



## **Decretazione n. 2019.0000741 autorizzata il 09 gennaio 2020**

### **Oggetto: Accordo quadro per escavo dei canali portuali di grande navigazione al Porto di Venezia ed al Porto di Chioggia**

Il responsabile unico del procedimento

Andrea Menin

Accordo quadro per escavo dei canali portuali di grande navigazione al Porto di Venezia ed al Porto di Chioggia

L'escavo dei canali di grande navigazione e la conseguente gestione dei materiali dragati oltre ad essere un compito dell'Autorità di Sistema Portuale, ex Lege n. 84/94 e s.m.i., rappresenta una componente rilevante per il mantenimento e lo sviluppo delle attività commerciali, tenuto conto che i canali di grande navigazione dei porti di Venezia e Chioggia richiedono un costante mantenimento delle condizioni di accessibilità nautica.

Pertanto AdSPMAS, allo scopo di assicurare la navigabilità nell'ambito portuale e di provvedere al mantenimento ed approfondimento dei fondali dei canali di grande navigazione presenti nella Laguna di Venezia, ha predisposto un progetto per "l'esecuzione dei lavori di escavo nei canali portuali di grande navigazione ai Porti di Venezia e Chioggia" in accordo quadro, da aggiudicarsi tramite procedura aperta ai sensi dell'Art. 54 comma 3 e dell'art.60 del D.Lgs. n. 50/2016.

Tale forma di contratto normativo, caratterizzato da flessibilità e semplificazione procedurale per le amministrazioni, si adatta molto bene agli appalti relativi alle manutenzioni diffuse, e in tal senso i dragaggi ne sono un tipico esempio.

La proposta di accordo quadro prevede interventi di escavo, nei limiti imposti dal PRP vigente, nel Porto di Venezia per il ripristino e la successiva manutenzione dei fondali del canale Malamocco Marghera, dei canali portuali interni e dei bacini di evoluzione e nel Porto di Chioggia con priorità alle zone di maggior rilevanza dal punto di vista commerciale/produttivo; le criticità per i canali navigabili di Chioggia si configurano nel non adeguato pescaggio in corrispondenza delle banchine e nel canale di adduzione al porto.

Sono altresì previste attività di refluentamento dei sedimenti e di rifacimento di conterminazioni di barene qual'ora fosse necessario.

Il progetto prevede la gestione dei sedimenti provenienti dagli escavi in conformità alle indicazioni previste dalle Leggi Speciali per Venezia (L. n. 366/1963, L. n. 171/1973, L. n. 798/1984, L. n. 139/1992) e del Protocollo del 1993, che regolano gli interventi ammissibili in laguna per garantire la salvaguardia della stessa e sulla base delle indicazioni del Piano Morfologico per La Salvaguardia Della Laguna Di Venezia.

Sono esclusi gli oneri di conferimento presso i siti di conferimento.

Il lavoro rientra nella categoria OG7.

Di seguito il quadro economico dell'intervento:

L'intervento è previsto nel PTL 2019-2020.

Dato atto che la prestazione in oggetto riveste interesse in quanto collegata alle finalità dell'Ente per quanto sopra esposto, si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007 e PR08 del SGQ, si chiede di:

- Autorizzare la spesa complessiva di € 5.500.000;
- autorizzare l'affidamento dell'esecuzione dei lavori per un totale di € 4.765.000 (di cui € 4.700.000 per i lavori e € 65.000 di oneri piani di sicurezza) mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. sss) e dell'art. 60 comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016, motivato dall'urgenza di avviare quanto prima le attività manutentive dei canali navigabili di competenza, visti i recenti provvedimenti di limitazione del pescaggio emanati dalla Capitaneria di Porto di Venezia, con il criterio offerta economicamente vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016, determinato mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi unitari.
- autorizzare l'affidamento dell'incarico di CSP e CSE all'ing. Federico Pasqualetto, Via Rosmini, 3 - 30174 Mestre-Venezia ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera a del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. per un importo di € 33.800,00



La spesa trova copertura al capitolo 221.20 degli importi assegnati alla Direzione Tecnica per l'anno 2019.

Il lavoro rientra nella categoria OG7.

ALLEGATI: QE.pdf

**Il direttore della Direzione  
Tecnica**

Andrea Menin



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 5.500.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2019	U21120	2019.00007673		F79B18 000210 005	4765000.00	Escavo canali port.li e smalt.to fanghi	Impegno generale 7673/2019
2019	U21120	2019.00007675	Z342B339 54	F79B18 000210 005	33800.00	Escavo canali port.li e smalt.to fanghi	Impegno generale 7675/2019
2019	U21120	2019.00007676		F79B18 000210 005	701200.00	Escavo canali port.li e smalt.to fanghi	Impegno generale 7676/2019

### Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 19 dicembre 2019

Dott. Gianandrea Todesco

### VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Dott. Martino Conticelli

### VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Pino Musolino

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*