

Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 29 maggio 2023

Verbale n.5 /2023

ORDINE DEL GIORNO

1. Adozione decreto per l'individuazione dei servizi di interesse generale di cui all'art. 6, comma 4, lett. c della l. n. 84/94
2. Comunicazioni del Presidente

Presiede il Presidente Fulvio Lino Di Blasio.

Su indicazione del Presidente assistono alla riunione Il Segretario Generale Antonella Scardino, Giovanni Terranova, Antonia Bantourakis, Stefano Nava e Simonetta Campanale.

Prende parte alla riunione, in qualità di uditore, il Dott. Andrea Franceschi dell'Agenzia delle Dogane.

MODALITA' DI CONVOCAZIONE

Convocazione dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, con comunicazione prot. AdSP MAS.U.0010122.22-05-2023, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Venezia, Santa Marta, Fab. 13, ore 14:00 del 29 maggio 2023.

Inizio ore 14:10

Conclusione ore 15:52



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 29 maggio 2023

Verbale n.5 /2023

COMPOSIZIONE E PARTECIPANTI

Componente Effettivo	Presente	Componente Supplente	Presente	Rappresentanza
Fulvio Lino Di Blasio	X			Presidente ADSP MAS
Piero Pellizzari	x			Direttore Marittimo
Massimo Soccol		Luca Brandimante	X	Armatori
Beniamino Maltese		Matteo Rossi		Armatori
Filippo Olivetti		Gianluca Palma		Industriali
Alessandro Becce	X	Galliano Di Marco		Operatori di cui agli articoli 16 e 18
Roberto Semenzato	X	Andrea Cassina		Operatori di cui agli articoli 16 e 18
Andrea Scarpa	X	Jacopo Sportillo		Spedizionieri
Graziano Cassaro	X	Simone Rocca		Operatori logistici intermodali
Tiziano Croce		Alessandro Borzacchi		Operatori Ferroviari
Stefano Mansani		Nadia D'Isanto		Operatori Ferroviari
Michele Gallo	X	Andrea Forcellini		Agenti e raccomandatori marittimi
Gianluigi Satini	X	Sergio Barsacchi		Autotrasportatori
Francesco Galietti		Alberto Teso		Rappresentanti del turismo
Mauro Piazza	X	Massimo Naccari		Rappresentante dell'impresa di cui all'art. 17
Renzo Varagnolo	X	Luca Vianello		Lavoratori delle imprese che operano in porto
Marino De Terlizzi		Tanja Scroccaro		
Umberto Zerbini	X	Andrea D'Addio	X	



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 29 maggio 2023

Verbale n.5 /2023

SVOLGIMENTO DEI LAVORI

1. ADOZIONE DECRETO PER L'INDIVIDUAZIONE DEI SERVIZI DI INTERESSE GENERALE DI CUI ALL'ART. 6, COMMA 4, LETT. C DELLA L. N. 84/94

Il Presidente introduce il punto all'ordine del giorno ovvero adozione decreto per l'individuazione dei servizi di interesse generale di cui all'art. 6, comma 4, lett. c della l. n. 84/94.

Antonia Bantourakis premette tecnicamente che l'art. 6 comma 4 lettera c) della legge pone in capo all'AdSP l'affidamento a titolo oneroso e il controllo a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale. Evidenzia inoltre che la riforma intervenuta nel 2017 ha abrogato i precedenti decreti legislativi (uno del 1994 e uno del 1996 relativi a illuminazione, raccolta rifiuti, servizio idrico 152/2006, servizi informatici e telematici, gestione parcheggi, servizio di manovra ferroviaria) poiché ritenuta superata l'elencazione dei servizi di quei decreti sia alla luce dell'intervenuta legislazione europea sia perché, anche a livello nazionale, sono intervenute specifiche norme di settore; ciò che quindi ogni AdSP è chiamata a fare è valutare quali servizi tra quelli residuali non gestiti per legge da altre autorità siano da affidare in concessione e quali siano da lasciare alla libera concorrenza. Alla luce di tutto questo AdSP MAS ha effettuato una ricognizione che, tenuto conto degli affidamenti già in essere, elenchi e specifici le modalità di gestione dei servizi stessi. Passa quindi ad elencare i servizi di interesse generali individuati.

Umberto Zerbini, relativamente ai servizi informatici e telematici il cui assetto è in corso di definizione, chiede se gli stessi verranno affidati in-house o verranno esternalizzati.

Il Presidente chiarisce che la rete e i servizi sono due ambiti distinti l'uno dall'altro, conferma che AdSP sta investendo sulle infrastrutture mentre, per quel che concerne lo sviluppo informatico e digitale, l'Ente non ha competenze specifiche in house (con particolare riferimento a sviluppatori software).

Il Segretario Generale aggiunge che i servizi di interesse generale prevedono un corrispettivo da parte dell'utenza mentre, per quel che concerne i servizi informatici, non è previsto alcun costo a carico dell'utenza. Informa poi che è in corso un'istruttoria da parte di AdSP per verifica di coerenza amministrativa delle attività in oggetto.

Umberto Zerbini chiede se sono previste attività di formazione del personale interno per quel che concerne l'informatica.



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 29 maggio 2023

Verbale n.5 /2023

Il Segretario Generale specifica come lo sviluppo informatico e digitale del sistema portuale, come del resto si rileva presso le varie amministrazioni pubbliche impegnate nella transizione al digitale, sia oggetto di apposita iniziativa dell'Ente (attraverso l'attivazione di una convenzione CONSIP che, come noto, effettua gare pubbliche in luogo delle Pubbliche Amministrazioni che poi possono accedere a contratti già congruiti a valle dell'espletamento di gara a evidenza pubblica); chiarisce poi che lo sviluppo informatico vede il pieno coinvolgimento di tutta l'AdSP nell'ottica di gestire al meglio l'avvio della gestione di varie parti dell'attività dell'Ente in modo digitale (come per esempio per il SUA, che da alcuni anni è anche obiettivo che il Ministero ha assegnato ai Presidenti dell'Adsp).

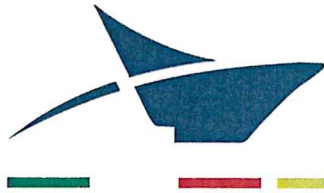
Il Presidente sottolinea come il sistema Consip metta a disposizione tali professionalità, chiarisce che AdSP sta ponendo grande attenzione al tema della digitalizzazione, evidenzia che il Segretario Generale partecipa attivamente ai gruppi di lavoro "ad hoc" di RAM e registra l'orientamento positivo dei presenti.

2. COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

Il Presidente passa alle comunicazioni circa gli aggiornamenti delle attività svolte, in corso o programmate. Circa il protocollo fanghi conferma l'approvazione dello stesso ad oggi al vaglio della Corte dei Conti ed in attesa di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale. Per quanto riguarda il Piano morfologico ripercorre l'iter del procedimento degli ultimi anni ed evidenzia che, anche a seguito del DL 68 del 2022, è stato aperto un tavolo di confronto fra AdSP, Ministero dell'Ambiente e PIOPP per definire un processo di applicazione del Piano morfologico affidando alla Commissione Nazionale VIA/VAS un'attività di monitoraggio costante, anche in funzione delle prescrizioni formulate sul testo.

Giovanni Terranova conferma che l'adozione del Piano morfologico è utile al fine di individuare siti di conferimento.

Il Presidente specifica che il volume residuo conferibile all'Isola delle Tresse è pari a 700.000 metri cubi ed informa che è stato costituito un collegio tecnico consultivo, come previsto dalle norme, che si dovrà esprimere entro un mese sulla possibilità di continuare ad utilizzare tale sito di conferimento. Conferma poi che l'obiettivo è quello di conferire il volume già autorizzato dal PIOPP pari a 300.000 metri cubi.



ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 29 maggio 2023

Verbale n.5 /2023

Giovanni Terranova, relativamente alle casse di colmata prospicienti il Canale Malamocco-Marghera spiega che l'intervento verrà realizzato recependo le prescrizioni fornite dalla Commissione di Salvaguardia di Venezia e della sua laguna.

Umberto Zerbini chiede se siano previste attività di escavo al Porto di Chioggia.

Giovanni Terranova specifica che a seguito di interlocuzione con la Capitaneria di Chioggia sono stati definiti gli step per garantire, in prima battuta, la necessaria accessibilità in fase di ingresso e di manovra e, in seconda battuta, lo spostamento di sottoservizi della società Italgas.

Il Presidente, in tema di conferimento fanghi, informa che AdSP sta lavorando ad un accordo con il Comune di Venezia e il PIOPP per individuare nuovi siti di conferimento. Il documento è in fase di sigla e i primi fondi utilizzati verranno reperiti dalle risorse nelle disponibilità del Commissario per le crociere a Venezia.

Luca Brandimarte, per quel che concerne l'adozione del decreto per l'individuazione dei servizi generali, si congratula con AdSP per il lavoro svolto e annuncia l'invio di una nota ad hoc che illustra brevemente ai presenti trattando, fra i vari temi, la necessità di individuare un modello di gestione per il Cold Ironing e chiedendo informazioni circa il piano di sistema portuale per la gestione dei rifiuti.

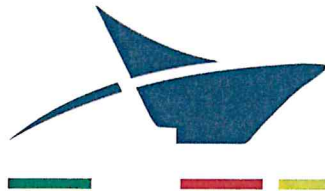
Il Presidente ringrazia per i suggerimenti ricevuti e, per quel che riguarda il Cold Ironing, condivide la centralità del modello di gestione da applicare.

Giovanni Terranova rileva che il piano di sistema portuale per la gestione dei rifiuti da nave è in fase di redazione e assente alla richiesta di condividerne la bozza con gli armatori.

Michele Gallo chiede se sia possibile realizzare strutture per conferire e trattare rifiuti liquidi da nave e se sia possibile utilizzare il Vallone Moranzani quale sito di conferimento.

Giovanni Terranova chiarisce che l'analisi costi-benefici ha evidenziato, negli anni passati, la non utilità di realizzare strutture per conferire e trattare rifiuti liquidi da nave ma apre sulla possibilità di verificare oggi se tale fattispecie sia mutata. Circa l'utilizzo del Vallone Moranzani ricorda che tale sito è di fatto una discarica e quindi gli unici fanghi conferibili sono quelli classificati "oltre C" oggi molto meno presenti. Conclude ricordando che i fanghi presenti, sia a Chioggia che a Venezia, sono in gran parte classificati come "A" ed è quindi necessaria l'adozione del Piano morfologico.

Il Presidente chiarisce che l'alternativa consiste nel realizzare un sito ex-novo.



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 29 maggio 2023

Verbale n.5 /2023

Michele Gallo chiede se le analisi chimiche richieste dal nuovo Protocollo Fanghi possano essere un ostacolo.

Giovanni Terranova specifica che il nuovo Protocollo inserisce anche parametri di valutazione ecotossicologici e prevede iter analitici e tecnici più lunghi; per questo si va verso la mappatura dei siti di conferimento.

Il Presidente, circa il nuovo bando per la prestazione di lavoro portuale ex art. 17, informa che sono stati effettuati ulteriori incontri con le rappresentanze sindacali per arrivare alla pubblicazione dello stesso. Per quanto riguarda i bandi per le nuove concessioni informa che l'Unione europea ha chiesto le linee guida del nuovo regolamento, che dovrebbe entrare in vigore il 01 gennaio 2024, legandole all'erogazione delle successive tranche del PNRR. Informa poi che AdSP sta procedendo con il rilascio della concessione a VECON.

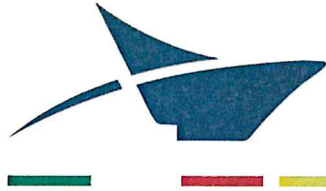
Umberto Zerbini chiede quali siano gli organi AdSP chiamati ad esprimersi sul tema delle concessioni.

Antonia Bantourakis chiarisce che tutte le concessioni ex. Art 16 e 18 sono materia trattata dalle Commissioni Consultive ed oggetto poi di delibera da parte del Comitato di Gestione.

Simonetta Campanale illustra gli articoli di legge che definiscono le diverse competenze degli organi delle AdSP.

Il Presidente annuncia che, il giorno a seguire, vedrà un incontro presso la sede AdSP con il Viceministro MIT Edoardo Rixi cui assisterà anche una rappresentanza della Venice Port Community, riferisce che si è conclusa l'analisi dei rischi di navigazione condotta con la Capitaneria di Porto e volta alla revisione dell'attuale ordinanza, informa circa la presenza di AdSP al Salone nautico di Venezia e invita i presenti a partecipare agli eventi "Aperiporto". Circa le concessioni, stante le perplessità espresse dagli operatori, riferisce che il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha promesso l'adozione di una riforma ad hoc per sciogliere le criticità connesse anche alla valutazione delle manutenzioni ordinarie e straordinarie svolte nel corso della concessione sui terminal che determinano anche la valutazione dell'ottemperanza agli obblighi assunti. Per quel che concerne AdSP MAS, il regolamento approvato dal Comitato di Gestione nel febbraio 2022, mira a incardinare lo sviluppo degli scali in un'ottica di 25 anni.

Giovanni Terranova sottolinea che quanto richiesto ai concessionari è la mappatura delle attività manutentive svolte a mantenere inalterato il valore del bene in concessione.



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

ORGANISMO DI PARTERNARIATO DELLA RISORSA MARE

Riunione del 29 maggio 2023

Verbale n.5 /2023

Mauro Piazza chiede di tenere in debito conto la specificità di Venezia.

Luca Bandimarte chiede venga coinvolta anche UNIPORT dato il ruolo di ampia rappresentanza fra gli armatori.

Il Presidente recepisce quanto riferito, ringrazia i partecipanti e chiude la seduta.

Il Segretario Generale

Antonella Scardino

Il Presidente

Fulvio Lino Di Blasio