



Decretazione n. 2019.0000145 autorizzata il 13 marzo 2019

Oggetto: Contratto di collaborazione coordinata e continuativa ai sensi dell'art. 409 cpc, dott.ssa Claudia Forzan

Il responsabile unico del procedimento

Antonio Revedin

VISTO il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario corrente da cui derivano i budget dedicati agli obiettivi e attività in capo alle strutture;

VISTO l'art. 409 cpc;

TENUTO CONTO che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale è Lead Partner del progetto INTESA - "IMPROVING MARITIME TRANSPORT EFFICIENCY AND SAFETY IN THE ADRIATIC", che prevede lo sviluppo di un sistema integrato di gestione e monitoraggio del traffico marittimo, mediante l'adozione di sistemi IT per lo scambio di dati in tempo reale e di strumenti di ausilio alla navigazione - previsioni di maree e di condizioni meteo, etc. - finalizzati a migliorare l'efficienza del trasporto marittimo e la sicurezza della navigazione dei traffici intra-Adriatici;

ATTESO che il partenariato di progetto comprende, oltre all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, i seguenti soggetti: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - guardia costiera, Rete Autostrade Mediterranee Spa, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (Porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli), - Rijeka Port Authority, Ploce Port Authority, Split Port Authority, Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure e il Meteorological and Hydrological Service of Croatia.

PRESO ATTO che il budget assegnato all'Ente è di € 441.000,00 rimborsati al 100% ovvero per l'85% da fondi europei FESR e per il rimanente 15% da fondi nazionali;

VALUTATO che l'obiettivo del progetto è quello di sviluppare un sistema integrato di gestione e monitoraggio del traffico marittimo e che l'Ente dovrà svolgere un'analisi SWOT, nonché degli studi di fattibilità e delle azioni pilota, il cui principale obiettivo consiste nel contribuire al miglioramento dell'efficienza e della resilienza del trasporto marittimo tramite l'uso intelligente di sistemi AIS e PCS aggiornati per le operazioni portuali;

TENUTO CONTO che il progetto INTESA è specifico e determinato e risulta coerente con le competenze che la stessa L. 84/94 assegna alle Autorità di Sistema Portuale. L'art. 6 comma 1 lettera a) della succitata norma stabilisce infatti che i compiti in capo all'Ente sono: indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all'articolo 6-bis, comma 1, lettera c), delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali. Il progetto INTESA avendo come obiettivo il miglioramento dell'efficienza del trasporto marittimo e della sicurezza della navigazione dei traffici intra-Adriatici risulta essere pertanto coerente con gli obiettivi che la stessa L. 84/94 attribuisce all'Ente;

ATTESO che la prestazione dedotta in contratto è qualificata, in quanto richiede un'adeguata esperienza professionale nell'ambito della progettualità europea e ha una durata predeterminata nel tempo in quanto avrà inizio presumibilmente nel mese di marzo 2019 e terminerà il 30/06/2021, rappresentando dunque una prestazione di natura temporanea e strettamente correlata alla realizzazione del progetto;

PRESO ATTO CHE l'Ente ha ritenuto opportuno avvalersi di tale collaborazione esterna per le seguenti ragioni:

- il personale che appartiene all'Area Ricerca e Sviluppo Progetti, che è in possesso delle necessarie competenze per lo svolgimento dell'incarico, ha un carico di lavoro tale da non consentire ulteriori assegnazioni. L'Area Ricerca e Sviluppo Progetti si occupa infatti di:
 - Attività progettuale che comporta la predisposizione di tutta la documentazione necessaria per l'approvazione del progetto;
 - Attività gestionale che comporta il coordinamento della realizzazione del singolo progetto sia nel caso che l'Ente sia lead partner sia nel caso faccia parte del partenariato;
 - Attività di rendicontazione che comporta la sistematica definizione contabile delle spese ammissibili del progetto.



- alla struttura indicata attualmente sono assegnate cinque persone assunte con un contratto di lavoro subordinato a tempo indeterminato: un Quadro di fascia A, responsabile dell'Area, un Quadro di fascia B, con impegno orario a tempo parziale, un impiegato di 1° livello, con impegno orario a tempo parziale, un impiegato di 2° livello, assente con diritto alla conservazione del posto di lavoro e un impiegato di 4° livello con impegno orario a tempo parziale.

- attualmente ci sono quattro rapporti di collaborazione coordinata e continuativa in corso con onere a carico rispettivamente dei progetti Gain4Core, Secnet, TalkNet e Supair;

- oggi l'Area gestisce i seguenti 20 progetti (di cui quattro come capofila) nell'ambito dei TEN-T e della Cooperazione Territoriale Europea, che ricevono finanziamenti europei e sta lavorando sul profilo progettuale per svilupparne di nuovi per i bandi 2019 e 2020 dei programmi Connecting Europe Facility (CEF) e di Cooperazione Territoriale Europea (Central Europe, ADRION, Italia-Croazia e Italia - Slovenia).

N. 9 PROGETTI TEN-T / CONNECTING EUROPE FACILITY (CEF)

FRESH FOOD CORRIDORS: € 287.276
POSEIDON MED II: € 147.000
GAINN4CORE & GAINN4MOS: € 250.000
MOS VENEZIA-PATRASSO: € 35.000
URSA MAJOR NEO: € 96.000
GAINN4SEA: € 10.666
STM: € 30.000
GAINN4SEA: € 10.666
VENICE LNG FACILITY: € 46.000

N. 11 PROGETTI DI COOPERAZIONE TERRITORIALE

RESITES: € 431.760
TALKNET: € 388.251
SUPAIR: € 178.000
NEWBRAIN: € 143.000
SECNET: € 248.400
BEAT: € 109.300
CHARGE: € 100.000
INTESA: € 440.000
PROMARES: € 230.000
REMEMBER: € 330.000
DIGLOGS: € 275.000

- L'assegnazione al personale interno dell'attività di Financial Manager comporterebbe una gestione rischiosa per l'accavallarsi di attività complesse che necessitano di una gestione puntuale e ordinata, con potenziale mancato raggiungimento degli obiettivi previsti e potenziale perdita del budget previsto dal programma, non solo per il progetto oggetto di analisi, ma anche per tutti gli altri attualmente in capo alla struttura.

- L'assegnazione dell'incarico ad altro personale dell'Ente sarebbe altrettanto rischioso in quanto non vi sono professionalità in possesso di competenze specialistiche e linguistiche adeguate all'assunzione di tale incarico, oltre al fatto che la gestione di progettualità finanziata, per la sua delicatezza e complessità, richiede risorse dedicate ed esclusive. Un'inadeguata gestione può infatti comportare il rischio di perdita di finanziamento a copertura delle spese sostenute dall'Ente.

CONSIDERATO che per l'individuazione del collaboratore l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha effettuato una selezione per la formazione di una lista esperti per l'assegnazione di incarichi di financial manager nonché una successiva per titoli per affidare quello nell'ambito del progetto INTESA;

TENUTO CONTO che le attività svolte dalla Commissione incaricata della selezione sono state verbalizzate;

PRESO ATTO che l'Ente intende assegnare l'incarico a Claudia Forzan, prima in graduatoria;

VERIFICATO che l'interessata oltre ad essere in possesso di una laurea specialistica, ha maturato una notevole esperienza nell'ambito dei servizi di consulenza strategica e assistenza tecnica alle imprese nei settori dello sviluppo territoriale e locale, della promozione imprenditoriale e per la partecipazione a programmi europei, nazionali e regionali. Di conseguenza, si ritiene sia una persona altamente qualificata e pienamente in grado di condurre



in modo autonomo l'incarico che si intende assegnargli in quanto possiede il bagaglio di esperienze e competenze necessarie alla copertura del ruolo;
PRESO ATTO che la spesa di cui alla presente collaborazione non rientra nel computo del massimale previsto dall'art. 14 del decreto legge n. 66 del 2014 in quanto il budget è rimborsato al 100% da fondi esterni;
CONSIDERATO che l'efficacia del contratto è subordinata all'esito positivo del controllo preventivo di legittimità della Corte dei Conti - Ufficio di controllo di Legittimità sugli atti, ai sensi dell'art. 3 comma 1 della Legge 20/1994 come modificato dall'art. 17 comma 30 del D.L. 78/2009 convertito con Legge n. 102/09;
TENUTO CONTO che gli estremi dell'incarico nonché il curriculum vitae saranno pubblicati nella sezione "Amministrazione Trasparente" dell'Ente,
decreta
di impegnare la somma complessiva di € 65.500,00 (di cui € 49.500,00 per compensi, € 11.500,00 per contributi previdenziali, € 250,00 per contributi assistenziali e € 4.250,00 per IRAP). La spesa trova adeguata copertura sulla decretazione n. 19 del 2019.

**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 65.500,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziato:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2019	DEC	2019.000311s6			65500.00	impegno già assunto con precedente atto	Quota 2019 Impegno 311/2019 sub 6; Quota 2020 Impegno 33/2020 sub 1; Quota 2021 Impegno 12/2021 sub 1.

Note: Si provvede a suddividere il totale della decretazione suddividendola fra proporzionalmente alle mensilità del contratto e registrando un sub impegno negli impegni assunti negli esercizi di competenza.

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 05 marzo 2019

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Dott. Martino Conticelli

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Pino Musolino

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005