



Decretazione n. 2018.0000590 autorizzata il 19 novembre 2018

Oggetto: Lavori di rifacimento di n.6 briccole a tre pali nel canale di San Marco al Porto di Venezia. CIG: Z3A25B6AC2

Il responsabile unico del procedimento

Andrea Menin

Descrizione della prestazione: Seguito sopralluogo, si sono rilevati n.6 gruppi briccola fortemente ammalorati, pericolosi per la navigabilità del canale, avendo anche nella loro sommità, punti di illuminazione pubblica.

Si rende necessario il loro completo ripristino.

-Briccola n.10, vedi foto e planimetria allegata, verrà rifatta con n.3 pali in rovere con guaina di rivestimento protettiva a manicotto con caratteristiche come previsto dal Protocollo d'Intesa del 2011 sulla modalità di utilizzo del legno nella laguna di Venezia. I pali saranno di lunghezza adeguata al fondale e sarà ripristinata nella stessa posizione dell'attuale. Il manufatto sarà formato da cerchiature in acciaio zincato a caldo, adeguati chiodi e ferri di giunzione e da targhe catarinfrangenti identificative.

-Briccola n.5, vedi foto e planimetria allegata, verrà rifatta con n.3 pali in rovere con guaina di rivestimento protettiva a manicotto con caratteristiche come previsto dal Protocollo d'Intesa del 2011 sulla modalità di utilizzo del legno nella laguna di Venezia. I pali saranno di lunghezza adeguata al fondale e sarà ripristinata nella stessa posizione dell'attuale. Il manufatto sarà formato da cerchiature in acciaio zincato a caldo, adeguati chiodi e ferri di giunzione e da targhe catarinfrangenti identificative. Nella sua estremità è presente un punto luce che dovrà essere tolto e ripristinato, avvisando preventivamente la ditta che ne gestisce il funzionamento.

-Briccola n.6, vedi foto e planimetria allegata, verrà rifatta con n.3 pali in rovere con guaina di rivestimento protettiva a manicotto con caratteristiche come previsto dal Protocollo d'Intesa del 2011 sulla modalità di utilizzo del legno nella laguna di Venezia. I pali saranno di lunghezza adeguata al fondale e sarà ripristinata nella stessa posizione dell'attuale. Il manufatto sarà formato da cerchiature in acciaio zincato a caldo, adeguati chiodi e ferri di giunzione e da targhe catarinfrangenti identificative. Nella sua estremità è presente un punto luce che dovrà essere tolto e ripristinato, avvisando preventivamente la ditta che ne gestisce il funzionamento.

- Briccola n.7, vedi foto e planimetria allegata, verrà rifatta con n.3 pali in rovere con guaina di rivestimento protettiva a manicotto con caratteristiche come previsto dal Protocollo d'Intesa del 2011 sulla modalità di utilizzo del legno nella laguna di Venezia. I pali saranno di lunghezza adeguata al fondale e sarà ripristinata nella stessa posizione dell'attuale. Il manufatto sarà formato da cerchiature in acciaio zincato a caldo, adeguati chiodi e ferri di giunzione e da targhe catarinfrangenti identificative. Nella sua estremità è presente un punto luce che dovrà essere tolto e ripristinato, avvisando preventivamente la ditta che ne gestisce il funzionamento.

-Briccola n.8, vedi foto e planimetria allegata, verrà rifatta con n.3 pali in rovere con guaina di rivestimento protettiva a manicotto con caratteristiche come previsto dal Protocollo d'Intesa del 2011 sulla modalità di utilizzo del legno nella laguna di Venezia. I pali saranno di lunghezza adeguata al fondale e sarà ripristinata nella stessa posizione dell'attuale. Il manufatto sarà formato da cerchiature in acciaio zincato a caldo, adeguati chiodi e ferri di giunzione e da targhe catarinfrangenti identificative. Nella sua estremità è presente un punto luce che dovrà essere tolto e ripristinato, avvisando preventivamente la ditta che ne gestisce il funzionamento.

-Briccola n.9, vedi foto e planimetria allegata, verrà rifatta con n.3 pali in rovere con guaina di rivestimento protettiva a manicotto con caratteristiche come previsto dal Protocollo d'Intesa del 2011 sulla modalità di utilizzo del legno nella laguna di Venezia. I pali saranno di lunghezza adeguata al fondale e sarà ripristinata nella stessa posizione dell'attuale. Il manufatto sarà formato da cerchiature in acciaio zincato a caldo, adeguati chiodi e ferri di giunzione e da targhe catarinfrangenti identificative. Nella sua estremità è presente un punto luce che dovrà essere tolto e ripristinato, avvisando preventivamente la ditta che ne gestisce il funzionamento.

Affidatario: Per l'esecuzione dei lavori, si è chiesto offerta a n.3 ditte specializzate. Di seguito gli importi offerti per l'esecuzione del lavoro:

-Co.Ge.Fo. S.r.l. di Venezia: € 15.800,00 a corpo

-Impresa Pasqual Zemiro S.r.l. di Malcontenta (VE): non ha presentato offerta

-Clodiense Opere Marittime S.r.l. di Marghera-Venezia: € 28.500,00 a corpo



L'offerta più vantaggiosa è risultata essere quella della ditta Co.Ge.Fo. S.r.l., si propone quindi l'affidamento a detta impresa, ai sensi del Decreto Legislativo 50/2016, articolo 36, comma 2, lettera a).

Importo: La spesa ammonta a complessivi € 15.800,00 (a corpo, I.V.A. non imponibile ai sensi art.9, c.1, p.6 DPR 633/72).

Dato atto che il lavoro in oggetto riveste interesse per l'Ente, in quanto i beni in questione sono sempre stati mantenuti dall'Autorità Portuale di Venezia. Inoltre, la formazione dei nuovi segnalamenti, occorre, anche, ad assicurare la navigabilità del tratto di canale interessato, compito istituzionale dell'Ente

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV Giugno 2007.

La somma viene impegnata al capitolo 121.30 e relativa descrizione in base agli stanziamenti assegnati con il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso.

Si chiede pertanto di autorizzare la spesa di € 15.800,00 e sanzionare l'affidamento a Co.Ge.Fo. S.r.l. con sede in San Marco 5527 - Venezia ai sensi dell'art.36, c.2, lett.a del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.

ALLEGATI: allegati cogefo.pdf

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Andrea Menin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 15.800,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2018	121.30	2018.00059001	Z3A25B6A C2		15800.00	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 19 novembre 2018

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005