



## **Decretazione n. 2019.0000592 autorizzata il 29 ottobre 2019**

### **Oggetto: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI INDAGINE SUL PALANCOLATO IN ACCIAIO PRESSO IL MOLO SALI A MARGHERA-VENEZIA (CIG Z5E2A4A051)**

Il responsabile unico del procedimento

Andrea Menin

Nel 2006 Autorità Portuale di Venezia ha realizzato sul lato sud del Canale Industriale Nord il palancolato del cosiddetto "Molo Sali", destinato a ricevere il materiale derivante dai dragaggi dei canali con caratteri-stiche oltre C secondo la classificazione della Tabella 1 dei "Criteri di Sicurezza Ambientale per gli interventi di escavazione, trasporto e reimpiego dei fanghi estratti dai canali di Venezia" del 07/04/1993. L'opera è stata collaudata in data 30/10/2006. Facendo seguito all'istanza di concessione del 03/09/2008 (prot. 11077) e al relativo progetto esecutivo del 19/11/2008 e collegata integrazione del 19/01/2009, con nota prot. 2327 del 18/02/2009 APV ha autorizzato SIFA Soc. Cons. ad avviare i lavori di integrazione del palancolato precedentemente realizzato, conseguentemente contestualmente le aree. Fin dal 2011, per un tratto di circa 140 m in corrispondenza delle vasche di caratterizzazione, si sono manifestati importanti spostamenti del palancolato verso il centro del canale. L'accertamento delle cause e delle responsabilità ha visto negli anni successivi un intenso scambio tra APV e SIFA di comunicazioni e pareri peritali, senza pervenire ad una soluzione del problema ma semplicemente limitando per sicurezza l'uso delle vasche di caratterizzazione al fine di prevenire ulteriori danneggiamenti alle strutture. Con lettera d'ordine Prot n. 473 del 11/01/2019 è stato incaricato l'ing. Gianluca Pasqualon della redazione del progetto esecutivo per il ripristino/sostituzione di un tratto di palancolato per successivo riempimento ed eventuale utilizzo a banchina portuale del Molo Sali. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP), al fine di disporre di un sito idoneo al conferimento dei sedimenti provenienti dallo scavo dei canali navigabili, intende prendere in carico la cassa di colmata "Molo Sali" modificando l'Accordo di Programma Moranzani; inoltre, a tutela dell'Ente, la presa in carico potrà essere fatta sulla base degli esiti di una perizia statica per verificare lo stato di conservazione del palancolato sia ai fini ambientali che per definire fino a quale quota sia possibile conferire i sedimenti di dragaggio in sicurezza. Come concordato con la Regione del Veneto, degli esiti di tale perizia, si darà atto nel verbale di consistenza contabile delle opere già realizzate in conformità al progetto approvato, redatto dalla Commissione di collaudo nominata dalla Regione stessa. Si evidenzia inoltre che con nota ricevuta in data 16/9/2019 (prot. AdSPMAS n. 12869) la Capitaneria di Porto di Venezia ha sollecitato un "urgente intervento al fine di arrestare tale processo di riduzione dello spessore" del palancolato in oggetto. Per quanto sopra si rende necessario eseguire delle indagini sulle strutture metalliche mediante ispezione subacquea, effettuando anche delle prove di estrazione per valutare le modalità di rimozione che si rendessero eventualmente necessarie per il tratto più deformato. Per tali attività, con nota prot. n. 14415 del 16/10/19, l'impresa Rossi Renzo Costruzioni Srl ha inviato un'offerta per complessivi 17.800,00 €.

Per quanto sopra, considerata la necessità di eseguire celermente una valutazione della sicurezza dell'infrastruttura analizzando le possibili scelte strutturali e il conseguente impegno economico, dato atto che il servizio in oggetto riveste interesse per l'Amministrazione e che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007, si chiede di autorizzare:

- la spesa per complessivi 17.800,00 € (IVA non imponibile);
- l'affidamento dell'attività in oggetto, per necessità di servizio ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.lgs. n. 50/2016, all'impresa Renzo Rossi Costruzioni srl con sede in via E. Mattei 1C - 30020 Marcon (VE)

La somma trova copertura al capitolo 211.20 tra le somme a disposizione dell'amministrazione per l'anno in corso.

ALLEGATI: APVE offerta indagini palancolati Molo Sali.pdf



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

**Il direttore della Direzione  
Tecnica**

Andrea Menin



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 17.800,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2019	211.20	2019.00006201	Z5E2A4A0 51		17800.00	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	Impegno normale 6201/2019

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 29 ottobre 2019

Dott. Gianandrea Todesco

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*