



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Venezia
181-DPF-GARE-

Numero e data di protocollo contenuto nel messaggio di Posta Elettronica Certificata e nel file Segnatura.xml

Responsabile procedimento
Ing. Giovanni Terranova

Direzione
Programmazione e Finanza
Area Gare Lavori pubblici e
Acquisti servizi e forniture

Direzione Tecnica
Area Progetti

Autorità di sistema portuale
del Mare Adriatico settentrionale –
Porti di Venezia e Chioggia
Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254
CP 91 Venezia 12
30121 Venezia
P.IVA e CF 00184980274

apv@port.venice.it
www.port.venice.it

PEC
autoritaportuale.veneziamail@legalmail.it

Certificata
ISO 14001:2004 - ISO 9001:2008



Spett.le Operatore economico

Trasmissione a mezzo di PEC

APPALTO DEI LAVORI DI DEMOLIZIONE CON NUOVA REALIZZAZIONE DEL PONTE MOLIN SUL RIO SAN BASILIO AL PORTO DI VENEZIA

CIG 76719537E4 – CUP F71C18000070005.

Riscontro quesito prot. n. 15136 del 29/11/2018

In riscontro al quesito di cui al prot. n. 15136 del 29/11/2018, si riportano i quesiti e le relative risposte:

Quesito n. 1:

Nell'ambito della gara di cui all'oggetto e con riferimento alla documentazione da inserire all'interno della Busta B Offerta tecnico-organizzativa siamo con la presente a richiedere i seguenti chiarimenti:

*1) All'interno della Busta B devono essere contenute n° 2 relazioni tecniche B1 e B2 ognuna delle quali deve essere suddivisa nei vari subcriteri previsti dal disciplinare ove per ognuno è previsto un numero massimo di pagina. **Si chiede di confermare che il cartiglio è escluso dal conteggio delle pagine;***

Risposta quesito n. 1:

Fermo restando che l'eventuale superamento dei limiti massimi di ampiezza della documentazione non costituirà causa di esclusione dalla gara, ma comporterà la mancata valutazione, ai fini del giudizio della Commissione Giudicatrice e della relativa attribuzione di punteggio, delle parti eccedenti i limiti stabiliti, i medesimi limiti sono stati quantificati in facciate A4 e facciate A3.

Quesito n. 2:

*Per quanto concerne il subcriterio A1.2 Organizzazione del cantiere il disciplinare, a pagina 20, il disciplinare cita quanto segue: "Per quanto riguarda l'organizzazione operativa, il concorrente dovrà presentare un organigramma funzionale della struttura fissa di cantiere preposta (Direttore Tecnico, Capo Cantiere, ecc..) corredato di curricula vitae. La documentazione dovrà essere contenuta in massimo 10 (dieci) facciate A4 più cronoprogramma in una facciata A3." **Si chiede se l'organigramma da produrre e i curriculum vitae sono esclusi dal conteggio delle 10 facciate e possano essere considerati come allegati al pari del cronoprogramma.***

Risposta quesito n. 2:



PORTO DI VENEZIA
DOVE LA TERRA GIRA INTORNO AL MARE



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

il concorrente dovrà presentare un organigramma funzionale della struttura fissa di cantiere preposta (Direttore Tecnico, Capo Cantiere, ecc..) corredato di curricula vitae. La documentazione dovrà essere contenuta in massimo 10 (dieci) facciate A4 più cronoprogramma in una facciata A3.

Quesito n. 3:

Per quanto concerne il subcriterio A1.2 Organizzazione del cantiere, visto che bisogna produrre un nuovo cronoprogramma lavori da allegare alla relazione, si chiede se una riduzione dei tempi rispetto a quelli previsti da CSA venga considerato come elemento premiante.

Risposta quesito n. 3:

In relazione al subcriterio A1.2 "organizzazione del cantiere", è previsto il seguente criterio motivazionale (pag. 28 del disciplinare di gara) "ai fini dell'attribuzione del punteggio previsto riguardo il presente sub-elemento di valutazione, sarà valutato il complesso di misure, realizzative, organizzative, procedurali e di controllo che saranno messe in campo dal concorrente per conseguire l'ottimizzazione del processo produttivo, contenere gli impatti sull'utenza e ridurre i tempi realizzativi.

Quesito n. 4:

Per quanto concerne il subcriterio A2.2 Qualità dei materiali, a pagina 23, il disciplinare cita quanto segue: "Le soluzioni offerte e le caratteristiche dei materiali proposti dal concorrente dovranno in ogni caso risultare superiori dal punto di vista tecnico prestazionale rispetto a quelle previste dal progetto esecutivo e dalle norme tecniche del CSA posti a base di gara e ciò dovrà essere supportato da opportune relazioni dimostrative e da documentazione tecnica specifica, da allegare all'offerta tecnica. Il tutto nel pieno rispetto dell'impostazione delle soluzioni progettuali individuate dal progetto esecutivo. La documentazione dovrà essere contenuta in max 4 (quattro) facciate A4. **Si chiede se le relazioni tecniche specifiche e la documentazione tecnica specifica sono esclusi dal conteggio delle 4 facciate e possano essere considerati come allegati alla relazione.**

Risposta quesito n. 4:

Come previsto dal disciplinare di gara (pag. 23) "La documentazione dovrà essere contenuta in max 4 (quattro) facciate A4."

Distinti Saluti

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Giovanni Terranova

Il presente documento costituisce una riproduzione integra e fedele dell'originale informatico, sottoscritto con firma digitale

Autorità di sistema portuale
del Mare Adriatico settentrionale –
Porti di Venezia e Chioggia
Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254
CP 91 Venezia 12
30121 Venezia
P.IVA e CF 00184980274

apv@port.venice.it
www.port.venice.it

PEC
autoritaportuale.venezial@legalmail.it

Certificata
ISO 14001:2004 - ISO 9001:2008

