



Decretazione n. 2019.0000503 autorizzata il 26 settembre 2019

Oggetto: Lavori di messa in sicurezza, verifica e rifacimento di briccole a tre pali nei canali di San Marco, San Niccolò e canale delle Navi al Porto di Venezia. CIG: Z9A29CB145

Il responsabile unico del procedimento

Andrea Menin

Descrizione della prestazione: Seguìto segnalazione della Capitaneria di Porto di Venezia, del 13 Agosto c.a., con la quale ci veniva segnalata la presenza di alcune punte di palo pericolose per la navigazione nei canali di San Marco e di San Niccolò, è necessitato effettuare una verifica e messa in sicurezza dell'area, tramite l'utilizzo di pontone attrezzato con equipaggio, idoneo escavatore e tutta la strumentazione necessaria al fine di eliminare il pericolo.

Si è intervenuti il giorno stesso della richiesta, alcuni manufatti dovranno essere ripristinati, per garantire la sicurezza della navigazione, anche perché nella loro sommità erano installati dei punti luce.

Di seguito l'elenco degli interventi e i ripristini da effettuare:

-Briccola n.18 canale di San Marco lievo di n.1 palo pericolante esistente, verifica del fondale per individuazione di punte di palo. Ripristino della briccola a n.3 pali in Demerara "Greenheart" (come previsto dal Protocollo d'Intesa del 2011 sulla modalità di utilizzo del legno nella laguna di Venezia) di lunghezza adeguata. Il manufatto sarà formato da cerchiature in acciaio zincato a caldo, adeguati chiodi e ferri di giunzione e da targhe catarin-frangenti identificative. Il nuovo manufatto dovrà essere posizionato nell'esatta posizione dell'attuale. I pali saranno infissi minimo per 1/3 della loro lunghezza complessiva, la parte emersa del manufatto sarà di m.3,00 uno dei quattro pali dovrà essere più lungo di circa m.1,00 rispetto agli altri. Ripristino punto luce soprastante.

-Briccola n.28 canale di San Marco mancante, verifica del fondale per individuazione di punte di palo.

-Briccola n.29 canale di San Marco mancante, verifica del fondale per individuazione di punte di palo. Ripristino della briccola a n.3 pali in Demerara "Greenheart" (come previsto dal Protocollo d'Intesa del 2011 sulla modalità di utilizzo del legno nella laguna di Venezia) di lunghezza adeguata. Il manufatto sarà formato da cerchiature in acciaio zincato a caldo, adeguati chiodi e ferri di giunzione e da targhe catarinfrangenti identificative. Il nuovo manufatto dovrà essere posizionato nell'esatta posizione dell'attuale. I pali saranno infissi minimo per 1/3 della loro lunghezza complessiva, la parte emersa del manufatto sarà di m.3,00. Ripristino punto luce soprastante.

-Briccole nn. 4-6-27-30 canale di San Niccolò mancanti, verifica del fondale per individuazione di punte di palo.

-Briccola n.26 canale di San Niccolò verifica del fondale e lievo di n.3 punte di palo. Ripristino della briccola a n.3 pali in Demerara "Greenheart" (come previsto dal Protocollo d'Intesa del 2011 sulla modalità di utilizzo del legno nella laguna di Venezia) di lunghezza adeguata. Il manufatto sarà formato da cerchiature in acciaio zincato a caldo, adeguati chiodi e ferri di giunzione e da targhe catarinfrangenti identificative. Il nuovo manufatto dovrà essere posizionato nell'esatta posizione dell'attuale. I pali saranno infissi minimo per 1/3 della loro lunghezza complessiva, la parte emersa del manufatto sarà di m.3,00. Ripristino punto luce soprastante.

-Briccola n.31 canale di San Niccolò verifica del fondale e lievo di n.3 punte di palo. Ripristino della briccola a n.3 pali in Demerara "Greenheart" (come previsto dal Protocollo d'Intesa del 2011 sulla modalità di utilizzo del legno nella laguna di Venezia) di lunghezza adeguata. Il manufatto sarà formato da cerchiature in acciaio zincato a caldo, adeguati chiodi e ferri di giunzione e da targhe catarinfrangenti identificative. Il nuovo manufatto dovrà essere posizionato nell'esatta posizione dell'attuale. I pali saranno infissi minimo per 1/3 della loro lunghezza complessiva, la parte emersa del manufatto sarà di m.3,00. Ripristino punto luce soprastante.

-Briccola n.8 canale di San Niccolò mancante, verifica del fondale per individuazione di punte di palo.

Il giorno 14 Settembre c.a., seguìto segnalazione di un privato fatta al Comune di Venezia,



seguito la stessa segnalazione riportata anche dal PIOOPP, si è dovuto intervenire nel canale delle Navi, in prossimità dell'accesso del Diporto Velico Veneziano, per il lievo di punte di palo affioranti e pali singoli pericolanti, pericolosi per la navigazione. Costituenti n.2 vecchie briccole. Il tutto come da documentazione allegata alla presente.

Affidatario: Per l'esecuzione dei lavori succitati, tra le imprese contattate, si è reso immediatamente disponibile la ditta Gregolin Lavori Marittimi S.r.l., la quale è intervenuta il giorno stesso per la messa in sicurezza dei tratti di canale menzionati, si propone quindi l'affidamento a detta impresa, ai sensi del Decreto Legislativo 50/2016, articolo 36, comma 2, lettera a).

Importo: La spesa ammonta a complessivi € 18.145,00 (a corpo, I.V.A. non imponibile ai sensi art.9, c.1, p.6 DPR 633/72), così suddivisi:

-Interventi del 13 Agosto (Canale di San Marco, Canale di San Niccolò): € 15.995,00

-Interventi del 14 Settembre (Canale delle Navi): € 2.150,00

Dato atto che il lavoro in oggetto riveste interesse per l'Ente. Inoltre, la formazione dei nuovi segnalamenti, occorre, anche, ad assicurare la navigabilità del tratto di canale interessato, compito istituzionale dell'Ente

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV Giugno 2007.

La somma viene impegnata al capitolo 121.30 e relativa descrizione in base agli stanziamenti assegnati con il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso.

Si chiede pertanto di autorizzare la spesa di € 18.145,00 e sanzionare l'affidamento a Gregolin Lavori Marittimi S.r.l. con sede in Via U.Vivaldi, 4/2 - 30013 Cavallino Treporti (Venezia), ai sensi dell'art.36, c.2, lett.a del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.

ALLEGATI: 09.Gregolin - (Agosto-Settembre 2019) ALL.pdf

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Andrea Menin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 18.145,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziato:

| Anno | Capitolo | Impegno | CIG | CUP | Importo in € | Descrizione | Nota impegno |
|------|----------|---------------|----------------|-----|--------------|--|-------------------|
| 2019 | 121.30 | 2019.00005553 | Z9A29CB1 45 | | 18145.00 | Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione | Impegno 5553/2019 |

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 26 settembre 2019

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005