



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA**

Venezia
181-GARE-DPF

Numero e data di protocollo contenuto nel messaggio di Posta Elettronica Certificata e nel file Segnatura.xml

Direzione Tecnica
Area di competenza:
Area Progetti
Responsabile del Procedimento:
Ing. Giovanni Terranova
email:
giovanni.terranova@port.venice.it
tel.: 041.5334581

Direzione Programmazione e
Finanza
Area Gare Lavori pubblici e
Acquisti servizi e forniture

**Autorità di sistema portuale
del Mare Adriatico settentrionale –
Porti di Venezia e Chioggia**
Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254
CP 91 Venezia 12
30121 Venezia
P.IVA e CF 00184980274

apv@port.venice.it
www.port.venice.it

PEC
autoritaportuale.venezias@legalmail.it

Certificata
ISO 14001:2004 - ISO 9001:2008



PORTO DI VENEZIA
DOVE LA TERRA GIRA INTORNO AL MARE

Spett.le Impresa
Trasmissione a mezzo pec

Appalto dei lavori di realizzazione di una nuova cabina elettrica di trasformazione n.18 CIG 7891091E48 CUP F71C18000080005

Riscontro quesito prot. 8329 del 10 giugno 2019

In riscontro al quesito di cui al prot. 8329 del 10 giugno 2019, si riportano i quesiti e le relative risposte:

Quesito n. 1:

Con riferimento al codice progetto 90249-008, all'elaborato CME – Computo Metrico Estimativo – alla posizione 66/66 PZA.043 viene richiesta la fornitura e posa di quadri QMT di classificazione LSC2B.

Tali quadri possono essere solo di tipo isolato in aria e non totalmente isolati in gas in quanto i QMT isolati in Gas SF6 hanno un solo compartimento accessibile e quindi, per definizione della Norma CEI EN 62271-200 (CEI 17-6), sono caratterizzati da una classificazione LSC2A e non LSC2B.

Inoltre, con riferimento al disegno 90249-030 EL_30, viene richiesta l'installazione di nr. 3+3 TA sulle sbarre principali della cella MISURE, attività che risulta oggettivamente impossibile stante l'isolamento in GAS dei quadri.

Chiediamo quindi di poter considerare la fornitura e posa degli stessi quadri QMT isolati in ARIA o diversamente fornire istruzioni su come procedere.

Risposta n.1:

I quadri di media tensione dovranno essere di tipo blindato, isolati "in aria" LSC 2B, con interruttori isolati "in gas".

Distinti saluti

IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Andrea Menin

Il presente documento costituisce una riproduzione integra e fedele dell'originale informatico, sottoscritto con firma digitale