



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

APPALTO DEL SERVIZIO DI BROKERAGGIO ASSICURATIVO A FAVORE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE – PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

CIG 8093547E42 - ID SINTEL 117801751

BANDO DI GARA CON PROCEDURA APERTA

Denominazione ufficiale: Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale - **indirizzo postale:** Santa Marta, Fabbricato 13 - **città:** Venezia (VE) – **codice NUTS:** ITD35 – **codice postale:** 30123 – paese: ITALIA – posta elettronica: apv@port.venice.it - posta elettronica certificata: autoritaportuale.venezias@legalmail.it. Profilo di committente (sito informatico su cui sono pubblicati gli atti per la procedura di affidamento del presente appalto ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016): www.port.venice.it.

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso il profilo di committente (sito informatico su cui sono pubblicati gli atti per la procedura di affidamento del presente appalto ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016): www.port.venice.it, sezione “Amministrazione Trasparente” **nonché presso:** www.sintel.regione.lombardia.it.

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica secondo quanto indicato nel disciplinare di gara.

L'affidamento in oggetto è stato disposto con **delibera a contrarre, di cui alla decretazione n. 661 del 2019** dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale.

Tipo di amministrazione aggiudicatrice: organismo di diritto pubblico.

Principali settori di attività: Servizi generali delle pubbliche amministrazioni.

Denominazione: Appalto del servizio di brokeraggio assicurativo a favore dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale – Porti di Venezia e Chioggia.

Numero di riferimento: CIG 8093547E42 - ID SINTEL 117801751



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Codice CPV principale:

66518100-5 Servizi di intermediazione assicurativa.

Tipo di appalto: Appalto di **servizi**

Tipo di procedura: procedura **aperta** con applicazione del criterio dell'**offerta economicamente più vantaggiosa** individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 comma 7 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – Codice dei contratti pubblici (inseguito: Codice): *l'elemento relativo al costo, anche nei casi di cui alle disposizioni richiamate al comma 2, può assumere la forma di un prezzo o costo fisso sulla base del quale gli operatori economici competeranno solo in base a criteri qualitativi*, ed in base ai criteri indicati di seguito nonché ai criteri motivazionali indicati nel Disciplinare di Gara.

Luogo di esecuzione

Codice NUTS del luogo principale di esecuzione: **ITD35** – Porto di Venezia.

Breve descrizione: appalto del servizio di brokeraggio assicurativo a favore dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale – Porti di Venezia e Chioggia, mediante procedura di evidenza pubblica, secondo quanto previsto dal D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici".

Servizio di consulenza e intermediazione assicurativa finalizzato alla predisposizione delle polizze da mettere in gara, all'assistenza nella gestione dei contratti assicurativi e all'assistenza nella gestione dei sinistri attivi e passivi dell'ente.

L'appalto ha per oggetto il servizio di consulenza, assistenza e collaborazione per la predisposizione dei capitolati per la gara assicurativa dell'ente, per l'attività di gestione dei futuri contratti assicurativi e dei sinistri in capo all'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale, ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 209/2005, da parte di un idoneo soggetto aggiudicatario (broker), regolarmente iscritto al Registro Unico ai sensi del citato D. Lgs. 209/2005.

Ai sensi dell'art.95 comma 7 del D.Lgs. 50/2016, la gara viene aggiudicata attribuendo all'elemento economico la forma del prezzo fisso, quantificato nella misura della provvigione del 5% per la polizza RC Auto e da quella del



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

10% per le altre polizze, pertanto le provvigioni da porre a carico delle compagnie assicurative per il servizio prestato dal broker saranno quelle sopra indicate, immutabili per tutta la durata dell'appalto.

Trattasi di **settore ordinario**, ai sensi dell'art. 3, comma 1, lettera gg) del D.Lgs. n. 50/2016.

Valore totale stimato:

Ai fini dell'art. 35, comma 4 del Codice, il valore massimo stimato dell'appalto, è pari ad **€ 120.014,12**, al netto di imposte e contributi di legge, comprensivo di eventuale proroga tecnica pari a mesi 6, su cui viene calcolato l'importo dovuto all'autorità di Vigilanza, nel caso di specie non dovuto.

Il valore complessivo presunto dell'appalto, calcolato al netto di imposte e contributi di legge, come sopra indicato, è stato stimato applicando ai premi imponibili relativi all'annualità in corso una provvigione del 5% per la polizza RCA ed un provvigione del 10% sulle altre polizze e moltiplicando l'importo così ottenuto per cinque, in considerazione della durata quinquennale dell'appalto.

Tale stima è stata effettuata ai soli fini della determinazione degli elementi legati all'entità dell'importo complessivo quali, ad esempio, il calcolo della cauzione provvisoria, la procedura applicabile.

Il servizio di consulenza e brokeraggio assicurativo non comporta per la Stazione Appaltante alcun onere finanziario diretto, né presente né futuro, per compensi, rimborsi o quant'altro in quanto il compenso del broker, come da prassi consolidata di mercato, sarà costituito dalla provvigione sul premio assicurativo e verrà corrisposto dalle compagnie di assicurazione. L'appalto pertanto non necessita di copertura finanziaria diretta con fondi di bilancio dell'ente.

Trattandosi di servizi di carattere intellettuale, per il presente affidamento:

- non sono stati rilevati rischi da interferenza di cui all'art. 26, terzo comma, del D.Lgs. n. 81/2008 e conseguentemente l'importo per gli oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso, riferiti a rischi interferenziali è pari ad euro 0,00 (zero); non è stato, pertanto, predisposto il D.U.V.R.I.;

- non rilevano i costi della manodopera, ai fini e per gli effetti di cui al combinato disposto degli artt. 23, comma 16 ultimo periodo, e 95, comma 10, del d.lgs. n. 50/2016, come integrato dal d.lgs. n. 56/2017.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Informazioni relative ai lotti

Il presente appalto **non è suddiviso in lotti**

L'appalto è costituito da un unico lotto poiché la sua corretta esecuzione ne rende necessaria la gestione unitaria e organica, a cura del medesimo operatore, imposta sia dalle caratteristiche del servizio e dalle sue peculiari modalità esecutive che richiedono omogeneità nell'espletamento delle prestazioni, sia da esigenze di contenimento dei costi onde evitare diseconomie realizzative del servizio.

Durata del contratto d'appalto:

La durata dell'appalto, escluse le eventuali opzioni, è di 60 mesi decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto o, in caso di esecuzione anticipata ai sensi dell'art. 32, comma 8 del Codice, dalla data di avvio dell'attività.

Opzioni e rinnovi

La durata del contratto in corso di esecuzione potrà essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente ai sensi dell'art. 106, comma 11 del Codice.

In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi - o più favorevoli - prezzi, patti e condizioni.

E' prevista una eventuale proroga per un periodo di tempo non superiore a 6 mesi, il Importo per n. 6 mesi di eventuale proroga tecnica: € 12.001,41.

Informazioni sulle varianti

Sono autorizzate varianti: no

Soggetti ammessi in forma singola e associata e condizioni di partecipazione

Gli operatori economici, anche stabiliti in altri Stati membri, possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, secondo le disposizioni dell'art. 45 del Codice, purché in possesso dei requisiti prescritti dai successivi articoli.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del Codice.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

È vietato ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di imprese di rete).

È vietato al concorrente che partecipa alla gara in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, di partecipare anche in forma individuale.

È vietato al concorrente che partecipa alla gara in aggregazione di imprese di rete, di partecipare anche in forma individuale. Le imprese retiste non partecipanti alla gara possono presentare offerta, per la medesima gara, in forma singola o associata.

I consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è vietato partecipare, in qualsiasi altra forma, alla presente gara. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

Nel caso di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, le consorziate designate dal consorzio per l'esecuzione del contratto non possono, a loro volta, a cascata, indicare un altro soggetto per l'esecuzione.

Le aggregazioni tra imprese aderenti al contratto di rete di cui all'art. 45, comma 2 lett. f) del Codice, rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese in quanto compatibile. In particolare:

- a) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. rete - soggetto), l'aggregazione di imprese di rete partecipa a mezzo dell'organo comune, che assumerà il ruolo della mandataria, qualora in possesso dei relativi requisiti. L'organo comune potrà indicare anche solo alcune tra le imprese retiste per la partecipazione alla gara ma dovrà obbligatoriamente far parte di queste;
- b) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. rete-contratto), l'aggregazione di imprese di rete partecipa a mezzo dell'organo comune, che assumerà il ruolo della mandataria, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune potrà indicare anche solo alcune tra le imprese retiste per la partecipazione alla gara ma dovrà obbligatoriamente far parte di queste;
- c) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione, l'aggregazione di imprese





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

di rete partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole (cfr. Determinazione ANAC n. 3 del 23 aprile 2013).

Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto (cfr. Determinazione ANAC n. 3 del 23 aprile 2013).

Il ruolo di mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese può essere assunto anche da un consorzio di cui all'art. 45, comma 1, lett. b), c) ovvero da una sub-associazione, nelle forme di un RTI o consorzio ordinario costituito oppure di un'aggregazione di imprese di rete.

A tal fine, se la rete è dotata di organo comune con potere di rappresentanza (con o senza soggettività giuridica), tale organo assumerà la veste di mandataria della sub-associazione; se, invece, la rete è dotata di organo comune privo del potere di rappresentanza o è sprovvista di organo comune, il ruolo di mandataria della sub-associazione è conferito dalle imprese retiste partecipanti alla gara, mediante mandato ai sensi dell'art. 48 comma 12 del Codice, dando evidenza della ripartizione delle quote di partecipazione.

Ai sensi dell'art. 186-bis, comma 6 del R.D. 16 marzo 1942, n. 267, l'impresa in concordato preventivo con continuità aziendale può concorrere anche riunita in RTI purché non rivesta la qualità di mandataria e sempre che le altre imprese aderenti al RTI non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

Condizioni di partecipazione - Requisiti generali

I concorrenti, a pena di esclusione, devono essere in possesso dei requisiti previsti nei commi seguenti.

I documenti richiesti agli operatori economici ai fini della dimostrazione dei requisiti devono essere trasmessi mediante AVCpass in conformità alla delibera ANAC n. 157 del 17 febbraio 2016.

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice.

Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. black list di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001 devono, pena l'esclusione dalla gara, essere in possesso, dell'autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del d.m. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi (art. 37 del d.l. 3 maggio 2010 n. 78 conv. in l. 122/2010) oppure della domanda di autorizzazione presentata ai sensi dell'art. 1 comma 3 del DM 14 dicembre 2010.

Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

I concorrenti, a pena di esclusione, devono essere iscritti nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara (compilando la "Parte IV sezione A punto 1) del DGUE").

I concorrenti, a pena di esclusione, devono essere iscritti, con anzianità di almeno 3 (tre) anni dalla data di pubblicazione del bando di gara, nel registro unico degli intermediari assicurativi e riassicurativi di cui all'art. 109 del D. Lgs. 07/09/2005 n. 209 e disciplinato dal regolamento IVASS n. 5 del 16/10/2006 (compilando la "Parte IV sezione A punto 2) del DGUE").

Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

Il mancato possesso dei prescritti requisiti, inteso come carenza sostanziale dei requisiti stessi, non è sanabile mediante soccorso istruttorio e determina l'esclusione dalla procedura di gara.

Per la comprova del requisito la stazione appaltante acquisisce d'ufficio i documenti in possesso di pubbliche amministrazioni, previa indicazione, da parte dell'operatore economico, degli elementi indispensabili per il reperimento delle informazioni o dei dati richiesti.

Capacità economica e finanziaria e Capacità professionale e tecnica

A. Il concorrente deve aver intermediato nel triennio 2016 – 2017 -2018 premi assicurativi a favore di pubbliche amministrazioni, come individuate dall'art. 1, comma 2, del D.Lgs. 30/03/2001, n. 165, per un importo minimo annuo pari a € 500.000,00 (cinquecentomila/00) (compilando la "Parte IV sezione B punto 6) del DGUE").



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Tale requisito è richiesto al fine di selezionare operatori economici qualificati e dotati di esperienza minima, sia in ragione del valore del contratto che si deve affidare, sia in ragione della complessità del servizio e dell'elevata professionalità richiesta all'affidatario.

Per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, il requisito suddetto deve essere rapportato al periodo di attività.

La comprova del requisito è fornita mediante uno o più dei seguenti documenti:

- l'esibizione delle polizze intermedie, in copia conforme, da cui sia deducibile il soggetto assicurato, l'importo lordo del premio annuo ed il periodo di validità della copertura;

- originale o copia conforme dei certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, del premio lordo e del periodo di validità della copertura assicurativa.

- B. Il concorrente deve possedere, ai sensi dell'art. 83, comma 4 lett. c) del Codice, la copertura assicurativa inerente la responsabilità civile per danni arrecati da negligenze professionali, come previsto dagli artt. 11 e 15 del regolamento ISVAP (ora IVASS) n. 5 del 16/10/2066 e dagli artt. 110 e 112 del D.Lgs. 209/2005 per un massimale non inferiore Euro 5.000.000,00 (cinquemilioni) (compilando la "Parte IV sezione B punto 5) del DGUE").

La comprova di tale requisito è fornita mediante l'esibizione della relativa polizza in copia conforme.

- C. Esecuzione negli ultimi tre anni di servizi analoghi:

Il concorrente deve aver eseguito nel triennio 2016 – 2017 – 2018, con buon esito, a favore di pubbliche amministrazioni, come individuate dall'art. 1, comma 2, del D.Lgs. 30/03/2001, n. 165 almeno 3 (tre) servizi di brokeraggio, analoghi a quelli oggetto del presente appalto (compilando la "Parte IV sezione C punto 1b) del DGUE").

La comprova del requisito, è fornita secondo le disposizioni di cui all'art. 86 e all'allegato XVII, parte II, del Codice, mediante uno o più dei seguenti documenti:



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

- originale o copia conforme dei certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto e del periodo di esecuzione;
- fatture relative all'avvenuta esecuzione indicando, ove disponibile, il CIG del contratto cui si riferiscono, l'oggetto del contratto stesso e il relativo importo, il nominativo del contraente pubblico e la data di stipula del contratto stesso;
- copia autentica dei contratti.

Indicazioni per i raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, aggregazioni di imprese di rete, GEIE

N.B.: nei raggruppamenti temporanei, la mandataria deve, in ogni caso, possedere i requisiti ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria ai sensi dell'art. 83, comma 8 del Codice.

I soggetti di cui all'art. 45 comma 2, lett. d), e), f) e g) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

Alle aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese, in quanto compatibile. Nei consorzi ordinari la consorziata che assume la quota maggiore di attività esecutive riveste il ruolo di capofila che deve essere assimilata alla mandataria.

Nel caso in cui la mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese sia una sub-associazione, nelle forme di un RTI costituito oppure di un'aggregazioni di imprese di rete, i relativi requisiti di partecipazione sono soddisfatti secondo le medesime modalità indicate per i raggruppamenti.

Il requisito relativo all'iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato di cui al punto 7.1 lett. a) deve essere posseduto da:

- a. ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande, consorziate/consorziate o GEIE;
- b. ciascuna delle imprese aderenti al contratto di rete indicate come esecutrici e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Il requisito relativo all'iscrizione nel registro unico degli intermediari assicurativi e riassicurativi di cui all'art. 109 del D. Lgs. 7.9.2005 n. 209 deve essere posseduto da:

- a. ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande, consorziate/consorziate o GEIE;
- b. ciascuna delle imprese aderenti al contratto di rete indicate come esecutrici e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica.

Il requisito relativo all'intermediazione dei premi assicurativi deve essere posseduto dal raggruppamento/consorzio/GEIE nel suo complesso, fermo restando la quota maggioritaria in capo alla mandataria.

Il requisito relativo alla copertura assicurativa di RCT deve essere soddisfatto da:

- a. ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande, consorziate/consorziate o GEIE;
- b. ciascuna delle imprese aderenti al contratto di rete indicate come esecutrici e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica.

Nell'ipotesi di **raggruppamento temporaneo orizzontale** il requisito relativo all'esecuzione di servizi analoghi deve essere posseduto sia dalla mandataria sia dalle mandanti. Detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dalla mandataria.

I soggetti di cui all'art. art. 45 comma 2, lett. b) e c) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

Il requisito relativo all'iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato deve essere posseduto dal consorzio e dalle imprese consorziate indicate come esecutrici.

Il requisito relativo all'iscrizione nel registro unico degli intermediari assicurativi e riassicurativi di cui all'art. 109 del D. Lgs. 7.9.2005 n. 209 deve essere posseduto dal Consorzio.

I requisiti di capacità economica e finanziaria nonché tecnica e professionale, ai sensi dell'art. 47 del Codice, devono essere posseduti:

- a. per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) del Codice, direttamente dal consorzio medesimo;



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

b. per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. c) del Codice, dal consorzio, che può spendere, oltre ai propri requisiti, anche quelli delle consorziate esecutrici e, mediante avalimento, quelli delle consorziate non esecutrici, i quali vengono computati cumulativamente in capo al consorzio.

Avalimento

Ai sensi dell'art. 89 del Codice, l'operatore economico, singolo o associato ai sensi dell'art. 45 del Codice, può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'art. 83, comma 1, lett. b) e c) del Codice avvalendosi dei requisiti di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento.

Non è consentito l'avvalimento per la dimostrazione dei requisiti generali e di idoneità professionale.

Ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, il contratto di avalimento contiene, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria.

Il concorrente e l'ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

È ammesso l'avvalimento di più ausiliarie. L'ausiliaria non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.

Ai sensi dell'art. 89, comma 7 del Codice, a pena di esclusione, non è consentito che l'ausiliaria presti avalimento per più di un concorrente e che partecipino alla gara sia l'ausiliaria che l'impresa che si avvale dei requisiti.

L'ausiliaria può assumere il ruolo di subappaltatore nei limiti dei requisiti prestati.

L'ausiliaria di un concorrente può essere indicata, quale subappaltatore, nella terna di altro concorrente.

Nel caso di dichiarazioni mendaci si procede all'esclusione del concorrente e all'escussione della garanzia ai sensi dell'art. 89, comma 1, ferma restando l'applicazione dell'art. 80, comma 12 del Codice.

Ad eccezione dei casi in cui sussistano dichiarazioni mendaci, qualora per l'ausiliaria sussistano motivi obbligatori di esclusione o laddove essa non soddisfi i pertinenti criteri di selezione, la stazione appaltante impone, ai sensi dell'art. 89, comma 3 del Codice, al concorrente di sostituire l'ausiliaria.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

In qualunque fase della gara sia necessaria la sostituzione dell'ausiliaria, la commissione comunica l'esigenza al RUP, il quale richiede per iscritto, al concorrente la sostituzione dell'ausiliaria, assegnando un termine congruo per l'adempimento, decorrente dal ricevimento della richiesta. Il concorrente, entro tale termine, deve produrre i documenti dell'ausiliaria subentrante (nuove dichiarazioni di avalimento da parte del concorrente, il DGUE della nuova ausiliaria nonché il nuovo contratto di avalimento). In caso di inutile decorso del termine, ovvero in caso di mancata richiesta di proroga del medesimo, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione della dichiarazione di avalimento o del contratto di avalimento, a condizione che i citati elementi siano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta.

La mancata indicazione dei requisiti e delle risorse messi a disposizione dall'impresa ausiliaria non è sanabile in quanto causa di nullità del contratto di avalimento.

Subappalto.

Il concorrente può indicare all'atto dell'offerta se intende subappaltare o concedere in cottimo, nei limiti del 40% dell'importo complessivo del contratto, parte del servizio di cui trattasi, in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del Codice; in mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato.

Non si configurano come attività affidate in subappalto quelle di cui all'art. 105, comma 3 del Codice.

Criterio di aggiudicazione

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità a prezzo fisso, ai sensi dell'art. 95, comma 7 del Codice, pertanto gli operatori economici competeranno solo in base a criteri qualitativi.

Per questo motivo la stazione appaltante individua nella provvigione del 5% per la polizza RCA ed in quella del 10% per tutte le altre polizze il predetto prezzo fisso che costituirà l'offerta economica di ciascun concorrente, che non sarà soggetta a ribasso e che verrà riportata e riprodotta nella "clausola broker" in occasione della celebrazione della procedura dell'appalto delle nuove coperture assicurative dell'ente.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

La partecipazione alla gara costituirà implicita accettazione della remunerabilità di dette provvigioni.

La valutazione dell'offerta tecnica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

	punteggio
OFFERTA TECNICA	100
OFFERTA ECONOMICA	0
TOTALE	100

Criteri di valutazione dell'offerta tecnica - criteri motivazionali

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella **sottostante tabella**, con la relativa ripartizione dei punteggi, sulla base dei sub-criteri di valutazione, che saranno attribuiti quali punteggi discrezionali, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice attraverso l'applicazione dei criteri motivazionali indicati.

N.	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX		SUBCRITERI DI VALUTAZIONE Criteri motivazionali	PUNTI MAX
1	Modalità di esecuzione del servizio di brokeraggio	45	1.1	Modalità operative e tempistica per l'espletamento delle attività preparatorie alla gara per la scelta dei nuovi prestatori assicurativi. Saranno oggetto di valutazione le modalità tecniche ed operative proposte per la ricognizione e valutazione del fabbisogno assicurativo dell'ente, con particolare riferimento alla tempistica di completamento delle varie attività individuate all'art. 1 lett. a), b), c), d) del capitolato, alle modalità di redazione e trasmissione della documentazione, ed alle modalità di raccordo, in questa fase, con l'ufficio assicurazioni dell'ente, al fine di predisporre i capitolati per la gara per il servizio di copertura assicurativa.	10
			1.2	Proposte e criteri adottabili per il conseguimento di economie di spesa nella gestione dei rischi. Sarà oggetto di valutazione la concreta adottabilità delle proposte, la loro innovatività ed economicità	10



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

			1.3	Attività di consulenza ed assistenza agli uffici in corso di contratto. Sarà oggetto di valutazione il contenuto dell'attività di consulenza ed assistenza agli uffici, con particolare riferimento alle modalità ed ai tempi di risposta garantiti alle richieste dell'ufficio assicurazioni dell'ente	20
			1.4	Iniziative proposte per l'individuazione delle aree di attività esposte al rischio, nonché attività di supporto e mappatura dei rischi attinenti alle specifiche attività dell'Ente. Sarà oggetto di valutazione l'innovatività del progetto tecnico e la sua coerenza complessiva, nonché l'innovatività nelle attività di supporto e mappatura, e la coerenza complessiva del progetto.	5
2	Assistenza e gestione sinistri attivi e passivi	35	2.1	Attività di monitoraggio e supporto nella attività di interruzione delle prescrizioni dei diritti dell'Ente nei confronti dell'assicuratore sarà valutata positivamente ed in maniera premiante l'attività di monitoraggio periodica affiancata da sistemi di alert.	10
			2.2	Attività di assistenza continua secondo quanto disposto dal progetto e dal capitolato speciale d'appalto sarà valutata positivamente ed in maniera premiante rispetto ai tempi indicati e la coerenza complessiva del progetto	15
			2.3	Modalità dell'aggiornamento periodico dello stato dei rischi e dei sinistri e delle relative coperture assicurative e attività sarà valutata positivamente ed in maniera premiante l'attività di valutazione non solo del rischio proprio dell'attività "core" dell'Ente, ma deve essere esteso a tutte le tipologie di rischio, comunque correlate alle funzioni esercitate dall'Ente interessato.	10
3	Formazione e organizzazione	20	3.1	Progetti formativi dedicati al personale che si occupa dei servizi assicurativi. Sarà oggetto di valutazione la proposta formativa, offerta a titolo gratuito, redatta predisponendo un piano di formazione riportante le ore di formazione, la periodicità, gli argomenti trattati, le qualifiche dei formatori, le sedi di svolgimento degli incontri	5





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

			(presso la sede dell'ente, presso la sede del concorrente, presso altre sedi indicandone le località presuntive, ecc.) e le modalità organizzative (seminari, attività di formazione esclusiva, video formazione, abbonamenti gratuiti a siti specializzati, ecc.)	
		3.2	Assetto organizzativo del team di interfaccia dell'appaltatore con l'ente. Sarà oggetto di valutazione la struttura del gruppo di lavoro dedicato all'erogazione del servizio di cui trattasi. Dovranno essere indicati (anche attraverso appositi curricula): a) il referente unico del servizio; b) il referente unico per la gestione dei sinistri passivi; c) la composizione del team di interfaccia con indicazioni delle rispettive mansioni; d) le qualifiche ed esperienze dei membri del team; e) tutto quanto altro indicato all'art. 8 del capitolato	15
	TOTALE	100		100

Per attuare la ponderazione e attribuire il punteggio a ciascun elemento dell'offerta, l'Autorità di sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale utilizzerà le metodologie indicate nel **disciplinare di gara**, tali da consentire di individuare con un unico parametro numerico finale l'offerta più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 9 del D.Lgs. n. 50/2016, applicando le Linee guida ANAC n. 2 di attuazione del D.Lgs. n. 50/2016 recanti "Offerta economicamente più vantaggiosa".

Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione

Termine ultimo per la ricezione delle offerte: entro le ore **17:00** del **giorno 13 dicembre 2019**.

Ai sensi dell'art. 59, comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016, le offerte che saranno ricevute in ritardo rispetto ai termini indicati nel presente bando di gara saranno considerate irregolari.

Le offerte dovranno essere presentate secondo quanto previsto nel Disciplinare di gara, **utilizzando mezzi di comunicazione elettronici**, con garanzia dell'integrità dei dati e garanzia del mantenimento della riservatezza delle offerte stesse e delle domande di partecipazione.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Modalità di presentazione dell'offerta e sottoscrizione dei documenti di gara.

Si veda il Disciplinare di gara

Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana.

In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione dei documenti contenuti nella busta A, si applica l'art. 83, comma 9 del Codice.

Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta

L'offerta vincolerà il concorrente, ai sensi dell'art. 32, comma 4 del D.Lgs. n. 50 del 2016, per **180 (centottanta) giorni dalla scadenza del termine** indicato per la sua presentazione. Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte, le operazioni di gara siano ancora in corso, la stazione appaltante potrà richiedere agli offerenti, ai sensi dell'art. 32, comma 4 del D.Lgs. n. 50 del 2016, di confermare la validità dell'offerta sino alla data che sarà indicata dalla medesima stazione appaltante e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data. Il mancato riscontro alla richiesta della stazione appaltante sarà considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla procedura.

Modalità di apertura delle offerte

Data, ora e luogo di apertura offerte: in seduta pubblica **il giorno 16 dicembre 2019, alle ore 10:00 presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale.**

Informazioni relative alle persone ammesse alla procedura di apertura: i legali rappresentanti degli operatori economici offerenti oppure i soggetti, uno per ogni operatore economico offerente, muniti di specifica delega loro conferita dai legali rappresentanti di cui sopra.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Sopralluogo

Non è previsto sopralluogo

Pagamento del contributo a favore dell'ANAC.

Non è dovuto il pagamento di contributo alcuno a favore dell'ANAC.

AVCPass

La documentazione comprovante il possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico – professionale ed economico finanziario per la partecipazione alla presente procedura è acquisita utilizzando la banca dati AVCPass istituita presso l'ANAC, ai sensi del combinato disposto dell'art. 81 e del comma 13 dell'art. 216 del D.Lgs. n. 50/2016.

Pertanto tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura devono, obbligatoriamente, registrarsi al sistema AVCPass, accedendo all'apposito link sul portale dell'Autorità (servizi ad accesso riservato – avcpass), secondo le istruzioni ivi contenute, nonché acquisire il "PASSOE", di cui all'art. 2, comma 3.2, della succitata delibera, da produrre in sede di partecipazione alla gara.

Informazioni relative ai flussi di lavoro elettronici

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica

Sarà accettata la fatturazione elettronica

Sarà utilizzato il pagamento elettronico

Organismo responsabile delle procedure di ricorso

Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto

Responsabile Unico del Procedimento: Il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è il Dott. Stefano Bonaldo.

Venezia, 14 novembre 2019

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Martino Conticelli

Il presente documento costituisce una riproduzione integra e fedele dell'originale informatico, sottoscritto con firma digitale