



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Venezia  
181-DPF-GARE-

Numero e data di protocollo contenuto nel messaggio di Posta Elettronica Certificata e nel file Segnatura.xml

Responsabile procedimento  
Ing. Giovanni Terranova

Direzione  
Programmazione e Finanza  
Area Gare Lavori pubblici e  
Acquisti servizi e forniture

Direzione Tecnica  
Area Progetti

Autorità di sistema portuale  
del Mare Adriatico settentrionale –  
Porti di Venezia e Chioggia  
Santa Marta, Fabbricato 13  
30123 Venezia  
T +39 041 533 4111  
F +39 041 533 4254  
CP 91 Venezia 12  
30121 Venezia  
P.IVA e CF 00184980274

apv@port.venice.it  
www.port.venice.it

PEC  
autoritaportuale.veneziamail@legalmail.it

Certificata  
ISO 14001:2004 - ISO 9001:2008



Spett.le Operatore economico

Trasmissione a mezzo di PEC

**APPALTO DEI LAVORI DI DEMOLIZIONE CON NUOVA REALIZZAZIONE DEL PONTE MOLIN SUL RIO SAN BASILIO AL PORTO DI VENEZIA**

**CIG 76719537E4 – CUP F71C18000070005.**

**Riscontro quesito prot. n. 16042 del 14/12/2018**

In riscontro al quesito di cui al prot. n. 16042 del 14/12/2018, si riportano i quesiti e le relative risposte:

**Quesito n. 1:**

*“Sub criterio A1.2 – organizzazione del cantiere:*

*Le indicazioni riportate nel disciplinare prevedono tra l'altro che “nel crono programma d'offerta dovranno essere riposizionate le milestones relative alla penali intermedie fissate nel CSA a base di gara”;*

*Quesito: non trovando evidenza nei documenti di gara delle succitate “penali intermedie”, ed in particolare nel documento “PM\_R02\_03 – Capitolato Speciale d'Appalto – Parte tecnica” richiamato dal disciplinare, si richiedono indicazioni e riferimenti specifici del documento “CSA” da cui desumere le tempistiche delle penali intermedie.”*

**Risposta quesito n. 1:**

Per quanto riguarda il riferimento alle penali intermedie di cui al paragrafo “Sub-criterio A1.2 – Organizzazione del cantiere” del Disciplinare di gara, si tratta di un refuso. Lo schema di contratto ed il CSA non prevedono infatti penali intermedie.

**Quesito n. 2:**

*Sub criterio A2.4 – implementazione elaborati as-built:*

*Le indicazioni riportate nel disciplinare prevedono quali oneri a carico dell'appaltatore “l'implementazione di quanto previsto in apposito articolo del CSA relativamente alla produzione degli elaborati as-built dell'opera”;*

*Quesito: non trovando evidenza nei documenti di gara di quanto sopra, fatto salvo l'art. 41.4 dello schema di contratto, si richiedono indicazioni e riferimenti specifici del documento “CSA” da cui desumere le informazioni.*



**PORTO DI VENEZIA**  
DOVE LA TERRA GIRA INTORNO AL MARE



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

**Risposta quesito n. 2:**

Per quanto riguarda gli oneri derivanti dalla produzione degli *as built*, si faccia riferimento all'art. 41.4 dello Schema di Contratto.

Distinti Saluti

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

***Ing. Giovanni Terranova***

Il presente documento costituisce una riproduzione integra e fedele dell'originale informatico, sottoscritto con firma digitale

**Autorità di sistema portuale  
del Mare Adriatico settentrionale –  
Porti di Venezia e Chioggia**

Santa Marta, Fabbricato 13  
30123 Venezia  
T +39 041 533 4111  
F +39 041 533 4254  
CP 91 Venezia 12  
30121 Venezia  
P.IVA e CF 00184980274

apv@port.venice.it  
www.port.venice.it

PEC  
autoritaportuale.veneziamail@legalmail.it

Certificata  
ISO 14001:2004 - ISO 9001:2008



**PORTO DI VENEZIA**  
DOVE LA TERRA GIRA INTORNO AL MARE