



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Venezia
181-DPF-GARE-

Numero e data di protocollo contenuto nel messaggio di Posta Elettronica Certificata e nel file Segnatura.xml

Responsabile procedimento
Ing. Giovanni Terranova

Direzione
Programmazione e Finanza
Area Gare Lavori pubblici e
Acquisti servizi e forniture

Direzione Tecnica
Area Progetti

Autorità di sistema portuale
del Mare Adriatico settentrionale –
Porti di Venezia e Chioggia
Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254
CP 91 Venezia 12
30121 Venezia
P.IVA e CF 00184980274

apv@port.venice.it
www.port.venice.it

PEC
autoritaportuale.veneziamail@legalmail.it

Certificata
ISO 14001:2004 - ISO 9001:2008



Spett.le Operatore economico

Trasmissione a mezzo di PEC

APPALTO DEI LAVORI DI DEMOLIZIONE CON NUOVA REALIZZAZIONE DEL PONTE MOLIN SUL RIO SAN BASILIO AL PORTO DI VENEZIA

CIG 76719537E4 – CUP F71C18000070005.

Riscontro quesito prot. n. 16042 del 14/12/2018

In riscontro al quesito di cui al prot. n. 16042 del 14/12/2018, si riportano i quesiti e le relative risposte:

Quesito n. 1:

“Sub criterio A1.2 – organizzazione del cantiere:

Le indicazioni riportate nel disciplinare prevedono tra l'altro che “nel crono programma d'offerta dovranno essere riposizionate le milestones relative alla penali intermedie fissate nel CSA a base di gara”;

Quesito: non trovando evidenza nei documenti di gara delle succitate “penali intermedie”, ed in particolare nel documento “PM_R02_03 – Capitolato Speciale d'Appalto – Parte tecnica” richiamato dal disciplinare, si richiedono indicazioni e riferimenti specifici del documento “CSA” da cui desumere le tempistiche delle penali intermedie.”

Risposta quesito n. 1:

Per quanto riguarda il riferimento alle penali intermedie di cui al paragrafo “Sub-criterio A1.2 – Organizzazione del cantiere” del Disciplinare di gara, si tratta di un refuso. Lo schema di contratto ed il CSA non prevedono infatti penali intermedie.

Quesito n. 2:

Sub criterio A2.4 – implementazione elaborati as-built:

Le indicazioni riportate nel disciplinare prevedono quali oneri a carico dell'appaltatore “l'implementazione di quanto previsto in apposito articolo del CSA relativamente alla produzione degli elaborati as-built dell'opera”;

Quesito: non trovando evidenza nei documenti di gara di quanto sopra, fatto salvo l'art. 41.4 dello schema di contratto, si richiedono indicazioni e riferimenti specifici del documento “CSA” da cui desumere le informazioni.





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Risposta quesito n. 2:

Per quanto riguarda gli oneri derivanti dalla produzione degli *as built*, si faccia riferimento all'art. 41.4 dello Schema di Contratto.

Distinti Saluti

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Giovanni Terranova

Il presente documento costituisce una riproduzione integra e fedele dell'originale informatico, sottoscritto con firma digitale

**Autorità di sistema portuale
del Mare Adriatico settentrionale –
Porti di Venezia e Chioggia**

Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254
CP 91 Venezia 12
30121 Venezia
P.IVA e CF 00184980274

apv@port.venice.it
www.port.venice.it

PEC
autoritaportuale.venezias@legalmail.it

Certificata
ISO 14001:2004 - ISO 9001:2008



PORTO DI VENEZIA
DOVE LA TERRA GIRA INTORNO AL MARE