



Decreto n. 2018.0000649 autorizzato il 21 dicembre 2018

Oggetto: Piattaforma d'altura al Porto di Venezia - Terminal container "Montesyndial" - 1° stralcio - Servizi di ingegneria per la progettazione esecutiva dell'attività specialistica denominata "Strutture, allestimenti di banchina, scavi e dragaggi" - CUP:F74H15000690001 - CIG: Z0B2629F19

Il responsabile unico del procedimento

Andrea Menin

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS) ha la necessità di procedere alla redazione del progetto esecutivo generale relativo all'intervento denominato "Piattaforma d'altura al Porto di Venezia - Terminal container "Montesyndial" - 1° Stralcio" al fine di rispettare i tempi del finanziamento dell'ADP MISE del 27/01/2017.

Premesso che:

- In data 30/10/2018 la Regione del Veneto ha approvato, con deliberazione n. 1602 della Giunta Regionale, l'adeguamento tecnico-funzionale del Piano Regolatore Portuale dell'AdSPMAS, riguardante l'arretramento dell'attuale sponda del Canale Industriale Ovest di circa 35m;
- In data 27/01/2017 è stato siglato l'atto aggiuntivo all'accordo di Programma del 09/01/2015 tra il Ministero dello Sviluppo Economico (MISE), la Regione del Veneto, il Comune di Venezia e l'A.P.V. (oggi AdSPMAS), con cui sono stati assegnati 55.404.503,14 € di cui 51.404.503,14 € a carico del MISE e 4.000.000,00 € a carico dell'AdSPMAS per la realizzazione delle opere di cui al I stralcio;
- Il succitato finanziamento MISE ha come termine il 30/06/2019, pertanto risulta urgente procedere con l'affidamento della progettazione;
- Con decreto n° 4894 del 12/03/2014, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) ha approvato il progetto di bonifica delle aree interessate dalla realizzazione del terminal;
- Con nota prot. 617 del 14/01/2016 l'Autorità Portuale (oggi AdSPMAS) ha trasmesso la variante al progetto di bonifica per approvazione al MATTM;
- Con decreto prot. 538 del 03/12/2018 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e de Mare ha approvato la "Variante di progetto per l'intera area Montesyndial";
- L'intervento è previsto nel documento di programmazione dell'AdSPMAS, PTL 2017-2019 al n. prog. 4;
- L'intervento è previsto nel documento di programmazione dell'AdSPMAS, POT 2018-2020;
- L'opera è ritenuta dall'AdSPMAS strategica e prioritaria.

La progettazione integrata di coordinamento è in carico alla Direzione Tecnica, che coordinerà le varie distinte attività progettuali specialistiche.

Per l'attività di progettazione specialistica di "STRUTTURE, ALLESTIMENTI DI BANCHINA, SCAVI E DRA-GAGGI (banchina su diaframmi, impalcato di banchina, vie di corsa gru, strutture di contrasto, tratti di raccordo e risoluzione interferenze)", per motivi di efficacia, efficienza ed economicità si è interpellato direttamente, il progettista già incaricato della progettazione definitiva, lo Studio F&M Ingegneria S.p.a., con sede in via Belvedere 8/10, Mirano (Ve).

Con nota prot.13278 del 23-10-2018, la Scrivente Autorità ha inoltrato la richiesta al predetto Studio, per la formulazione di un offerta per la redazione del progetto esecutivo, per l'attività specialistica denominata "STRUTTURE, ALLESTIMENTI DI BANCHINA, SCAVI E DRAGAGGI", relativa a Opere Marittime, categoria SOA OG7, categoria progetto D.01.

In data 31-10-2018, prot. ASDP MAS 13652, lo Studio F&M Ingegneria s.p.a. ha presentato offerta per un importo pari a 39.800,00€, al netto dei contributi previdenziali di legge Inarcassa 4% e dell'IVA 22%, e 60 giorni naturali e consecutivi per la redazione e consegna del progetto.

Con la presente, si ATTESTA E CERTIFICA, che per l'esecuzione della prestazione in oggetto:

- 1) sussistono le condizioni previste dalle norme vigenti per affidare a soggetti esterni all'amministrazione l'incarico in oggetto in quanto è accertata l'indisponibilità del personale interno alla presente stazione appaltante e dotato di idonei requisiti a svolgere l'incarico, perché già impegnato a tempo pieno in altra funzione,
- 2) risulta inopportuno il ricorso alle strutture interne e si rende, quindi, necessario il ricorso



a professionisti esterni per le attività in oggetto, al fine di garantire il rispetto dei tempi di svolgimento delle prestazioni secondo i programmi adottati e le normali funzioni di istituto. Dato atto quindi che il servizio in oggetto riveste interesse per l'Amministrazione e che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007, si chiede di autorizzare:

- la spesa e l'affidamento, per necessità di servizio ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera a), del D.lgs. n. 50/2016 e della procedura ISO PR08, allo Studio F&M Ingegneria s.p.a., per un importo di 41.392,00€, 39.800,00€ come da offerta e 1.592,00 di INARCASSA al 4%, i.v.a. non imponibile ai sensi dell'art.9, comma 1 punto 6 del DPR n°633 del 26/10/1972 e s.m.i.;
L'offerta si ritiene congrua.

La spesa trova copertura nella decretazione 2016.0000066 del 22-02-2016.

ALLEGATI: 2018_1173_offerta_Terminal_Container.pdf

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Andrea Menin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 41.392,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2018	DEC	2018.00064901	Z0B2629F 19	F74H15 000690 001	41392.00	impegno già assunto con precedente atto	Impegno 6603/2017 sub 1

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 14 dicembre 2018

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Dott. Martino Conticelli

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Pino Musolino

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005