



Decreto n. 2019.0000706 autorizzato il 17 dicembre 2019

Oggetto: COSTRUZIONE DELL'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA SPERIMENTALE DI ALIMENTAZIONE FOTOVOLTAICA SUL SENTIERO LUMINOSO DEL CANALE MALAMOCCO - MARGHERA [Addendum Decreto n. 1009 del 2014] (CIG 8122742ABD)

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

Nel 2013 l'Autorità Portuale di Venezia, nell'ambito degli interventi finalizzati al miglioramento dell'efficienza energetica e all'impiego di energie rinnovabili, ha preso in considerazione l'idea di sostituire l'attuale "sentiero luminoso" lungo il canale Malamocco Marghera con un nuovo sistema auto-tonomo alimentato a pannelli solari con l'obiettivo di dotare il porto di un nuovo impianto in grado di garantire elevati standard di funzionalità ed efficienza nonché di migliorare l'accessibilità nautica notturna.

È stato pertanto avviato l'iter per l'affidamento dei lavori di ammodernamento e potenziamento dell'impianto di alimentazione, controllo e illuminazione degli steli afferenti il sistema di ausilio alla navigazione notturna mediante "Project Financing" avente per oggetto la concessione della progettazione ed esecuzione dei lavori di implementazione di un sistema sperimentale di alimentazione fotovoltaico sul sentiero luminoso del canale Malamocco-Marghera a Venezia.

I lavori hanno avuto inizio nel mese di dicembre 2014 e sono terminati a metà del mese di agosto 2015.

Tenuto conto di quanto riportato all'art. 3 della convenzione sottoscritta in data 22 ottobre 2014 rep. 34724 dall'Autorità Portuale di Venezia e da LVP s.r.l. in base al quale l'Ente concedente corrisponderà un canone di concessione al Concessionario determinato secondo le modalità di cui all'art.3 dell'allegato 1 al contratto e secondo gli accordi successivi delle parti previste dall'allegato 10.

Considerato che, l'art.3 della convenzione precisa altresì che "il canone sarà soggetto a rivalutazione, secondo l'indice dei prezzi al consumo per gli operai e gli impiegati rilevato dall'ISTAT, a partire dal 2° anno di concessione con limite minimo accordato dall'A.P.V. di detta rivalutazione non inferiore al 2,5% su base annua.

Verificato che l'indice ISTAT per l'anno 2019 è inferiore al 2,5%.

Vista la precedente decreto n. 1009/2015 relativa ai lavori in oggetto.

Visto il Piano Economico Finanziario stesso e il canone di € 673.188,23 previsto per il sesto anno di concessione;

Si chiede di:

- approvare l'impegno di spesa di euro € 673.188,23 quale canone di disponibilità annuale relativo all'anno 2020.

La somma viene impegnata nel capitolo 121.30 e relativa descrizione in base agli stanziamenti assegnati con il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario del 2020.

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Andrea Menin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 673.188,23 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2020	U12130	2020.00000068	8122742A BD		673188.23	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	Impegno generale 68/2020

Note: Si provvede ad impegnare la spesa a valere sull'esercizio finanziario 2020 previa copertura derivante dall'approvazione del Bilancio di Previsione per l'esercizio 2020 da parte del Ministero Vigilante.

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 10 dicembre 2019

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Dott. Martino Conticelli

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Pino Musolino

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005