



Decretazione n. 2019.0000375 autorizzata il 03 ottobre 2019

Oggetto: Accordo di programma per la riconversione e riqualificazione dell'area di crisi industriale complessa di Porto Marghera tra Ministero dello Sviluppo Economico, Regione del Veneto, Comune di Venezia e Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale
Progettazione di fattibilità tecnico economica, progettazione esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione inerente l'adeguamento funzionale e la messa in sicurezza di via dell'Elettricità -
Progettazione specialistica inerente il pacchetto stradale

Il responsabile unico del procedimento

Andrea Menin

Vista la convenzione sottoscritta tra Autorità Portuale di Venezia (oggi Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale - Porti di Venezia e Chioggia), Comune di Venezia e INSULA S.p.a. in data 05/02/2015;

Visto l'addendum alla succitata convenzione sottoscritto dalle parti in data 03/01/2018;

Vista la nota dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale - Porti di Venezia e Chioggia PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0006835 del 10/05/2019 con la quale si comunica, che AdSP procederà autonomamente con i successivi sviluppi progettuali ed in tal senso si intende disdetta la Convenzione sottoscritta il 05/02/2015 ed il successivo addendum del 03/01/2018 ed successivo riscontro positivo del Comune di Venezia e Insula S.p.a. PROTOCOLLO AdSP MAS.E. 0007577 del 24/05/2019 allegate alla presente.

Tenuto conto altresì che nota prot. AdSPMAS n.12482 del 05/09/2019 è pervenuta da parte della Direzione generale per gli incentivi alle imprese del MISE la comunicazione che con decreto del Ministro dello sviluppo economico del 7 agosto 2019, la Direzione è stata autorizzata alla sottoscrizione dell'Atto aggiuntivo che proroga la durata dell'Accordo di Programma sottoscritto il 9 gennaio 2015 dal 30 giugno 2019 al 31 dicembre 2022.

Considerata pertanto la necessità di procedere da parte di AdSP, al riavvio della progettazione di fattibilità tecnico economica e della progettazione esecutiva inerente l'adeguamento funzionale e la messa in sicurezza di via dell'Elettricità (Progettazione sotto-servizi e risoluzione interferenze).

Considerata pertanto la necessità di procedere, al riavvio della progettazione di fattibilità tecnico economica, della progettazione esecutiva e del coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione inerente l'adeguamento funzionale e la messa in sicurezza di via dell'Elettricità (Progettazione specialistica inerente il pacchetto stradale).

La progettazione integrata di coordinamento è in carico alla Direzione Tecnica, che coordinerà le varie distinte attività progettuali specialistiche.

Dato atto che:

- E' stato accertato che non ricorrono le condizioni per svolgere la progettazione da parte di personale interno in quanto al momento l'organico della stazione appaltante non presenta adeguate risorse umane o professionalità idonee per lo svolgimento dei compiti necessari;

- La società SINERGO S.p.a, interpellata in quanto già progettista già incaricata da AdSp con decretazione n. 2019.0000468 autorizzata il 20 settembre 2019 della progettazione degli scavalchi stradali/ferroviari lungo via Elettricità e quindi con profonda conoscenza di tutte le problematiche ed i dati necessari per la progettazione specialistica in oggetto, con nota PROTOCOLLO AdSP MAS.E.0008671.14-06-2019, ha dato la propria disponibilità all'esecuzione del servizio in parola per la somma Complessiva di Euro 41.496,00 (IVA esclusa ai sensi dell'art. 9 DPR 633 del 1972) così suddivisa:

- a) Euro 39.900,00 per oneri di progettazione;
- b) Euro 1.596,00 per INARCASSA pari al 4% degli oneri di progettazione;
- L'acquisto in oggetto riveste interesse collegato alle finalità dell'Ente;
- L'offerta viene ritenuta congrua.

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale Giugno 2007 e PR08.



La somma di Euro 41.496,00 trova copertura nel quadro economico allegato alla decretazione n° 1048 del 26/01/2015.

Ciò premesso, si chiede di:

- Autorizzare la spesa complessiva di Euro 41.496,00 (Euro 39.900,00 per oneri di progettazione + Euro 1.596,00 pari al 4% degli di progettazione per INARCASSA);
- Autorizzare l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnico economica, progettazione esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione inerente l' adeguamento funzionale e la messa in sicurezza di via dell'Elettricità (Progettazione specialistica inerente il pacchetto stradale) alla società Sinergo S.p.a. ai sensi del combinato disposto art. 31 comma 8 e art. 36 comma 2 lettera a) del D.LGS 50/2016.

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Andrea Menin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 41.496,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2019	DEC	2019.00005584	ZC528EB9 53		41496.00	impegno già assunto con precedente atto	Pre Impegno 5584/2019 - Impegno 1048/2015 assunto con Decretazione 1048/2015 che ad oggi dispone di risorse sufficienti.

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 26 settembre 2019

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Dott. Martino Conticelli

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Pino Musolino

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005