



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Venezia
181-DPF-GARE-

Numero e data di protocollo contenuto nel messaggio di Posta Elettronica Certificata e nel file Segnatura.xml

Responsabile procedimento
Dott. Martino Conticelli

Direzione
Programmazione e Finanza
Area Gare Lavori pubblici e
Acquisti servizi e forniture

Staff del Presidente
e del Segretario Generale
Area Risorse Umane

Autorità di sistema portuale
del Mare Adriatico settentrionale –
Porti di Venezia e Chioggia
Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254
CP 91 Venezia 12
30121 Venezia
P.IVA e CF 00184980274

apv@port.venice.it
www.port.venice.it

PEC
autoritaportuale.veneziamail@legalmail.it

Certificata
ISO 14001:2004 - ISO 9001:2008



Spett.le Operatore economico
Risposte e comunicato nel MEPA

SERVIZIO DI "IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI WELFARE AZIENDALE A FAVORE DEI DIPENDENTI DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE" TRAMITE PROCEDURA NEGOZIATA EX ART. 36, COMMA 2, LETT. B) E COMMA 6 DEL D.LGS. 50/2016.

CIG 7679463D55

ID NEGOZIAZIONE (RDO APERTA): 2150770

Riscontro quesiti

In riscontro ai quesiti di codesta spettabile impresa, si riportano gli stessi e le relative risposte:

Quesito n. 1:

Si chiede di indicare l'ammontare delle eventuali spese di pubblicazione bando e pubblicità (anche se a carico della ditta aggiudicataria) nonché eventuali spese per le relative pubblicazioni di esiti di gara.

RISPOSTA N.1:

Non sono previste spese di pubblicità a carico dell'aggiudicatario.

Quesito n. 2:

Si chiede di specificare l'ammontare degli eventuali costi di segreteria sostenuti (anche se a carico della ditta aggiudicataria), escluse le spese di bollo e registrazione contratto.

RISPOSTA N.2:

Ai sensi dell'Ordinanza n. 422 del 2016 del Comitato Portuale sono previsti i seguenti Diritti di Istruttoria per contratti redatti in modalità elettronica:

- € 135,00 fino a 20 facciate;
- € 250,00 oltre le 20 facciate.

Quesito n. 3:

Con riferimento al costo della manodopera da voi stimato in una percentuale del 10% del valore dell'appalto (€ 200.000,00), come indicato a pag. 2 della Lettera d'invito, si fa presente che tale costo non è congruo rispetto al valore e alla durata dell'appalto. Si chiede, pertanto, di indicare l'importo adeguato al valore della gara.



PORTO DI VENEZIA
DOVE LA TERRA GIRA INTORNO AL MARE



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Risposta n. 3:

Fermo restando quanto previsto dall'art. 97, co.5 del D.Lgs. n. 50 del 2016, la stazione appaltante, in base all'art. 23, co. 16 del medesimo D.Lgs. n. 50 del 2016, ha effettuato una stima dei costi della manodopera, ***“basata esclusivamente sui parametri astratti di cui alla citata norma, senza poter e voler in alcun modo condizionare il contenuto dell'offerta, che il concorrente potrà presentare sulla base della propria capacità d'impresa e libertà di autodeterminazione”***.

Pertanto, resta nelle facoltà dell'offerente valutare i costi in parola ed indicarli nell'offerta.

Quesito n. 4:

Si chiede di confermare, ai fini della presentazione della Cauzione Provvisoria di cui a pagina 6 della lettera d'invito, che l'importo della cauzione possa essere ridotto, secondo le modalità previste ai sensi dell'art. 93 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 anche nel caso di possesso di certificazione ambientale ai sensi della norma UNI ENISO14001.

Risposta n. 4:

Si conferma che l'importo della cauzione potrà essere ridotto, secondo le modalità previste ai sensi dell'art. 93 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 anche nel caso di possesso di certificazione ambientale ai sensi della norma UNI ENISO14001.

Quesito n. 5:

Dal momento che viene applicato il nuovo schema tipo, relativamente alla rinuncia della preventiva escussione di cui all'art. 1944 del codice civile, si chiede di confermare che sia sufficiente indicare quanto previsto all'art. 4 del nuovo schema tipo sopra citato e precisamente “Il Garante non gode del beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 cod. civ. e rinuncia all'eccezione di cui all'art.1957, comma 2, cod.civ.” senza l'inserimento della frase “volendo e intendendo restare obbligata in solido con il debitore” come da voi invece indicato negli atti di gara e specificando, per quanto concerne l'art. 1957, il comma 2.

Risposta n. 5:

Si conferma che, in applicazione del nuovo schema tipo, approvato con D.M. 19 gennaio 2018, n.18, è sufficiente indicare quanto previsto all'art. 4 del nuovo schema tipo sopra citato e precisamente “Il Garante non gode del beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 cod. civ. e rinuncia all'eccezione di cui all'art.1957, comma 2, cod.civ.”

Autorità di sistema portuale
del Mare Adriatico settentrionale –
Porti di Venezia e Chioggia
Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254
CP 91 Venezia 12
30121 Venezia
P.IVA e CF 00184980274

apv@port.venice.it
www.port.venice.it

PEC
autoritaportuale.venezias@legalmail.it

Certificata
ISO 14001:2004 - ISO 9001:2008





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Quesito n. 6:

In riferimento alla presentazione del modello DGUE, si chiede di confermare che, in relazione alla Parte IV: Criteri di Selezione, sia sufficiente, al fine di attestare i relativi requisiti, compilare il campo "alfa"- indicazione globale di tutti i criteri. In caso affermativo, pertanto, si chiede di confermare che non sarà necessario compilare la sezione di cui trattasi.

Risposta n. 6:

L'operatore economico, al fine di attestare i relativi requisiti di idoneità professionale (pag. 5 della lettera d'invito), dovrà compilare solo il punto 1) del campo A della parte IV del DGUE.

Quesito n. 7:

In merito all'art. 16 del Capitolato Tecnico che prevede l'elezione del domicilio da parte dell'aggiudicatario presso il comune di Venezia, si chiede di confermare che la scrivente, in caso di aggiudicazione possa eleggere domicilio presso la sede legale sita in Milano o all'indirizzo pec.

Risposta n. 7:

Si conferma che, in caso di aggiudicazione, l'operatore economico può eleggere domicilio presso la propria sede legale o al proprio indirizzo pec.

Quesito n. 8:

Data l'obbligatorietà di indicare in sede di offerta i costi della manodopera, ai sensi dell'art. 95, comma 10, del Codice, come da voi indicato al punto c), pagina 17 della lettera d'invito, si chiede di confermare che gli stessi, data l'assenza di un campo per l'inserimento, possano essere riportati nel facsimile dell'offerta economica generato dal sistema

Risposta n. 8:

In ordine all'indicazione, in sede di offerta, dei costi della manodopera, gli stessi potranno essere riportati, ove il sistema lo consenta, nel *fac-simile* dell'offerta economica generato dal sistema.

Quesito n. 9:

Facendo riferimento all'articolo 8 del capitolato tecnico (Assicurazioni) si precisa che la polizza RCT in possesso della scrivente, copre tutte le attività previste dall'oggetto sociale, tra cui anche quanto richiesto dal vostro capitolato all'articolo 1. Inoltre, si fa presente che oggetto dell'appalto è "la fornitura di servizi Welfare aziendale mediante la messa a disposizione di una piattaforma informatica e servizi accessori gestita dall'appaltatore" e quindi non si può ravvisare

Autorità di sistema portuale
del Mare Adriatico settentrionale –
Porti di Venezia e Chioggia
Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254
CP 91 Venezia 12
30121 Venezia
P.IVA e CF 00184980274

apv@port.venice.it
www.port.venice.it

PEC
autoritaportuale.veneziam@legalmail.it

Certificata
ISO 14001:2004 - ISO 9001:2008



PORTO DI VENEZIA
DOVE LA TERRA GIRA INTORNO AL MARE



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

alcun risarcimento per infortunio o danno pregiudizievole dall'esecuzione del servizio richiesto. In conseguenza di quanto scritto si chiede di prendere in considerazione una più precisa definizione di copertura assicurativa.

Risposta n. 9:

Si ribadisce quanto previsto dall'art. 8 del Capitolato Tecnico.

Quesito n. 10:

Si chiede di specificare se il valore del Welfare wallet per ciascun dipendente, quantificato in €850,00, sia da intendersi per l'intera durata del contratto o annuale.

Risposta n. 10:

Il valore del *Welfare wallet* per ciascun dipendente, quantificato in € 850,00, è da intendersi **annuale**.

Quesito n. 11:

In virtù di quanto richiesto nel punto 1.3 della relazione tecnica, si chiede se sia già presente e, in caso affermativo, chi sia l'appaltatore uscente.

Risposta n. 11:

Ai fini di quanto richiesto al punto 3. della Relazione Tecnica (pag. 16 della lettera d'invito) "modalità e tempistica di presa in carico delle attività dell'Appaltatore uscente" si comunica che l'attuale gestore del servizio è la società Welfare Company (P.IVA: 02095310997).

Quesito n. 12:

Si richiede quale sia la fonte di finanziamento e, in caso di PDR, quale sia stata la percentuale di conversione.

Risposta n. 12:

La fonte di finanziamento del Welfare aziendale è "fondi propri della stazione appaltante", non è prevista welfarizzazione del Premio di Risultato.

Quesito n. 13:

Si richiede un chiarimento sull'applicazione della formula per l'attribuzione del punteggio relativo all'offerta economica e della modalità di calcolo.

Autorità di sistema portuale
del Mare Adriatico settentrionale –
Porti di Venezia e Chioggia

Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254
CP 91 Venezia 12
30121 Venezia
P.IVA e CF 00184980274

apv@port.venice.it
www.port.venice.it

PEC
autoritaportuale.venezias@legalmail.it

Certificata
ISO 14001:2004 - ISO 9001:2008



PORTO DI VENEZIA
DOVE LA TERRA GIRA INTORNO AL MARE



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Risposta n. 13:

Nella presente procedura di gara, **l'offerta migliore è quella di minor ribasso percentuale sull'importo del transato**, cioè, sull'importo totale effettivamente fruito dai dipendenti.

Quindi, come riportato nella scheda "Riepilogo procedura" all'interno del MEPA, il coefficiente sarà dato dal quoziente che deriva dal rapporto tra il valore percentuale più basso, tra quelli offerti, diviso per la percentuale che esprime l'offerta del concorrente *–iesimo*.

Il coefficiente così ottenuto sarà successivamente moltiplicato per il punteggio attribuito all'offerta economica (25 punti), ottenendo così il punteggio attribuito al singolo concorrente in relazione all'offerta economica.

Distinti Saluti

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Dott. Martino Conticelli

Il presente documento costituisce una riproduzione integra e fedele dell'originale informatico, sottoscritto con firma digitale

Autorità di sistema portuale
del Mare Adriatico settentrionale –
Porti di Venezia e Chioggia

Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254
CP 91 Venezia 12
30121 Venezia
P.IVA e CF 00184980274

apv@port.venice.it
www.port.venice.it

PEC
autoritaportuale.venezia@legalmail.it

Certificata
ISO 14001:2004 - ISO 9001:2008



PORTO DI VENEZIA
DOVE LA TERRA GIRA INTORNO AL MARE