



Decreto n. 2018.0000627 autorizzato il 20 dicembre 2018

Oggetto: COSTRUZIONE DELL'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA SPERIMENTALE DI ALIMENTAZIONE FOTOVOLTAICA SUL SENTIERO LUMINOSO DEL CANALE MALAMOCCO ? MARGHERA: Addendum Decreto n. 1009 del 2014 per l'anno 2019 (CIG 77137102DD)

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

Nel 2013 l'Autorità Portuale di Venezia, nell'ambito degli interventi finalizzati al miglioramento dell'efficienza energetica e all'impiego di energie rinnovabili, ha preso in considerazione l'idea di sostituire l'attuale "sentiero luminoso" lungo il canale Malamocco Marghera con un nuovo sistema auto-tonomo alimentato a pannelli solari con l'obiettivo di dotare il porto di un nuovo impianto in grado di garantire elevati standard di funzionalità ed efficienza nonché di migliorare l'accessibilità nautica notturna.

È stato pertanto avviato l'iter per l'affidamento dei lavori di ammodernamento e potenziamento dell'impianto di alimentazione, controllo e illuminazione degli steli afferenti il sistema di ausilio alla navigazione notturna mediante "Project Financing" avente per oggetto la concessione della progettazione ed esecuzione dei lavori di implementazione di un sistema sperimentale di alimentazione fotovoltaico sul sentiero luminoso del canale Malamocco-Marghera a Venezia.

I lavori hanno avuto inizio nel mese di dicembre 2014 e sono terminati a metà del mese di agosto 2015.

Tenuto conto di quanto riportato all'art. 3 della convenzione sottoscritta in data 22 ottobre 2014 rep. 34724 dall'Autorità Portuale di Venezia e da LVP s.r.l. in base al quale l'Ente concedente corrisponderà un canone di concessione al Concessionario determinato secondo le modalità di cui all'art.3 dell'allegato 1 al contratto e secondo gli accordi successivi delle parti previste dall'allegato 10.

Considerato che, l'art.3 della convenzione precisa altresì che "il canone sarà soggetto a rivalutazione, secondo l'indice dei prezzi al consumo per gli operai e gli impiegati rilevato dall'ISTAT, a partire dal 2° anno di concessione con limite minimo accordato dall'A.P.V. di detta rivalutazione non inferiore al 2,5% su base annua.

Verificato che l'indice ISTAT per l'anno 2018 è inferiore al 2,5%.

Vista la precedente decreto n. 1009/2015 relativa ai lavori in oggetto.

Visto il Piano Economico Finanziario stesso e il canone di € 656.769,00 previsto per il quinto anno di concessione;

Si chiede di:

- approvare l'impegno di spesa di euro € 656.769,00 quale canone di disponibilità annuale relativo all'anno 2019.

La somma viene impegnata nel capitolo 121.30 e relativa descrizione in base agli stanziamenti assegnati con il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso.

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Andrea Menin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 656.769,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2019	121.30	2019.00062701	77137102 DD		656769.00	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	

Note: Causa migrazione archivi verso nuovo programma di contabilità si provvederà ad inserire successivamente gli estremi dell'impegno mediante annotazione sul workflow.

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 07 dicembre 2018

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Dott. Martino Conticelli

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Pino Musolino

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005