



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

DECRETO N. 281 DEL 21 GIU. 2019

**APPALTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE NUOVA CABINA
ELETTRICA DI TRASFORMAZIONE N.18. CIG 7891091E48
CUP F71C18000080005**

Nomina della commissione giudicatrice, ex art. 77, comma 1 del D.lgs. n. 50/2016, per l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

IL SEGRETARIO GENERALE

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i.;

VISTO l'art.77, comma 1 del D. Lgs. n. 50 del 2016, ai sensi del quale, nelle procedure di aggiudicazione di contratti d'appalto, limitatamente ai casi di aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico è affidata ad una commissione giudicatrice, composta da esperti nello specifico settore cui afferisce l'oggetto del contratto;

VISTO l'art. 77, comma 3 del D.Lgs. n. 50 del 2016, ai sensi del quale i commissari sono scelti fra gli esperti, esterni alla stazione appaltante ed iscritti all'Albo dei componenti delle commissioni giudicatrici di cui all'art. 78 del D.Lgs. n. 50 del 2016, istituito presso l'ANAC;

CONSIDERATO che l'ANAC, con Comunicato del proprio Presidente del 09 gennaio 2019, ha disposto un primo rinvio alla data del 15 aprile 2019 per la piena operatività dell'Albo dei componenti delle commissioni giudicatrici e che la stessa ANAC con successivo Comunicato del proprio Presidente del 10 aprile 2019 ha disposto un secondo rinvio per ulteriori novanta giorni, a decorrere dal 15 aprile 2019 e fino al 14 luglio 2019, della piena operatività dell'Albo di cui sopra e del superamento del regime transitorio di cui all'art. 216, comma 12 del D.Lgs. n. 50 del 2016;

CONSIDERATO il Decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 92 del 18 aprile 2019 ed entrato in vigore il 19 aprile 2019;





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

CONSIDERATO la pubblicazione del bando di gara nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, V serie speciale – contratti pubblici n. 56 del 15 maggio 2019;

CONSIDERATA la Legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - Serie Generale n.140 del 17-06-2019 ed entrata in vigore il 18 giugno 2019, in base alla quale restano validi gli atti e i provvedimenti adottati e sono fatti salvi gli effetti prodottisi e i rapporti giuridici sorti sulla base dell'articolo 1 del medesimo decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32;

VISTO l'art. 216, comma 12, primo periodo del D.Lgs. n. 50 del 2016, ai sensi del quale *"fino alla adozione della disciplina in materia di iscrizione all'Albo di cui all'articolo 78, la commissione continua ad essere nominata dall'organo della stazione appaltante competente ad effettuare la scelta del soggetto affidatario del contratto, secondo regole di competenza e trasparenza preventivamente individuate da ciascuna stazione appaltante."*, non modificato dal Decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 92 del 18 aprile 2019 ed entrato in vigore il 19 aprile 2019;

VISTO l'art. 1, comma 1, lettera m) del Decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 92 del 18 aprile 2019 ed entrato in vigore il 19 aprile 2019 che ha inserito all'art. 77 del D.Lgs. n. 50 del 2016, dopo il comma 3, il comma 3-bis *"In caso di indisponibilità o di disponibilità insufficiente di esperti iscritti nella sezione ordinaria dell'Albo ai fini della compilazione della lista di cui al comma 3, la commissione è nominata, anche solo parzialmente, dalla stazione appaltante competente ad effettuare la scelta del soggetto affidatario del contratto tenuto conto delle specifiche caratteristiche del contratto da affidare e delle connesse competenze"*;

VISTO l'art. 1, comma 1, lettera c) della Legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, in base al quale *"fino al 31 dicembre 2020, non trovano applicazione, a titolo sperimentale, le seguenti norme del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50: (...) c) articolo 77, comma 3, quanto all'obbligo di scegliere i commissari tra gli esperti iscritti all'Albo istituito presso l'Autorità nazionale anticorruzione (ANAC) di cui all'articolo 78, fermo*





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

restando l'obbligo di individuare i commissari secondo regole di competenza e trasparenza, preventivamente individuate da ciascuna stazione appaltante.

VISTO l'art. 77, comma 7, del D.lgs. n. 50/2016, ai sensi del quale la nomina dei commissari e la costituzione della commissione giudicatrice devono avvenire dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte;

VERIFICATO che il termine di ricezione delle offerte è **scaduto alle ore 12:00 del 18 giugno 2019;**

RITENUTO necessario procedere alla nomina di una commissione giudicatrice, a cui demandare la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, in relazione alla procedura aperta, per l'appalto dei lavori di realizzazione nuova cabina elettrica di trasformazione n.18;

VISTO l'art. 77, comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, ai sensi del quale la commissione giudicatrice è composta da un numero dispari di commissari, non superiore a cinque, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto e che è opportuno prevedere un numero di commissari, di regola, pari a 3, salvo situazioni di particolare complessità, al fine di velocizzare i tempi di esecuzione;

VISTO l'art. 77, comma 4 del D.lgs. n. 50/2016, ai sensi dei quali i commissari non devono aver svolto, né possono svolgere alcun'altra funzione o incarico tecnico od amministrativo relativamente al contratto del cui affidamento si tratta;

VISTO l'art. 77, commi 5 e 6, del D.lgs. n. 50/2016, sulle cause di incompatibilità dei commissari;

VISTA la Disposizione di servizio n. 451 del 17/10/2014 "Definizione delle procedure in merito alla prevenzione della corruzione: composizione di commissione nell'Ente";

PRESO ATTO e tenuto conto del Piano Triennale Prevenzione Corruzione e Trasparenza 2018-2020, adottato con Decreto n. 66 del 31 gennaio 2018;

RITENUTO di dover garantire competenze ed indipendenza dei componenti della commissione giudicatrice;





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

DECRETA

ARTICOLO 1

La Commissione giudicatrice, incaricata della valutazione delle offerte, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, in relazione alla procedura aperta per l'appalto dei lavori di realizzazione nuova cabina elettrica di trasformazione n.18 CIG 7891091E48 e CUP F71C18000080005 è così composta:

- Presidente: Ing. Andrea Menin;
- Commissario: Ing. Cristian D'Antiga;
- Commissario: Geom. Daniele Pugiotto.

ARTICOLO 2

La commissione giudicatrice valuta le offerte, dal punto di vista tecnico, assegnando i relativi punteggi, in applicazione dei criteri e delle formule previsti dalla documentazione di gara.

Nella valutazione delle offerte tecniche la commissione giudicatrice deve operare in piena ed esclusiva autonomia, rispetto alla stazione appaltante, per evitare qualsiasi forma di interferenza nel processo di valutazione delle offerte stesse.

Al fine, quindi, di garantire ed assicurare i principi di terzietà, trasparenza, imparzialità delle valutazioni, qualità degli affidamenti e prevenzione della corruzione, alla base dell'art. 77 del D.Lgs. n. 50 del 2016, il Responsabile unico del procedimento procederà a trasmettere alla commissione giudicatrice le relazioni tecniche presentate dagli offerenti e già verificate sotto il profilo della mera presenza dei documenti richiesti dalla lettera d'invito.

ARTICOLO 3

I componenti della commissione di aggiudicazione devono pronunciarsi, al momento dell'accettazione dell'incarico, in merito all'inesistenza di cause di incompatibilità ed astensione, in particolare di ogni ipotesi di conflitto d'interesse.





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

ARTICOLO 4

Si provvederà a pubblicare tempestivamente, comunque prima dell'insediamento della commissione, sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione Trasparente", la composizione della commissione giudicatrice, nonché i *curricula* dei componenti, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50 del 2016.

ARTICOLO 5

In esito alle sedute riservate, la commissione giudicatrice, di cui al presente decreto, dovrà trasmettere al Responsabile unico del procedimento:

- 1) dichiarazione, da parte di ciascun componente, circa l'insussistenza di cause di incompatibilità ed astensione;
- 2) relazione conclusiva delle operazioni svolte e dell'esito della valutazione delle offerte tecniche, in applicazione dei criteri e delle formule indicati nella documentazione di gara.

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Martino Conticelli

