a n.3 ditte specializzate. Di seguito gli importi offerti per l'esecuzione del lavoro:

-Pasqual Zemiro S.r.l. di Mira (VE): non ha presentato offerta

-Rein S.r.l. di Venezia: € 28.800,00 a corpo

-L.M.D. S.r.l. di Malcontenta (VE): € 39.000,00 a corpo

L'offerta più vantaggiosa è risultata essere quella della ditta Rein S.r.l., si propone quindi l'affidamento a detta impresa, ai sensi del Decreto Legislativo 50/2016, articolo 36, comma 2, lettera a).

Importo: La spesa ammonta a complessivi € 28.800,00 (a corpo, I.V.A. non imponibile ai sensi art.9, c.1, p.6 DPR 633/72).

Dato atto che il lavoro in oggetto riveste interesse per l'Ente, in quanto i beni in questione sono sempre stati manutentati dall'Autorità Portuale di Venezia. Inoltre, la formazione dei nuovi segnalamenti, occorre, anche, ad assicurare la navigabilità del tratto di canale interessato, compito istituzionale dell'Ente

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV Giugno 2007.

La somma viene impegnata al capitolo 121.30 e relativa descrizione in base agli stanziamenti assegnati con il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso.

Si chiede pertanto di autorizzare la spesa di € 28.800,00 e sanzionare l'affidamento a Rein S.r.l. con sede in Santa Croce 71/f - 30135 Venezia, ai sensi dell'art.36, c.2, lett.a del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.

ALLEGATI: 25.Rein - Venezia e Marghera (Dicembre 2019) all.pdf

**Il direttore della Direzione  
Tecnica**

Andrea Menin



### VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 28.800,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2019	U12130	2019.00007758	Z2F2B509 B4		28800.00	Manut. canali port.li e ausili navigaz.	Impegno normale 7758/2019

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 07 gennaio 2020

Dott. Gianandrea Todesco

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*