



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Venezia  
181-DPF-GARE-

Numero e data di protocollo contenuto nel messaggio di Posta Elettronica Certificata e nel file Segnatura.xml

Responsabile procedimento  
Ing. Andrea Menin  
Direzione Tecnica

Direzione  
Programmazione e Finanza  
Area Gare Lavori pubblici e  
Acquisti servizi e forniture

Direzione Tecnica  
Area Progetti

Autorità di sistema portuale  
del Mare Adriatico settentrionale –  
Porti di Venezia e Chioggia  
Santa Marta, Fabbricato 13  
30123 Venezia  
T +39 041 533 4111  
F +39 041 533 4254  
CP 91 Venezia 12  
30121 Venezia  
P.IVA e CF 00184980274

apv@port.venice.it  
www.port.venice.it

PEC  
autoritaportuale.veneziamail.it

Certificata  
ISO 14001:2004 - ISO 9001:2008



Spett.le operatore economico  
Trasmissione a mezzo di  
piattaforma di e-procurement  
SINTEL

**AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE D'INTERESSE**

**APPALTO DEI LAVORI DI MESSA A NORMA DELLE BARRIERE STRADALI DELLA BRETTELLA COLOMBUOLA AL PORTO DI VENEZIA.**

**ID SINTEL 117233873**

In relazione al quesito ID 118.284.730 di lunedì 25 novembre 2019, formulato attraverso la piattaforma di e-procurement SINTEL e che si riporta di seguito:

*“relativamente alla categoria OG10 impianti di pubblica illuminazione, è possibile subappaltarla interamente (100%) e partecipare esclusivamente con le categorie OS12-A classifica III e OG3 classifica III ? o bisogna fare un ATI per la categoria OG10 ? cordiali saluti”*

si precisa quanto segue:

la categoria di opere generali OG10 “impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione” è a qualificazione obbligatoria, pertanto, deve essere eseguita da impresa in possesso della relativa qualificazione (attestazione SOA o requisiti di cui all’art. 90 del DPR n. 207 del 2010, per un importo che consenta alla stazione appaltante di verificare l’effettivo possesso dei requisiti di ordine tecnico – organizzativo per la partecipazione alla successiva procedura negoziata).

Ciò premesso, se la ditta concorrente non è in possesso della qualificazione anzidetta, dovrà necessariamente ricorrere all’istituto del subappalto ad impresa in possesso della relativa qualificazione, fermo restando il limite complessivo al subappalto previsto dalla normativa vigente (40% dell’importo totale del contratto).

Distinti Saluti

**IL RESPONSABILE UNICO**

**DEL PROCEDIMENTO**

**Ing. Andrea Menin**

Il presente documento costituisce una riproduzione integra e fedele dell’originale informatico, sottoscritto con firma digitale



**PORTO DI VENEZIA**  
DOVE LA TERRA GIRA INTORNO AL MARE