



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

DISPOSIZIONE DI SERVIZIO N. 131 DEL 31 LUG. 2019

Costituzione Gruppo di lavoro “Attività collegate all’Escavo manutentivo del canale di grande navigazione Malamocco-Marghera al fine assicurare l’accessibilità nautica e il suo mantenimento nel tempo. Analisi degli scenari anche in prospettiva MOSE” e Nomina del Responsabile del Procedimento.

IL SEGRETARIO GENERALE

VISTO il D.Lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i. che stabilisce nuovi compiti e funzioni;

VISTO il Decreto n. 2009 del 10 marzo 2017 con cui è stata costituita l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Piano Operativo Triennale 2018 – 2020, approvato con delibera n. 6 del 12/10/2017, che prevede, tra le strategie per il miglioramento dell’accessibilità nautica, interventi per il mantenimento ed il marginamento dei canali al fine di evitare ripercussioni negative sull’intera economia del sistema portuale;

VISTO il Piano Triennale dei Lavori 2019-2021, approvato con delibera n. 6 del 29/10/2018, in cui è inserito con il codice CUP F72E18000190005 l’intervento “Opere di Manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione da realizzarsi nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto compreso tra curva San Leonardo e Fusina”, opera per la quale sono stanziati 13.500.000,00;

CONSIDERATA la natura del Porto di Venezia quale porto lagunare, quindi interessato da sistematici interventi di escavo manutentivo, e nel contempo per l’esigenza di far sì che le soluzioni infrastrutturali, strutturali e gestionali adottate siano di lunga durata, riuscendo a mantenere i pescaggi raggiunti anche attraverso interventi protettivi delle sponde;

CONSIDERATA altresì l’esigenza di correlare gli interventi oltre che al contesto ambientale di riferimento anche alle diverse tipologie di naviglio, alle diverse condizioni di moto e di traffico in diverse situazioni meteo marine;





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

VISTA la Disposizione di servizio n. 99 del 2 aprile 2019 con cui è stato modificato l'assetto organizzativo della Segreteria Tecnico – Operativa;

CONSIDERATA la valenza strategica del miglioramento dell'accessibilità nautica nel Porto di Venezia, si ritiene necessario assicurare e coordinare tutte le relative attività;

TENUTO CONTO che tali attività e progetti richiedono la collaborazione diretta ed interdisciplinare di personale appartenente alle diverse Strutture dell'Ente;

DISPONE

ARTICOLO 1 - COSTITUZIONE DEL GRUPPO DI LAVORO

Viene costituito il gruppo di lavoro finalizzato a coordinare tutte le attività inerenti lo studio delle attività collegate all' "Escavo manutentivo del canale di grande navigazione Malamocco-Marghera al fine assicurare l'accessibilità nautica e il suo mantenimento nel tempo. Analisi degli scenari anche in prospettiva MOSE" diretto dal Direttore Pianificazione Strategica e Sviluppo cap. Antonio Revedin e composto dal seguente personale, ferme restando le funzioni e le mansioni ad ognuno attribuiti per competenza e attinenti all'inquadramento professionale posseduto:

- Antonio Revedin – coordinatore del Gruppo di Lavoro
- Paolo Menegazzo
- Andrea Menin
- Giovanni Terranova
- Alessia Favaro
- Marta Citron
- Laura Bantourakis
- Andrea Bucella

ARTICOLO 2 – ATTIVITA' DEL GRUPPO DI LAVORO

Il gruppo di lavoro ha l'incarico di elaborare periodicamente un report sullo stato di avanzamento delle attività e riferirlo al Segretario Generale per l'assunzione delle necessarie, opportune decisioni ed indirizzi strategici.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

ARTICOLO 3 – NOMINA RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Viene nominato Responsabile Unico del procedimento l'ing. **Paolo Menegazzo**, Responsabile dell'area Pianificazione Strategica e Trasportistica ai sensi del D.lgs. n. 50/2016 per l'affidamento del seguente studio di progetto:

- *Manutenzioni di escavo del canale di grande navigazione Malamocco-Marghera e interventi di protezione aree conterminare, al fine assicurare l'accessibilità nautica e il suo mantenimento nel tempo.*

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Martino Conicek

